



# 250 NK

**CF250**  
**CF250-A**  
OWNER'S MANUAL

**مقدمه**

ضمن تبریک به حسن سلیقه جنابعالی به خاطر انتخاب موتورسیکلت 250NK پیوستنتان را به جمع مالکان این موتورسیکلت خوش آمد می گوئیم. شایان ذکر است که موتورسیکلت شما محصولی از طراحی مهندسی پیشرفته به همراه آزمایش های مداوم همه جانبه و کوشش های مستمر در ساخت برای کسب بالاترین کیفیت و کارایی آن می باشد.

پیش از به حرکت درآوردن موتورسیکلت این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید تا کاملاً با توانایی ها و محدودیت های آن آشنا شوید و همچنین با استفاده از دستورها و راهنمایی های نگهداری و استفاده از آن عمر مفیدش را طولانی تر و رضایت خاطرتان را از داشتن آن فراهم کنید.


**با آرزوی موفقیت برای شما**


**شرکت صنعتی و تولیدی جهان رو**



## علائم هشداردهنده

هرگاه هریک از علامت های مشخص شده زیر را دیدید، توضیح داده شده را رعایت کنید! همیشه در حین کار و عملیات اجرایی نکات ایمنی را سرلوحه کارتان قرار دهید.

 **اخطار:** این علامت نشانگر پیروی از اجرای دستورالعمل هایی است که اگر به درستی انجام نشوند، می توانند به آسیب های جانی یا حتی مرگ منجر شوند.

 **احتیاط:** این علامت نشانگر پیروی از اجرای دستورالعمل هایی است که اگر به درستی انجام نشوند، می توانند به صدمات مالی و خرابی قطعات و وسایل منجر شوند.

**توجه:** این علامت نشانگر نکات مخصوصی است که برای تأثیر بیشتر و روانی عملکرد به کار می روند.



## هنگام خرید موتورسیکلت حتماً:

- وسیله نقلیه را از عاملیت رسمی و مجاز بخرید.
- دقت کنید که شماره های شناسایی (بدنه و یا موتور) با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد.

### چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

- همیشه هنگام راندن موتورسیکلت قوانین و مقررات رانندگی را رعایت کنید. موتورسیکلت وسیله نقلیه ای دوچرخ است که میتواند راحتی و سرعت انتقال مناسبی را برای شما فراهم آورد. اما به همین دلیل برای حفظ سلامتی و اجرای رفت و آمدهای به موقع و لذت بردن از سواری آن توجه کافی به نکات مشروح زیر و به کار بستن آنها از جمله الزامات هنگام رانندگی با موتورسیکلت است.
- بیشترین آمار مرگ موتورسیکلت سوارها در تصادف ها به علت آسیب دیدن سر می باشد. برای حفظ سلامتی تان همیشه کلاه کاسکت استاندارد با اندازه مناسب سرتان استفاده کنید. همچنین استفاده کردن از عینک، دستکش و لباس مخصوص و کفش مناسب برای محافظت موتورسیکلت سوار در مقابل حوادث ضروری است.
  - برای جلوگیری از تصادف و هرگونه خطر احتمالی و صدمه جانی و مالی، از سالم و ایمن بودن موتورسیکلت تان قبل از راندن آن مطمئن شوید.



- هنگام ترمز گرفتن، به طور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده کنید. استفاده از ترمز یک سمت می تواند باعث سُرخوردن، به خصوص هنگام ترمزهای ناگهانی و یا سقوط موتورسیکلت و ایجاد حادثه و بروز صدمه مالی و جانی شود.
- هنگام سرازیر شدن در سطح شیبدار طولانی، برای کنترل سرعت، گاز را تا آخر ببندید. در صورت بالا رفتن سرعت با گرفتن ترمزها به طور همزمان، موتورسیکلت را کنترل کنید.
- در روزهای بارانی و یا در جاده های خیس و لغزنده، با احتیاط و سرعت کم رانندگی و از ترمزها کمتر استفاده کنید. از افزایش و کاهش گاز به مقدار زیاد خودداری کنید، زیرا باعث سُرخوردن چرخ عقب می شود.
- روی جاده های ناهموار با احتیاط و سرعت کم رانندگی کنید.
- هرگز هنگام رانندگی از هدفون و تلفن همراه استفاده نکنید.
- هرگز برای انتقال موتورسیکلت از روش بُکسل استفاده نکنید یا وسیله نقلیه دیگری را بُکسل نکنید.
- هنگام رانندگی با هر دو دست فرمان را بگیرید و از انجام حرکات مارپیچ و مانورهای غیرضروری جداً خودداری کنید تا باعث حفظ سلامتی و آرامش خودتان و هم دیگران شوید.
- راندن موتورسیکلت با سرعت مناسب و خودداری کردن از سریع راندن های غیرضروری علاوه بر اینکه باعث عدم بروز سانحه می شود، موجب کاهش مصرف سوخت و طولانی تر شدن عمر مفید موتورسیکلت نیز خواهد شد.



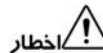
• برای اجتناب از سُر خوردن موتورسیکلت و صدمه دیدن موتور، هنگامی که دور موتور زیاد باشد، دنده معکوس را تعویض نکنید. ابتدا با استفاده از ترمزها دور موتور را پایین بیاورید و سپس دنده معکوس را تعویض کنید.



**اخطار** بار نامناسب، نصب و استفاده از وسایل جانبی یا دستکاری موتورسیکلت تحت عنوان اصلاح یا ارتقاء موتورسیکلت ممکن است پیامدهای ناگوار مالی و جانی به دنبال داشته باشد. اکیداً توصیه می شود که همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید. نصب قطعات غیر اصلی، یا دستکاری موتورسیکلت باعث لغو ضمانت آن خواهد شد و می تواند روی عملکرد موتورسیکلت تأثیر منفی بگذارد و حتی غیرقانونی هم باشد. در انتخاب و استفاده از قطعات یا لوازم جانبی، بارگیری موتورسیکلت، شما شخصاً مسئول ایمنی خودتان و سایر افراد درگیر خواهید بود.



**اخطار** وزن نامناسب میتواند روی عملکرد موتورسیکلت تأثیر بگذارد و باعث رانندگی نامتعادل آن شود. سرنشین دوم باید به درستی روی زین مستقر شود، پایش را روی رکاب قرار دهد و دستگیره زین یا راننده را بگیرد. از حمل وسایل حجیم و سنگین با موتورسیکلت خودداری کنید.



استفاده کننده موتورسیکلت نمیتواند در سیمکشی تغییری بدهد و یا به لوازم برقی چیزی اضافه کند. این کار ممکن است باعث افزایش بار روی سیستم برقی شود که موجب سوختن فیوز یا اتصال کوتاه در مدار شود. در بدترین حالت، ممکن است موتورسیکلت دچار آتش سوزی شود. اگر استفاده کننده در سیمکشی تغییری بدهد و یا به لوازم برقی قطعه ای اضافه کند، این شرکت در به وجود آمدن عواقب آن هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

### لوازم جانبی

از آنجایی که آزمایش لوازم جانبی تولیدی به غیر از تولیدات شرکت (که اگر تولید شده باشد) برای شرکت ممکن نیست، لذا مسئولیت هرگونه پیامد ناشی از نصب این گونه لوازم جانبی به عهده شرکت جهان رو خواهد بود.



## فهرست

۳۲	..... سوخت	۱	..... مقدمه
۳۳	..... کیت ابزار	۲	..... علائم هشداردهنده
۳۴	..... جک بغل	۳	..... چند نکته درباره اصول ایمنی و رانندگی با موتورسیکلت
۳۵	..... آب بندی	۹	..... شماره های شناسایی موتورسیکلت
۳۶	..... راندن موتورسیکلت	۱۰	..... مشخصات فنی
۴۰	..... بازدید روزانه	۱۲	..... محل قطعات
۴۲	..... سرویس و نگهداری	۱۵	..... کنسول کیلومتر
۴۳	..... جدول زمانبندی سرویس و نگهداری	۲۳	..... کلید / سویچ
۴۹	..... روغن موتور	۲۴	..... کلیدهای کنترل سمت راست فرمان
۵۴	..... سیستم خنک کنندگی	۲۷	..... کلیدهای کنترل سمت چپ فرمان
۵۸	..... شمع	۳۰	..... درِ باک بنزین
۵۹	..... سیستم هوا	۳۱	..... باک بنزین



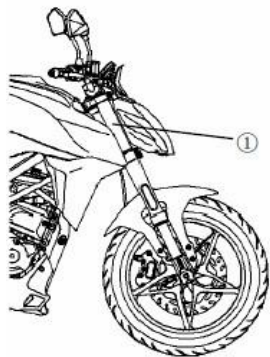


۹۰	..... تمیز کردن موتورسیکلت	۶۰	..... سوپاپ ورودی هوا / فیلتر هوا
۹۲	..... پارک کردن موتورسیکلت برای مدت طولانی	۶۲	..... سیستم کنترل گاز
۹۵	..... جدول کد اشکال سیستم تزریق سوخت الکترونیکی EFI ..	۶۵	..... کلاچ
۱۰۳	..... جدول کد معایب ABS	۶۷	..... زنجیر چرخ
۱۰۶	..... جدول دکمه تغییر وضعیت	۷۲	..... ترمزها
۱۰۸	..... راهنمای عیب یابی	۷۸	..... دوشاخه جلو
		۷۹	..... کمک فنر عقب
		۸۰	..... چرخ ها
		۸۳	..... باتری
		۸۷	..... جاپایی
		۸۸	..... نور بالا
		۸۸	..... ساختار چراغ های موتورسیکلت
		۸۹	..... فیوز



## شماره های شناسایی موتورسیکلت (تنه و موتور)

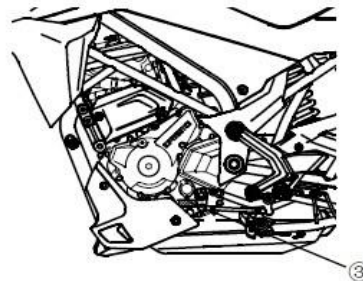
شماره های تنه و موتور برای ثبت وسیله نقلیه به کار می روند. این شماره ها به منظور مشخص شدن وسیله نقلیه شما از نوع و مدل‌های مشابه متعلق به دیگران است.



3. شماره موتور



2. شماره شناسایی



1. شماره تنه



## مشخصات فنی

### عملکرد

حداکثر قدرت: 19/5 کیلووات در 9000 دور در دقیقه  
حداکثر گشتاور: 22 نیوتن در 7500 دور در دقیقه  
حداقل شعاع چرخش: 4/7 متر

### لوازم برقی

باتری: 12 ولت 9 آمپر ساعت

چراغ جلو: LED

چراغ خطر عقب / ترمز: LED

### موتور

نوع: تک سیلندر، چهارزمانه، آب خنک

حجم: 249/2 سی سی

قطر × کورس: 72×61/2

نسبت تراکم: 11/3 ÷ 1

سیستم روشن کردن: استارت برقی

تغذیه سوخت: تزریق سوخت الکتریکی (EFI)

کنترل جرقه: واحد کنترل الکتریکی (ECU)

روغن موتور: SAE 10W-40/SJ

حجم روغن: با تعویض فیلتر: 1/4 لیتر

بدون تعویض فیلتر: 1/3 لیتر

حجم خنک کننده با مخزن: 1100 سی سی



### ابعاد

ابعاد: 1990×780×1070 میلی متر  
فاصله مرکز تا مرکز چرخ ها: 1360 میلی متر  
ارتفاع زین تا زمین: 795 میلی متر  
حداقل فاصله زیر تا زمین: 150 میلی متر  
وزن خشک: 151 کیلوگرم

### بدنه

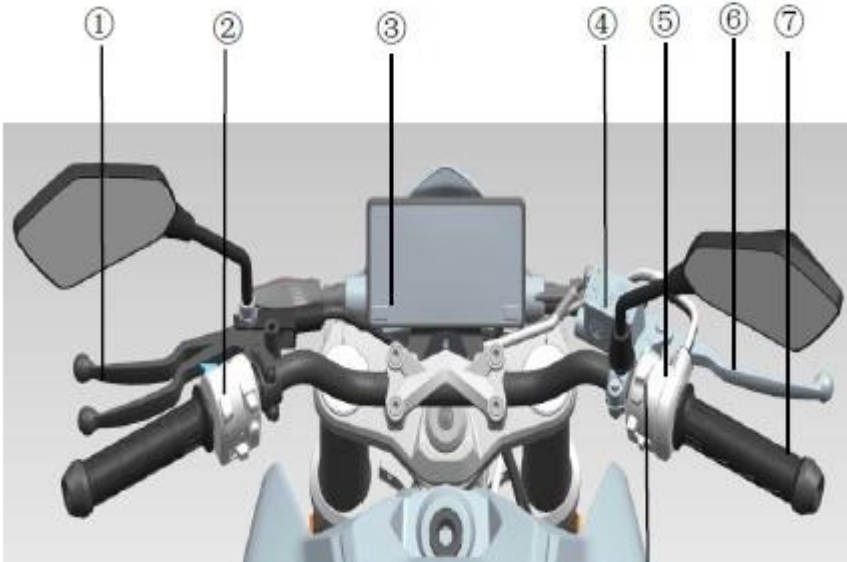
اندازه تایرها: جلو: 110/70 R17  
عقب: 140/60 R17  
اندازه طوقه ها: جلو: MT 3.50×17  
عقب: MT 4.00×17  
حجم باک بنزین: 12/5 لیتر

### انتقال نیرو

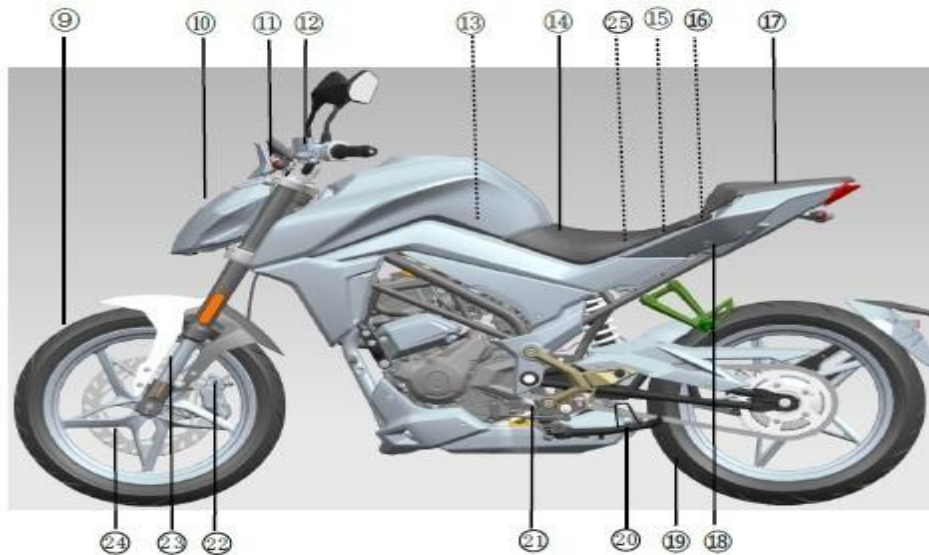
گیربکس: 6 دنده  
کلاچ: نوع تر، چند صفحه ای  
انتقال حرکت: زنجیر  
نسبت کاهش اولیه: 2/8  
نسبت کاهش نهایی: 2/857  
نسبت دنده ها:  
دنده یک: 3/333  
دنده دو: 2/118  
دنده سه: 1/571  
دنده چهار: 1/304  
دنده پنج: 1/115  
دنده شش: 0/963



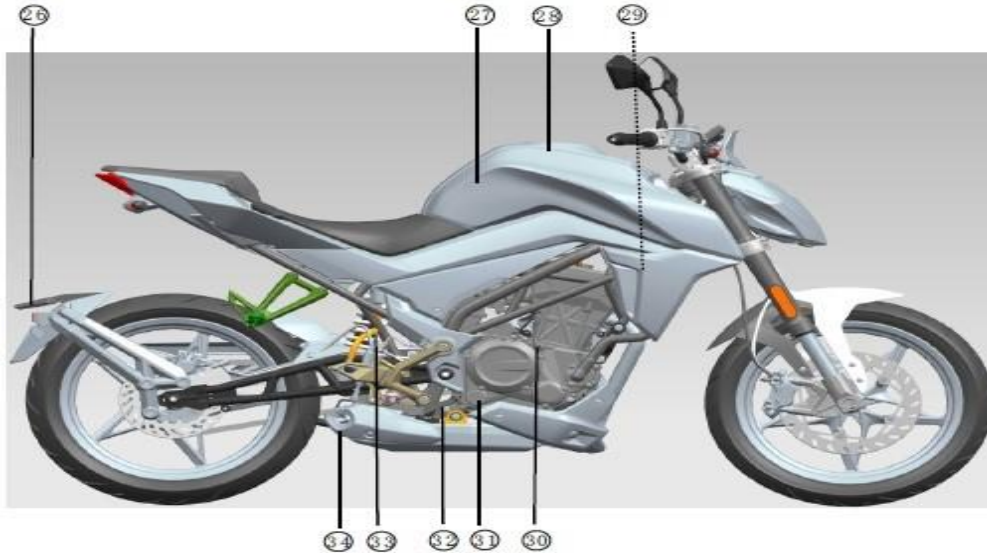
## محل قطعات



۱. دستگیره کلاچ
۲. کلیدهای کنترل روی فرمان سمت چپ
۳. کنسول کیلومتر
۴. مخزن روغن ترمز روی فرمان
۵. کلیدهای کنترل روی فرمان سمت راست
۶. دستگیره ترمز جلو
۷. دستگیره گاز
۸. کلید استارت / خاموش کن موتور



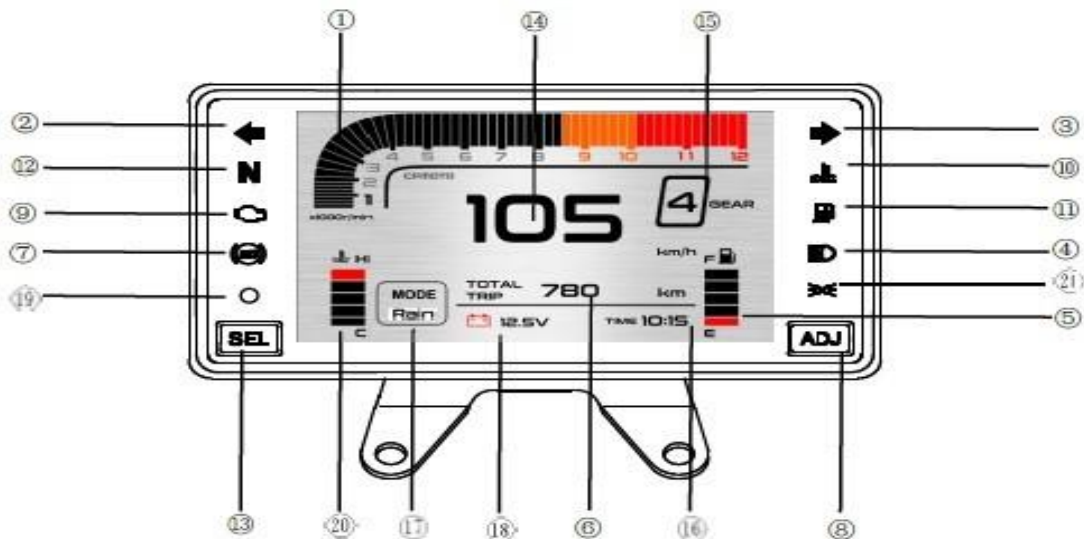
۹. چراغ جلو ۱۰. چراغ جلو ۱۱. چراغ راهنما ۱۲. کلاچ ۱۳. فیلتر هوا ۱۴. زین جلو ۱۵. باتری ۱۶. جعبه فیوز  
 ۱۷. زین عقب ۱۸. قفل زین ۱۹. چراغ عقب ۲۰. جک بغل ۲۱. پدال دنده ۲۲. سیلندر ترمز چرخ جلو ۲۳. پاشاخ جلو  
 ۲۴. دیسک ترمز جلو ۲۵. ابزار (خطوط نقطه چین یعنی اینکه محل مورد اشاره دیده نمی شود)



26. چراغ نمره عقب 27. باک بنزین 28. درِ باک بنزین 29. مخزن ذخیره خنک کننده موتور  
30. چشمی بازدید روغن موتور 31. درپوش روغن موتور 32. پدال ترمز عقب 33. کمک فتر عقب 34. آگزوز  
(خطوط نقطه چین یعنی اینکه محل مورد اشاره دیده نمی شود)



## کنسول کیلومتر









- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| ۱۲. نشانگر خلاصی      | ۱. دور موتورسنج               |
| ۱۳. دکمه انتخاب کردن  | ۲. نشانگر راهنمای سمت چپ      |
| ۱۴. نشانگر سرعت       | ۳. نشانگر راهنمای سمت راست    |
| ۱۵. نشانگر دنده درگیر | ۴. نشانگر نور بالا            |
| ۱۶. نشانگر ساعت       | ۵. نشانگر سوخت                |
| ۱۷. نشانگر وضعیت      | ۶. نشانگر مسافت               |
| ۱۸. نشانگر ولتاژ      | ۷. نشانگر ABS                 |
| ۱۹. فتورزیستور        | ۸. دکمه تنظیم                 |
| ۲۰. نشانگر دمای آب    | ۹. نشانگر عیب EFI             |
| ۲۱. نشانگر چراغ وضعیت | ۱۰. نشانگر هشداردهنده دمای آب |
|                       | ۱۱. نشانگر هشداردهنده سوخت    |




## دور موتورسنج (۱)

این نشانگر دور موتور در دقیقه را نشان می دهد. زمانی که سویچ در وضعیت ”“ باشد، دور موتورسنج شروع به خود بررسی خواهد کرد. اگر دور موتورسنج به درستی کار نکند، با مراجعه به نمایندگی مجاز توسط تکنسین بازدید شود.



## نشانگر راهنمای سمت چپ (۲)

وقتی کلید راهنما سمت ”“ چپ فشار داده شود، نشانگر راهنمای سمت چپ چشمک میزند.

## نشانگر راهنمای سمت راست (۳)

وقتی کلید راهنما سمت ”“ راست فشار داده شود، نشانگر راهنمای سمت راست چشمک میزند.

## نشانگر نور بالا (۴)

وقتی کلید چراغ جلو در وضعیت ”“ قرار گیرد، و کلید دیمر نیز در وضعیت ”“ باشد، نشانگر نور بالا روشن خواهد بود.




### نشانگر سوخت (۵)

این نشانگر مقدار بنزین داخل باک را نشان می دهد. علامت “F” مقدار کلی بنزین را که 12|5 لیتر است نشان می دهد. علامت “E” نشان می دهد که باک بنزین حدود سه لیتر بنزین دارد. در اسرع وقت باک بنزین را پُر کنید.



اخطار

هنگامی که علامت “” چشمک می زند، برای جلوگیری از صدمه دیدن پمپ بنزین، باک بنزین را پُر کنید. موتور را پس از پُر کردن باک روشن کنید.

### نشانگر مسافت (۶)

مسافت شمار و مسافت سنج را نشان می دهند.



### نشانگر ABS (7)

وقتی موتورسیکلت با کارکرد معمول ABS متوقف می شود، این نشانگر چشمک می زند؛ وقتی موتورسیکلت حرکت می کند این چراغ خاموش می شود.

### دکمه تنظیم (8)

علامت ADJ مقدار درخشانی چراغ عقب را تنظیم می کند.


### نشانگر عیب EFI (9)

وقتی مدار موتورسیکلت معیوب باشد این نشانگر چشمک می زند.

### نشانگر هشدار دهنده دمای آب (10)




اخطار

موقعیکه نشانگر دمای آب «» چشمک می زند، فوراً موتور را خاموش کنید و مقدار آب منبع ذخیره آب و شیلنگ های آب را بازدید کنید، یا به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. عملکرد طولانی موتور در چنین وضعیتی باعث صدمه دیدن شدید آن ناشی از بالا رفتن بیش از حد دما زمانی که نشانگر دمای موتور چشمک می زند.



### نشانگر هشداردهنده سوخت (۱۱)

هنگامی که علامت “” چشمک می زند، برای جلوگیری از صدمه دیدن پمپ بنزین، باک بنزین را پُر کنید. موتور را پس از پُر کردن باک روشن کنید.

### نشانگر خلاصی (۱۲)

موقعی که گیربکس در وضعیت خلاص باشد، این چراغ روشن می ماند.

### دکمه انتخاب (۱۳)

“SEL” برای تغییر نشانگر مسافت شمار و مسافت سنج، دمای آب، ولتاژ و چراغ خطر عقب به کار می رود.  
“SEL/ADJ” برای تنظیم ساعت، واحدهای متریک / انگلیسی و سیلیسیوس / فارنهایت به کار می رود.



### نشانگر سرعت (۱۴)

این نشانگر سرعت را در کیلومتر / ساعت یا مایل / ساعت نشان می دهد.

### نشانگر دنده درگیر (۱۵)

این نشانگر دنده درگیر را نشان می دهد. این موتورسیکلت هفت وضعیت دارد (۰ تا ۶).

### نشانگر ساعت (۱۶)

این نشانگر زمان را نشان می دهد که با علامت های "SEL" و "ADJ" می تواند تنظیم شود.

### نشانگر وضعیت (۱۷)

این نشانگر وضعیت را نشان می دهد.

◀ اسپورت و بارانی.



### نشانگر ولتاژ (18)

این نشانگر ولتاژ باتری را نشان می دهد.

### فتورزیستور (19)

فتورزیستور یا حسگر نور وضعیت را از روز به شب مطابق با مقدار روشنایی منتقل می کند.

### نشانگر دمایی آب (20)

این نشانگر دمایی خنک کننده موتور را نشان می دهد.

### نشانگر چراغ وضعیت (21)

این نشانگر موقعی که چراغ وضعیت روشن باشد سبز می شود.

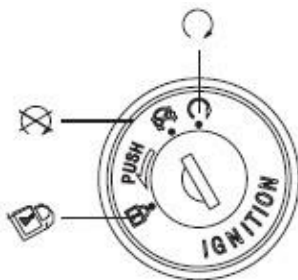


## کلید

با استفاده از کلید می توانید سویچ را فعال، فرمان را قفل کنید. کلید یدک را در محل مناسبی نگهداری کنید. در صورت گم شدن هر دو کلید، مجموعه سویچ و قفل را باهم تعویض کنید.

### سویچ/قفل فرمان

سویچ سه وضعیت به شرح زیر دارد:



خاموش: موتور نمی تواند روشن شود. مدارهای برقی خاموشند.



روشن: موتور می تواند روشن شود. لوازم برقی روشن هستند.



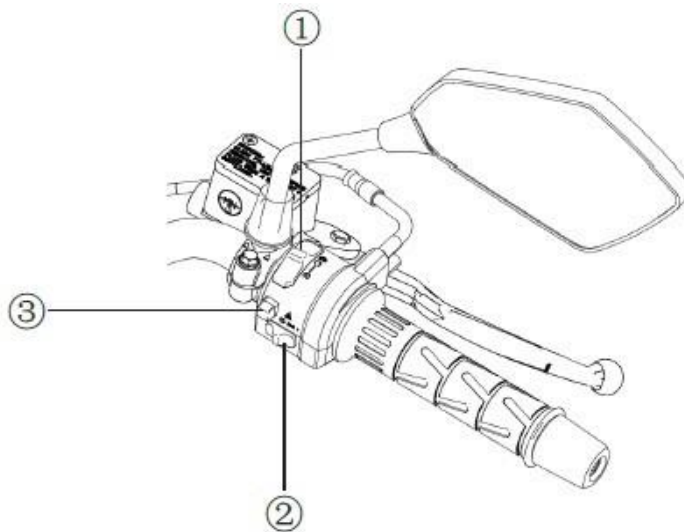
قفل فرمان: فرمان قفل است. مدارهای برقی خاموشند.



**⚠️** **اخطار:** هنگامیکه سویچ در وضعیت ” روشن ” روشن باشد، چراغ راهنما، چراغ خطر و چراغ نمره روشن هستند. هنگام روشن بودن چراغ جلو بهتر است که موتور کار کند. در غیر اینصورت روشن ماندن طولانی می تواند باعث تخلیه باتری و حتی صدمه دیدن آن شود.





## کلیدهای کنترل سمت راست فرمان



1. کلید استارت / خاموش کن موتور 2. کلید چراغ جلو 3. دکمه فلاشر






## کلید خاموش کن موتور (1)

برای روشن کردن موتور، سویچ و کلید خاموش کن هر دو باید در وضعیت روشن “” باشند. کلید خاموش کن موتور برای استفاده در موارد اضطراری است. در شرایط ضروری کلید را روی وضعیت خاموش “” بگذارید.

توجه: گرچه کلید خاموش کن می تواند موتور را خاموش کند، اما مدارهای برقی خاموش نمی شوند. برای خاموش کردن موتورسیکلت باید از کلید استفاده شود.

## کلید چراغ (2)

این کلید سه وضعیت به شرح زیر دارد:

- |  |   |
|--|---|
| در این وضعیت چراغ جلو، چراغ وضعیت، کنسول کیلومتر و چراغ خطر عقب روشن هستند.  |  |
| در این وضعیت چراغ وضعیت، کنسول کیلومتر و چراغ خطر عقب روشن هستند.            |  |
| در این وضعیت چراغ جلو، چراغ وضعیت، کنسول کیلومتر و چراغ خطر عقب خاموش هستند. |  |



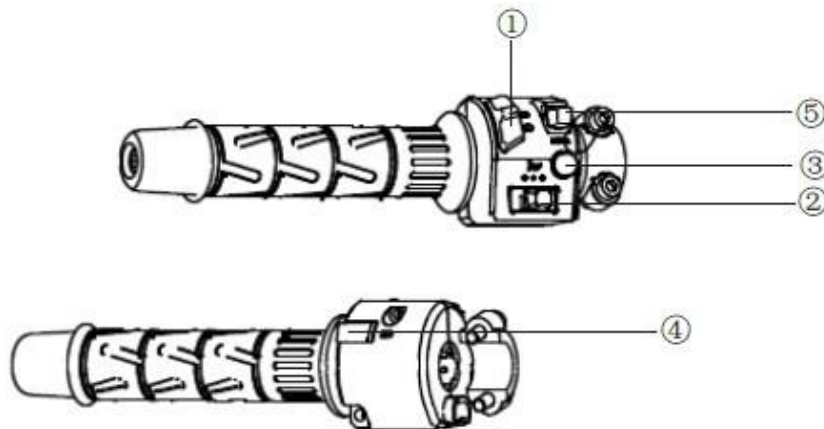
### دکمه فلاشر (۳)

با فشار دادن این دکمه به داخل هر چهار چراغ راهنما چشمک زنان باهم روشن می شوند.



هنگامی که موتور کار نکند، چراغ های راهنما و نشانگر آنها در کنسول کیلومتر برای بیش از 30 دقیقه چشمک نمی زنند. چنانچه بیش از این مدت فلاشر روشن بماند، باتری تخلیه می شود و می تواند صدمه ببیند.

## کلیدهای کنترل سمت چپ فرمان





1. کلید دیمر 2. کلید راهنما 3. دکمه بوق 4. کلید سبقت 5. کلید وضعیت EFI






### کلید دیمر (1)

کلید دیمر دو وضعیت به شرح زیر دارد:

- با کلید دیمر در این وضعیت و کلید چراغ جلو روشن، نور بالا چراغ جلو و نشانگر نور بالا روشن هستند. 
- با کلید دیمر در این وضعیت و کلید چراغ جلو روشن، نور پایین چراغ جلو روشن است. 

### کلید راهنما (2)

این کلید سه وضعیت به شرح زیر دارد:

- زمانی که کلید راهنما در این وضعیت قرار گیرد، چراغ راهنما و نشانگر راهنمای سمت چپ روشن می شوند. 
- زمانی که این دکمه به داخل فشار داده شود، چراغ راهنما خاموش می شود. 
- زمانی که کلید راهنما در این وضعیت قرار گیرد، چراغ راهنما و نشانگر راهنمای سمت راست روشن می شوند. 

### دکمه بوق (۳)

زمانی که این دکمه فشار داده شود، بوق به صدا در می آید.



### کلید سبقت (۴)

این کلید برای علامت دادن به وسایط نقلیه دیگر یا در حال سبقت روبه رو استفاده می شود. کلید را به طور متناوب فشار دهید، نور بالا چراغ جلو نیز روشن و خاموش خواهد شد.

### کلید وضعیت (۵)

این کلید برای تغییر حالت موتور به کار می رود.

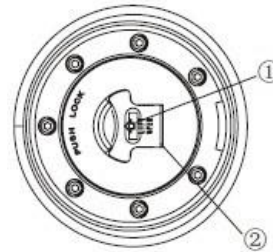
◀ اسپورت و بارانی.



## درِ باک بنزین

برای بازکردن درِ باک بنزین درپوش روی جایی که کلید درِ باک بنزین را بلند کنید. کلید را در قفل قرار داده و به سمت راست بچرخانید. برای بستن درِ باک بنزین، کلید را در قفل درِ باک قرار داده و در را بندید. کلید را به سمت چپ (موقعیت اصلی اش) بچرخانید و آن را خارج کنید.

توجه: درِ باک بنزین بدون کلید داخل آن نمی‌تواند قفل شود و کلید نمی‌تواند بدون قفل شدن کامل درِ باک خارج شود. برای قفل شدن درِ باک بنزین کلید را فشار ندهید.

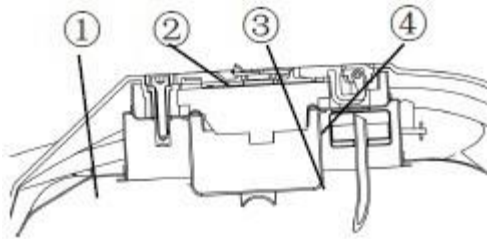


1. درپوش روی جایی که کلید درِ باک بنزین 2. درِ باک بنزین



## باک بنزین

هنگام سوخت گیری از ریزش بنزین روی باک بنزین جلوگیری کنید. در صورت چنین رویدادی، سریعاً آن را خشک و از آلودگی و بروز خطر جلوگیری کنید.



1. باک بنزین 2. در باک بنزین
3. سطح بالایی 4. گلولی باک بنزین



⚠️ **اخطار**

بنزین ماده ای با قابلیت اشتعال بالا است. هنگام سوخت گیری، همیشه اول موتور را خاموش کنید، در فضای عاری از بخار بنزین باشید، از ریختن بنزین روی موتور داغ اجتناب کنید، در محل شعله ای وجود نداشته باشد و اکیداً سیگار نکشید.

باک بنزین را کاملاً تا زیر در آن پر نکنید. سطح بنزین باید کمی پایین تر از در باک باشد تا منفذ در برای تبادل هوای بیرون و بخار بنزین داخل باک باز بماند. همیشه از قفل بودن در در باک بنزین مطمئن شوید.





## سوخت

سوخت مصرفی این موتورسیکلت فقط بنزین بدون سرب شماره 92 یا شماره بالاتر می باشد.



از بنزین سرب دار استفاده نکنید، مصرف این نوع بنزین باعث از بین رفتن مبدل کاتالیت می شود.

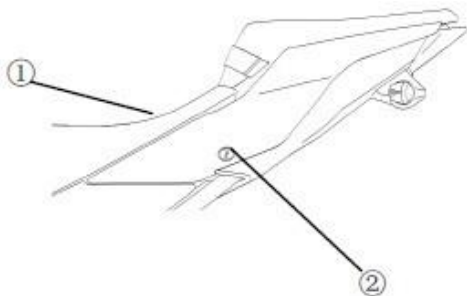
## درجه اکتان

درجه بالاتر اکتان مقاومت بالاتری در مقابل «ضربه» موتور است. این اصطلاح برای توضیح درجه سوخت به کار می رود. همیشه از سوختی با شماره 92 یا بالاتر استفاده کنید.  
توجه: اگر «ضربه» یا «سرفه» در موتور رخ داد، از بنزین با درجه اکتان بالاتر استفاده کنید.



## زین

زین عقب باید با استفاده از کلید جدا شود.

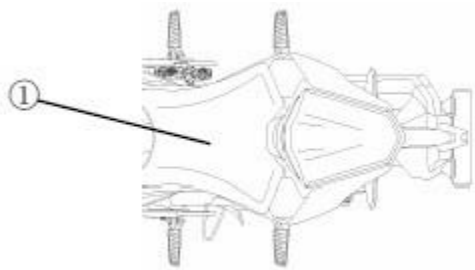


۱. زین

۲. قفل زین

## کیت ابزار

این ابزار برای کارهای ساده و تنظیم ها مفید هستند که زیر زین جلو قرار داده شده اند. برای باز کردن زین جلو باید پیچ های آن باز شود.

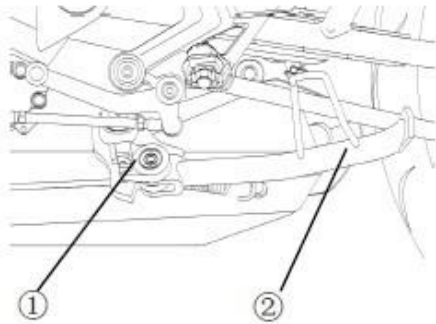


۱. کیت ابزار



## جک بغل

این موتورسیکلت جک بغلی دارد که به کلید جک بغل مجهز می باشد. موقعی که جک بغل پایین باشد و گیربکس در حالت خلاص نباشد، موتور نمی تواند روشن شود.



۱. کلید جک بغل

۲. جک بغل

توجه: هنگام استفاده از جک بغل، فرمان را به سمت چپ بچرخانید.  
قبل از حرکت دادن موتورسیکلت جک را کاملاً بالا قرار دهید.



## آب بندی


دوره آب بندی به عنوان راه حلی برای نحوه پیمایش مسافت اولیه وسیله نقلیه است تا تضمینی باشد برای بهینه شدن سطح کارکرد بین دو قطعه همجوار، مسافت دوره آب بندی برای این موتورسیکلت 1000 کیلومتر است.

- بلافاصله پس از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را نرانید حتی اگر گرم باشد. پس از روشن کردن 2 تا 3 دقیقه صبر کنید تا روغن تمام قطعات داخلی موتور را روغنکاری کند.
- هنگام کارکرد موتور با گیربکس در حالت آزاد، دور موتور نباید بالا باشد.
- اکیداً توصیه می شود که در دوره گارانتی موتورسیکلت، کلیه سرویس ها و تعویض روغن توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش انجام شود، در غیر اینصورت گارانتی موتورسیکلت باطل خواهد گردید.



## راندن موتورسیکلت

### روشن کردن:

- سوئیچ و کلید خاموش کن موتور را در وضعیت روشن  قرار دهید.
- جک بغل را کاملاً بالا بخواهید.
- گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.
- دکمه استارت را فشار دهید. برای روشن شدن موتور، در صورت نیاز کمی گاز دهید.

توجه: دکمه استارت را هنگام استارت کردن بیش از 3 تا 5 ثانیه نفشارید. فاصله هر استارت کردن 15 ثانیه باشد. در غیر این صورت باتری به سرعت خالی میشود و همچنین روی عمر مفید باتری تأثیر منفی میگذارد. پس از روشن شدن موتور دکمه استارت را به سرعت رها کنید و آن را مجدداً فشار ندهید. در غیر این صورت موتور صدمه میبیند.

قبل از به حرکت درآوردن موتورسیکلت اجازه دهید موتور برای 2 تا 5 دقیقه کار کند تا روغن به قطعات بالایی موتور برسد. موتور را نگذارید بیش از 5 دقیقه در حالت درجا کار کند. در غیر این صورت موتور گرم کرده و آسیب می بیند.

دستگیره کلاچ این موتورسیکلت مجهز به کلید کلاچ می باشد. در صورتیکه موتور در دنده یک باشد با گرفتن کلاچ موتور روشن خواهد شد.



### به حرکت درآوردن موتورسیکلت:

- گاز را تا آخر ببندید و کلاچ را بگیرید. گیربکس را در دنده یک قرار دهید.
- به آرامی گاز دهید و همزمان کلاچ را نیز به آرامی رها کنید. با درگیر شدن کلاچ گاز را بیشتر کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند.

### تعویض کردن دنده:

- موقعی که موتورسیکلت به حرکت درآمد، گاز ندهید و کلاچ را بگیرید.
- گیربکس را در دنده دو قرار دهید.
- کلاچ را رها کنید و به تدریج گاز دهید.
- برای تعویض دنده های بعدی نیز به همین ترتیب عمل کنید.



هرگز دنده را بدون بستن گاز تعویض نکنید. در غیر این صورت موتور و گیربکس صدمه خواهند دید و خطر بروز حادثه نیز وجود خواهد داشت.


برای تعویض دنده معکوس، به همان ترتیب تعویض دنده برای به حرکت درآوردن موتورسیکلت عمل کنید، اما توجه داشته باشید که هنگامی که دنده را به دنده سنگین کاهش می دهید، حتماً دور موتور را با دنده مورد نظر تنظیم کنید. در غیر این صورت موتور و گیربکس صدمه خواهند دید و خطر بروز حادثه نیز وجود خواهد داشت.

### متوقف کردن موتورسیکلت:

برای کاهش سرعت گاز را ببندید تا موتور سرعت را کاهش دهد و با کاهش سرعت دنده ها را نیز به ترتیب کم کنید تا هنگام توقف گیربکس در دنده یک باشد. برای کاهش سرعت می توانید با چند بار گرفتن همزمان ترمزها با هم به طور متوالی نیز استفاده کنید (هنگام استفاده از ترمزها، آن ها را با هم بگیرید. از هر ترمز به طور تکی استفاده نکنید).



## پارك کردن:

- پس از توقف کامل موتورسیکلت، گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.
- سوئیچ را در وضعیت خاموش  قرار دهید.
- موتورسیکلت را در سطحی صاف و محکم روی جک قرار دهید.
- فرمان را قفل کنید.



اخطار

موقعی که موتور کار می کند و یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن آگزوز بسیار داغ است. پارك کردن موتورسیکلت با چنین وضعیتی در مجاورت مواد قابل اشتعال، شعله، برگهای خشک می تواند منجر به آتش سوزي شود. موتورسیکلت را دور از مواد قابل اشتعال، وسایل جرقه زن پارك کنید در فضاهای سربسته، محوطه حتماً تهویه هوای مناسب داشته باشد.





احتیاط

هنگام پارک کردن موتورسیکلت کنار جاده یا خیابان در شب، برای بهتر دیده شدن علاوه بر فلاشر چراغ خطر عقب را نیز روشن نگه دارید.  
اما، موتورسیکلت را با این روشنایی ها برای مدت طولانی رها نکنید، این عمل باعث تخلیه و یا خرابی باتری می شود .

### بازدید روزانه

پیش از شروع رانندگی روزانه به منظور حفظ سلامتی خود و دیگران در حین رانندگی و همچنین افزایش طول عمر مفید موتورسیکلت موارد زیر را مورد توجه و اجرا قرار دهید.

در صورت مشاهده هر نکته غیرعادی یا به فصل سرویس و نگهداری این کتابچه مراجعه و رفع عیب کنید و یا به نزدیک ترین عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



اخطار

رانندگی بدون توجه به معایب مشاهده شده، باعث بروز حادثه و در نتیجه صدمه های جدی مالی، جسمی و یا حتی مرگ شود.



## بازدید کنید که:

۱. بنزین: به اندازه کافی باشد. باک نشستی نداشته باشد. در صورت استشمام بوی بنزین، همه لوله های بنزین و اتصالات آن ها را بازدید کنید.
۲. روغن موتور: روغن موتور به اندازه باشد. نشستی روغن وجود نداشته باشد.
۳. مقدار مایع خنک کننده در سیستم مناسب باشد و سیستم خنک کننده نشستی نداشته باشد.
۴. ترمزها: دستگیره و پدال ترمز به نرمی بازی کنند و با گرفتن آن ها ترمزها نیز به خوبی عمل کنند.
۵. تایرها: باد تایرها به اندازه باشد. تایرها ساییده نباشند و ترکیدگی نداشته باشند.
۶. زنجیر چرخ: بازی زنجیر (10 تا 20 میلی متر) مناسب باشد. به خوبی روغنکاری شده باشد.
۷. دستگیره گاز: به نرمی عمل کند. بازی دستگیره گاز 2 تا 3 میلی متر است.
۸. لوازم برقی: همه چراغ ها (چراغ جلو، چراغ خطر / ترمز عقب، چراغهای راهنماها، نشانگرها / هشداردهنده ها و بوق) عمل کنند و در شرایط خوبی باشند.
۹. فرمان: به اندازه کافی نرم باشد. لقی یا سفتی نداشته باشد. کابل های کنترل سالم باشند.
۱۰. جک: فتر جک سالم باشد به طوری که بتواند همواره جک را سر جایش محکم نگه دارد.
۱۱. پیچ ها و مهره ها: همه پیچ ها و مهره های فرمان، شاسی، فنربندی، چرخ ها، کمک فنرها و ... سفت باشند.



## سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری مشروح این بخش به آسانی قابل اجرا بوده و بایستی طبق جدول زمانبندی انجام گیرد تا موتورسیکلت عملکرد خوبی داشته باشد. قبل از دست زدن به سرویس و یا تنظیم موتورسیکلت را تمیز کنید.

سرویس اولیه بسیار مهم و ضروری است به طوری که نباید فراموش شود.

اگر نسبت به هر ایراد و اشکالی در موتورسیکلت مشکوک شدید به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

خواهشمند است توجه داشته باشید که این شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال اشتباه شما در انجام تعمیر و تنظیم موتورسیکلت ندارد.



### جدول زمانبندی سرویس و نگهداری

۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	دفعات کیلومتر / عملکرد
●	●	●	●	●	●		تمیزکردن فیلتر هوا***
به ازاء هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر مسافت طی شده							بازدید خلاصی سوپاپ***
●		●		●		●	بازدید ( خلاصی، نرمی برگشت)
●		●		●		●	بازدید دور آرام
●		●		●		●	بازدید نشستی (شیلنگ و لوله) بنزین***
●		●		●		●	بازدید صدمه دیدگی شیلنگ های بنزین***
●		●		●		●	بازدید اتصال شیلنگ های بنزین***
●	●	●	●	●	●		تمیزکردن بدنه گاز***
●		●		●		●	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور
●		●		●		●	بازدید نشستی مایع خنک کننده موتور



							عملکرد
۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	دفعات کیلومتر
●		●		●		●	بازدید صدمه دیدگی شیلنگ های رادیاتور
●		●		●		●	بازدید اتصال شیلنگ های رادیاتور
●		●		●			بازدید صدمه دیدگی سیستم ورودی هوا ***
							<b>کلاچ و زنجیر انتقال:</b>
●	●	●	●	●	●	●	بازدید عملکرد (خلاصی، درگیری، عدم درگیری) کلاچ
به ازاء هر ۶۰۰ کیلومتر مسافت طی شده							بازدید وضعیت روغنکاری زنجیر چرخ
به ازاء هر ۱۰۰۰ کیلومتر مسافت طی شده							بازدید خلاصی زنجیر چرخ
●		●		●			بازدید ساییدگی زنجیر چرخ
●		●		●			بازدید ساییدگی گاید زنجیر چرخ ***
							<b>چرخ ها و تایرها:</b>
●		●		●		●	بازدید فشار باد تایر



دفعات کیلومتر							عملکرد
۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	
●		●		●			بازدید صدمه دیدگی چرخ / تایر
●		●		●			بازدید ساییدگی آج تایر، ساییدگی نامناسب
●		●		●			بازدید صدمه دیدگی بلبرینگ چرخ ***
●		●		●		●	روغنکاری جاپایی
●		●		●			بازدید بلبرینگ دنده زنجیر
							<b>سیستم ترمز:</b>
●	●	●	●	●	●	●	بازدید نشستی روغن ترمز
●	●	●	●	●	●	●	بازدید صدمه دیدگی شیلنگ و لوله روغن ترمز
●	●	●	●	●	●		بازدید ساییدگی لنت ترمز **
●	●	●	●	●	●	●	بازدید اتصال شیلنگ ترمز
●	●	●	●	●	●	●	بازدید سطح روغن ترمز



۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	دفعات کیلومتر	عملکرد
●	●	●	●	●	●	●	بازدید عملکرد (قدرت، خلاصی، مقاومت) ترمز	
●	●	●	●	●	●	●	بازدید عملکرد کلید چراغ جلو	
							<b>سیستم تعلیق:</b>	
●		●		●			بازدید عملکرد دوشاخ جلو / کمک فتر عقب	
●		●		●			بازدید نشستی روغن دوشاخ جلو / کمک فتر عقب	
							<b>سیستم فرمان:</b>	
●		●		●		●	بازدید بازی فرمان ***	
		●					روغنکاری بلبرینگ های فرمان ***	
							<b>سیستم برقی:</b>	
●		●		●			بازدید عملکرد چراغ ها و کلیدها	
●		●		●			بازدید شعاع نور چراغ جلو	



عملکرد							دفعات کیلومتر
۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	
●		●		●			بازدید عملکرد کلید جک بغل
●		●		●			بازدید عملکرد کلید خاموش کن موتور
●		●		●			بازدید سیستم هشدار
							<b>بدنه:</b>
●		●		●			روغنکاری قطعات متحرک بدنه ***
●		●		●		●	بازدید گشتاور پیچ ها و مهره ها ***
					●		بازدید سیستم تبخیر بنزین ***
هر شش ماه							تعویض صافی فیلتر هوا ***
(اولین بار: ۲۰۰ کیلومتر) به ازاء هر ۱۵۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه							تعویض روغن موتور **
به ازاء هر ۳۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه							تعویض فیلتر روغن
به ازاء هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا هر ۴ سال							تعویض شیلنگ های بنزین ***





دفعات کیلومتر							عملکرد
۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	
به ازاء هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال							تعویض مایع خنک کننده موتور ***
به ازاء هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال							تعویض شیلنگ های رادیاتور ***
به ازاء هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۴ سال							تعویض شیلنگ ها و لوله روغن ترمز ***
به ازاء هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال، دفعات بعد هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر							تعویض روغن ترمز (چرخ جلو و عقب) ***
به ازاء هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۴ سال							تعویض لوازم سیلندر ترمزها ***
●	●	●	●	●	●		تعویض شمع ***
●	●	●	●	●	●		تعویض ضربگیرهای دنده زنجیر ***

\*\*\*: این سرویس ها باید توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.

\*\* در صورت رانندگی موتورسیکلت در شرایطی مانند: هوای گرد و غباری، جاده گل آلود، ... و شرایط سخت دیگر فاصله دفعات سرویس کمتر باشد.



## روغن موتور

برای عملکرد مناسب موتور، کلاچ و گیربکس و افزایش عمر مفید قطعات آنها روغن موتور را مطابق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تعویض کنید.



کارکرد موتور با روغن موتور با کیفیت پایین، مقدار بیش از حد یا مقدار کم آن باعث افزایش خوردگی قطعات موتور، کلاچ و گیربکس و کاهش عمر آنها می شود. موتور و یا گیربکس نیز ممکن است در حین رانندگی گریپاژ کرده و باعث بروز حادثه، خسارت مالی و صدمات جانی شود.

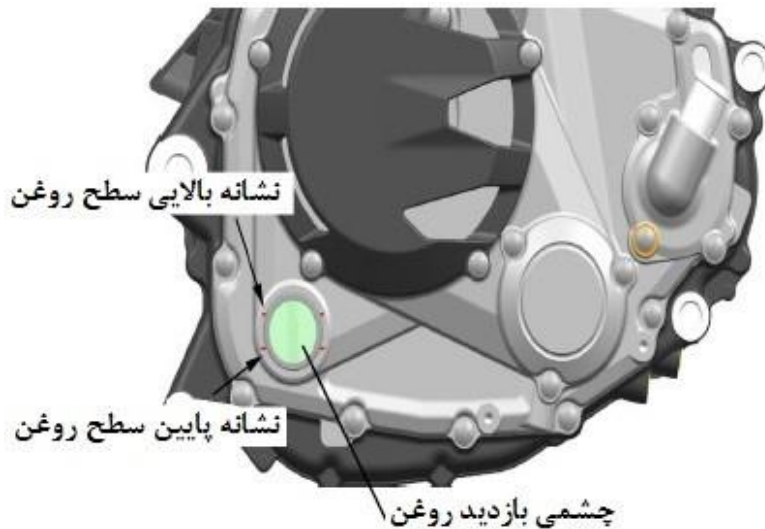
### بازدید اندازه روغن موتور:

قبل از هر رانندگی مقدار روغن موتور را بازدید کنید.

- هنگام بازدید سطح روغن، موتورسیکلت باید روی سطح افقی صاف به صورت قائم به زمین قرار داده شود.
- اندازه روغن را از طریق چشمی روغن بازدید کنید. سطح روغن باید بین دو نشانه بالایی و پایینی سطح روغن باشد.
- در صورت کم بودن روغن، به آن به اندازه کافی روغن اضافه کنید که سطح روغن بین نشانه بالایی و پایینی شیشه بازدید برسد. از همان روغنی که قبلاً در موتور ریخته شده است اضافه کنید.



در صورت زیاد بودن روغن، مقدار اضافی را تخلیه کنید.





## تعویض روغن و فیلتر روغن:

روغن را مطابق جدول زمانبندی تعویض کنید. برای تعویض روغن به شرح زیر عمل کنید:



- موتورسیکلت را روی سطح افقی صاف قائم به زمین قرار دهید.
- موتور را روشن کرده و یک تا دو دقیقه روشن باشد تا کمی گرم شود.
- پس از خاموش کردن موتور پیچ محل ریختن روغن موتور را باز کنید.
- ظرفی را زیر کارتر قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید و بگذارید تا روغن کاملاً خالی شود.
- پیچ های درپوش فیلتر روغن را باز کنید. درپوش و فنر فیلتر روغن را بردارید.
- درپوش فیلتر روغن را تمیز کنید، اورینگ را بازدید کنید. اگر اورینگ خراب بود، آن را با یک نو تعویض کنید. فیلتر روغن نو، فنر، اورینگ و درپوش فیلتر را به ترتیب ببندید و پیچ های درپوش را سفت کنید.
- پیچ تخلیه روغن را تمیز کنید و سر جایش ببندید.



برای جلوگیری از روغن ریزی، هنگام تعویض روغن از واشر و اورینگ نو استفاده کنید.

- روغن موتور تازه را به آرامی داخل موتور بریزید تا روغن به سطح بین دو نشانه چشمی روغن برسد.
- پیچ دریوش ریختن روغن را ببندید.
- موتور را روشن کرده و بازدید کنید که روغن از نواحی باز شده نشتی نداشته باشد.

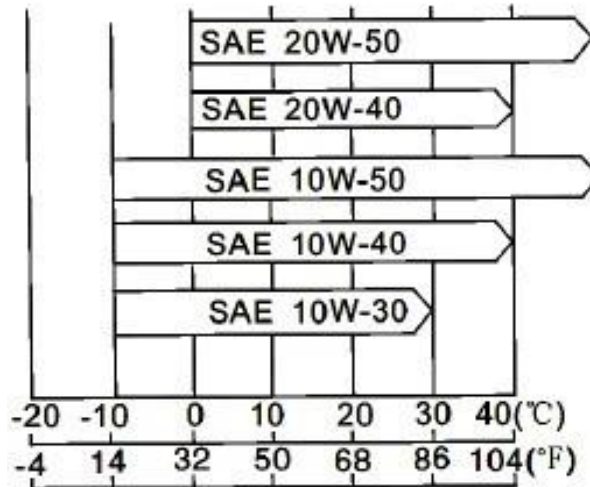
گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه کارتر: 25 نیوتن متر  
روغن موتور توصیه شده: SAE10W-40/SJ

### حجم روغن موتور:

حجم روغن کارتر خشک: 1/6 لیتر  
حجم هنگام تعویض روغن (بدون تعویض فیلتر): 1/3 لیتر  
حجم هنگام تعویض روغن (با تعویض فیلتر): 1/4 لیتر



گرچه روغن موتور 40W-10 با بیشتر شرایط قابل استفاده است، اما ممکن است که غلظت روغن تحت شرایط جوی متفاوت نیاز به تغییر داشته باشد. جدول زیر تطابق انواع غلظت روغن با دماهای مختلف را نشان می دهد.





## سیستم خنک کنندگی

همیشه شیارهای بین پره های رادیاتور را از وجود ذرات خارجی (حشرات، گل و سایر ذرات) با کمک جریان فشار پایین آب تمیز نگه دارید.



استفاده از آب فشار قوی می تواند به پره های پروانه رادیاتور صدمه بزند و کارایی رادیاتور را کاهش دهد. با نصب لوازم جانبی غیر مجاز جلو رادیاتور و پشت پروانه مسیر جریان هوا را منحرف یا مسدود نکنید. اختلال در عبور جریان هوا از رادیاتور باعث داغ شدن و صدمه دیدن موتور خواهد شد.



هنگامی که موتور کار می کند از هرگونه تماس دست، لباس و ابزار با پروانه رادیاتور جلوگیری کنید.



## نوع مایع خنک کننده

فقط از ضدیخ و ضدزنگ اتیلن گلیکول کیفیت بالا، که به خصوص برای موتورهای آلومینیومی طراحی شده اند، استفاده کنید. اگر سطح مایع خنک کننده پایین باشد، باعث داغ شدن موتور و وارد شدن صدمات جدی خواهد شد. اگر مقدار مایع خنک کننده کم بود، به آن از همان نوع مایعی اضافه کنید که قبلاً در آن ریخته اید یا آن را کاملاً تعویض کنید.



⚠️/اخطار

مایع خنک کننده حاوی مواد جلوگیری کننده خوردگی است که مخصوص موتورها و رادیاتورها در تطابق با ساختارشان ساخته شده است. این مواد شیمیایی برای جسم افراد خطرناک است.



⚠️/احتیاط

ضدیخ ها دارای مواد ضدزنگ و ضدخوردگی هستند. برای رقیق کردن آن از دستورالعمل تولیدکننده اش پیروی کنید.





## بازدید اندازه مایع خنک کننده

- موتورسیکلت را روی سطح صاف عمده بر زمین قرار دهید.
- مایع را هنگامی که موتور خنک باشد اندازه بگیرید.
- اندازه مایع باید بین دو نشانه بالا (F) و پایین (L) مخزن باشد.





## اضافه کردن مایع خنک کننده

• اگر مایع خنک کننده زیر خط نشانه پایینی (L) مخزن بود، در اسرع وقت مقدار کافی مایع خنک کننده از همان نوع مایع خنک کننده قبلی تا بین دو نشانه اضافه کنید.

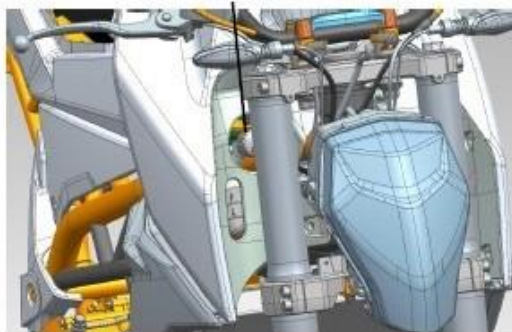
• کاور سمت راست را باز کنید.

• در مخزن ذخیره مایع خنک کننده را باز کرده و مایع خنک کننده را تا بین دو نشانه بالایی (F) و پایینی (L) اضافه کنید.

• پس از اضافه کردن مایع خنک کننده، در مخزن را ببندید.

توجه: در صورت نیاز به تعویض مایع خنک کننده و یا وجود نشتی در سیستم خنک کننده به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

در مخزن ذخیره مایع خنک کننده

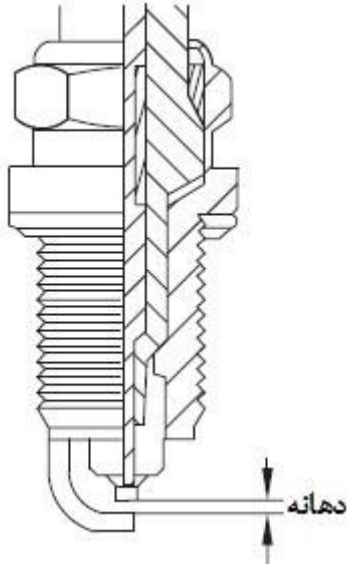




## شمع

شمع باید طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تعویض شود.

شمع باید توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.



CR8EI

نوع شمع:

0/7 میلی متر تا 0/9 میلی متر

اندازه دهانه شمع:

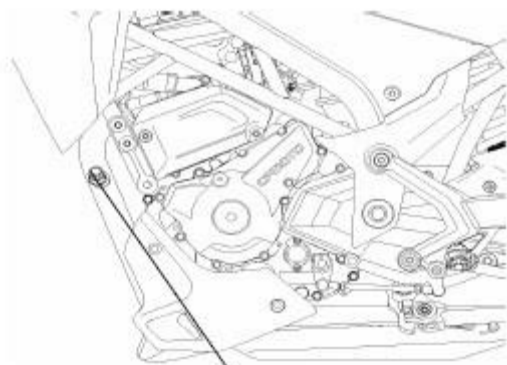
گشتاور سفت کردن شمع: 15 نیوتن متر



## سیستم هوا

### سیستم تشخیص سوخت و گازهای خروجی

سیستم سوخت و گازهای خروجی به وسیله حسگر اکسیژن تشخیص داده میشوند. حسگر اکسیژنی روی لوله آگزوز وجود دارد که وضعیت احتراق سوخت و هوا را با اندازه گیری غلظت اکسیژن و انتقال آن با سیگنال الکتریکی به واحد کنترل الکترونیکی (ECU) ارسال می کند. زمانی که این واحد کنترل احتراق را بررسی کند که کامل نباشد، سیگنال هایی به حسگر وضعیت گاز (TPS) و حسگر دمای هوای ورودی برای تنظیم تزریق سوخت می دهد. بدین طریق نسبت هوا به سوخت می تواند بهینه شده و احتراق کامل انجام شود.



حسگر اکسیژن



## سوپاپ ورودی هوا

سوپاپ ورودی هوا اساساً سوپاپ یکطرفه ای است که اجازه میدهد هوای تازه فقط از طریق هواکش داخل مجرای انزوز جریان یابد.

این سوپاپ اجازه برگشت به هوای عبور کرده را نمی دهد.

سوپاپ ورودی هوا را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری بازدید، همچنین هرگاه دور آرام یکنواخت موتور حاصل نشد، قدرت موتور به مقدار زیاد افت کرد یا سروصدای موتور زیاد بود، بازدید کنید.  
بازکردن و بازدید سوپاپ ورودی هوا باید توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.

## فیلتر هوا

مسدود شدن روزنه های فیلتر هوا به وسیله ذرات معلق در هوا باعث کاهش هوای ورودی موتور و افزایش مصرف سوخت می شود.  
فیلتر هوا باید مطابق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تمیز شود. اگر موتورسیکلت در محیطی با دمای بالا یا محیط گرد و خاکی استفاده شود، تمیز یا تعویض کردن دوره ای آن باید در فواصل زمانی کمتر توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.



## شیلنگ انباره روغن هواکش

این شیلنگ بالا و روی کمک فنر عقب قرار دارد جایی که روغن یا آب از پوسته هواکش در آن سرازیر می شود.

در صورت مشاهده آب / روغن در شیلنگ، شیلنگ را باز و محتویات آن را تخلیه کنید.



مطمئن شوید که پس از تخلیه شیلنگ انباره هواکش را پس از تخلیه محتویاتش دوباره نصب کرده اید. در غیر این صورت روغن خروجی از هواکش روی تایر ریخته و آن را لغزنده می کند که می تواند باعث بروز حادثه و صدمات مالی و جانی شود.



## سیستم کنترل گاز

بازدید دستگیره گاز باید طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری و هر زمان که لازم بود تنظیم شود.

### دستگیره گاز

دستگیره گاز سوپاپ های پروانه ای بدنه گاز را کنترل می کند. اگر بازی دستگیره گاز بیش از حد باشد باعث تأخیر در واکنش گاز به خصوص در دور پایین موتور می شود. همچنین سوپاپ گاز ممکن است نتواند در وضعیت تمام گاز به طور کامل باز شود. از طرف دیگر، اگر بازی دستگیره گاز کمتر از حد باشد کنترل گاز سخت خواهد بود و دور زیاد موتور نامنظم خواهد بود.

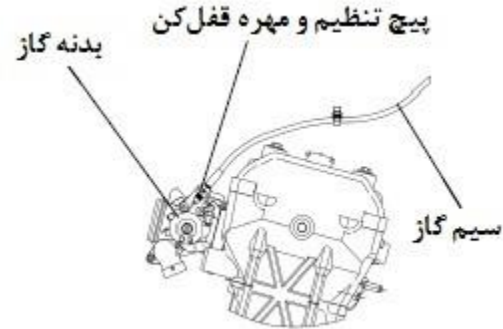
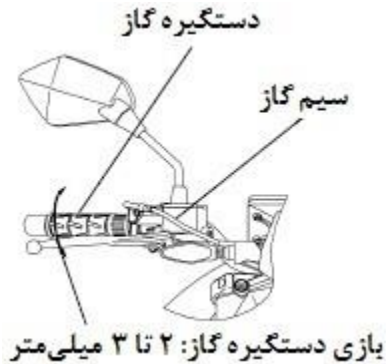
### بازدید بازی دستگیره گاز:

- همزمان با چرخاندن فرمان به چپ و راست تا انتهای نقطه چرخش، دستگیره گاز را نیز تا آخر بیچانید و رها کنید. توجه کنید که در حین این آزمایش دستگیره به نرمی بچرخد و گیر نداشته باشد.
- سیم گاز را از دستگیره تا بدنه گاز بازدید کنید که خمیدگی و آسیب دیدگی نداشته باشد.



## تنظیم دستگیره گاز

- پس از نصب سیم گاز دستگیره گاز را بچرخانید.
- مهره قفل کن را سفت کنید.
- پیچ وضعیت را تنظیم کنید.
- مهره قفل کن را شل کنید و پیچ تنظیم را به گونه ای بچرخانید تا خلاصی دستگیره گاز به 2 تا 3 میلی متر برسد.







راندن موتورسیکلت با سیم گاز صدمه دیده، تنظیم نامناسب یا مسیر غلط باعث رانندگی ناامنی خواهد شد.

### دور آرام

دور آرام این وسیله نقلیه قبل از خروج از کارخانه تنظیم شده است و نیازی به تنظیم توسط خودتان ندارد. در غیر این صورت عملکرد موتورسیکلت نامنظم خواهد شد. در صورت نیاز به این تنظیم به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

دور آرام موتور: 150 دور در دقیقه  $\pm$  15000 دور در دقیقه



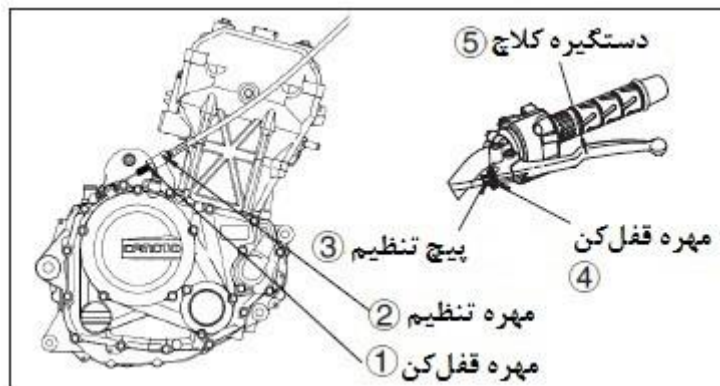
راندن موتورسیکلت با دور آرام نامناسب شرایط رانندگی ناامنی را به وجود خواهد آورد.



## کلاچ

این موتورسیکلت به کلاچ دستی مجهز می باشد و یکی از تنظیم های مهم در موتورسیکلت تنظیم کلاچ است که ممکن است بین فواصل سرویس و نگهداری هم نیاز به تنظیم مجدد داشته باشد. بازی آزاد دستگیره کلاچ این موتورسیکلت 10 تا 20 میلی متر است.

همیشه دستگیره کلاچ را به طور کامل بگیرید و رها کنید. سعی کنید از نیمه گرفتن و رها کردن کلاچ خودداری کنید. نیم کلاچ گرفتن باعث سوختن کلاچ می شود.



## تنظیم کلاچ

۱. برای تنظیم جزیی: دستگیره کلاچ (5)، مهره قفل کن (4) سیم کلاچ سمت فرمان را شل کنید. سپس مهره تنظیم سمت فرمان (3) را به چپ و راست بچرخانید تا مقدار خلاصی به دست آید. چرخاندن این مهره در جهت حرکت عقربه ساعت باعث افزایش بازی آزاد



دستگیره و چرخاندن مهره در جهت عکس حرکت عقربه ساعت باعث کاهش مقدار بازی آزاد دستگیره می شود. پس از حاصل شدن مقدار تنظیم مهره قفل کن را سفت کنید.

۲. برای تنظیم کلی: مهره قفل کن سمت موتور (1) را شل کنید، سپس مهره تنظیم سمت موتور (2) را به قدری به چپ و راست بچرخانید تا خلاصی دستگیره کلاچ به دست آید. چرخاندن این مهره در جهت حرکت عقربه ساعت باعث افزایش بازی آزاد دستگیره و چرخاندن مهره در جهت عکس حرکت عقربه ساعت باعث کاهش مقدار بازی آزاد دستگیره می شود. در آخر مهره قفل کن را سفت کنید.

پس از تنظیم کردن، موتورسیکلت را طی مسافت کوتاهی برای آزمایش تنظیم بودن کامل دستگیره کلاچ برانید.

**توجه:** اگر پس از تنظیم دستگیره کلاچ، آزمایش رانندگی عملکرد نامناسب کلاچ را نشان داد، به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



## زنجیر چرخ

زنجیر چرخ متشکل از تعدادی قطعات متحرك است. طول عمر مفید زنجیر چرخ بستگی به روغنکاری خوب و تنظیم مناسب دارد.

اگر سرویس و نگهداری زنجیر به فراموشی سپرده شود، ساییدگی زودرس زنجیر و دنده زنجیر اتفاق خواهد افتاد. از این رو زنجیر را مطابق با جدول زمان بندی سرویس و نگهداری تنظیم و روغنکاری کنید. اگر کارکرد هر یک، زنجیر چرخ، دنده زنجیر سمت چرخ عقب و یا دنده زنجیر سمت موتور به حد تعمیر رسیده باشد، آن را تعویض کنید.



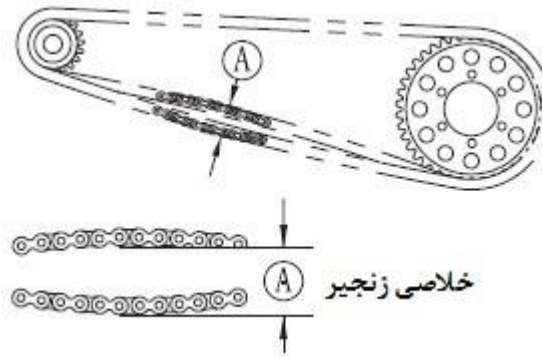
اخطار

بریده شدن زنجیر چرخ و یا افتادن آن از روی دنده زنجیر باعث قفل شدن چرخ و در نتیجه بروز سانحه و وارد شدن خسارت مالی و صدمات جانی خواهد شد.



## بازدید زنجیر چرخ

- موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.
- موتور را خاموش کرده (سوئیچ بیرون آورده شده باشد) و گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.
- زنجیر چرخ را به بالا و پایین حرکت دهید. خلاصی عمودی زنجیر را بین دنده زنجیر چرخ و دنده زنجیر موتور اندازه بگیرید.
- خلاصی زنجیر باید بین 20 تا 30 میلی متر باشد. اگر مقدار خلاصی آن بیشتر یا کمتر از این مقدار بود، زنجیر را تنظیم کنید.





## تنظیم زنجیر چرخ

- موتور خاموش باشد (باید سوئیچ بیرون آورده شده). گیربکس در حالت خلاص باشد.
- موتورسیکلت را روی سکوی مخصوص موتورسیکلت به گونه ای مستقر کنید که چرخ عقب روی هوا آزاد باشد.
- مهره های قفل کن تنظیم زنجیر چپ و راست را شل کنید.

اشپیل شفت چرخ عقب را بیرون آورده و مهره شفت چرخ عقب را شل کنید.

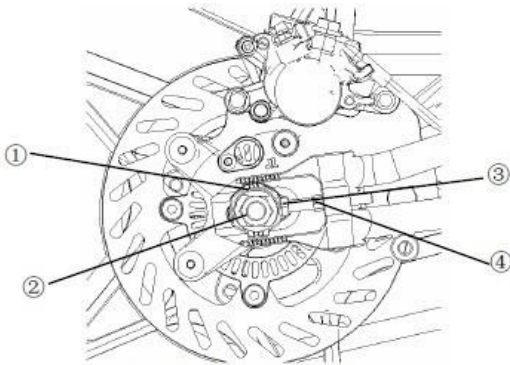
• اگر زنجیر بیش از حد شل بود، مهره های تنظیم چپ و راست را به طور مساوی در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید.

• اگر زنجیر بیش از حد سفت بود، مهره های تنظیم چپ و راست را به طور مساوی در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید.

• هر دو مهره تنظیم را به طور مساوی بچرخانید تا مقدار خلاصی صحیح زنجیر حاصل شود.

• توجه کنید که هنگام تنظیم زنجیر، زنجیر و چرخ در یک امتداد باشند.

برای انجام این امر، هر دو تنظیم کننده دو طرف با نشانه تنظیم روی دو سمت دوشاخه عقب همتراز باشند.



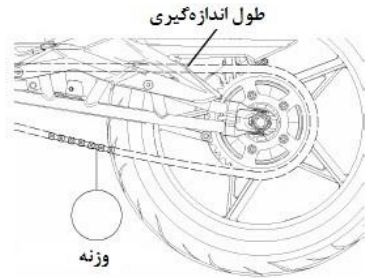
۱. اشپیل  
 ۲. مهره شفت  
 ۳. پیچ تنظیم  
 ۴. مهره قفل کن



- مهره های قفل کن (4) تنظیم کننده را سفت کنید.
- مهره شفت چرخ عقب را سفت کنید. گشتاور مهره شفت: ۸۰ تا ۱۰۰ نیوتن متر
- چرخ عقب را بچرخانید، خلاصی زنجیر را اندازه بگیرید. اگر لازم بود دوباره تنظیم کنید.



اگر مهره شفت عقب به درستی سفت نشود، شرایط رانندگی ناامنی به وجود می آید.



### بازدید ساییدگی

مقدار ساییدگی هر حلقه زنجیر را بازدید کنید. اگر حلقه زنجیر خراب، سوخته یا بیش از حد ساییده یا کشیده شده باشد، زنجیر را تعویض کنید.

- وزنه ای به وزن ۱۰ کیلوگرم را از پایین زنجیر آویزان کنید.
- طول بیست حلقه زنجیر کشیده شده را از مرکز حلقه اول تا مرکز حلقه بیست و یکم اندازه بگیرید.

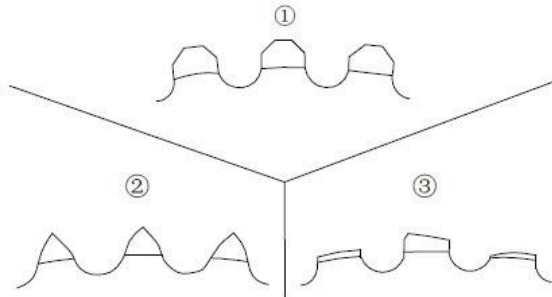


اندازه حد تعمیر طول بیست حلقه زنجیر: ۳۲۳ میلی متر

- اگر طول اندازه گیری شده بیش از حد بود، زنجیر را تعویض کنید.



برای حفظ ایمنی حتماً از زنجیر استاندارد استفاده کنید.



۱. دندانه استاندارد ۲. دندانه ساییده شده ۳. دندانه صدمه دیده

دنده زنجیر چرخ و موتور را بازدید کنید. اگر دنده آن ها سوخته، ساییده، شکسته و یا از بین رفته باشند، دنده زنجیر را تعویض کنید. زنجیر چرخ و دنده زنجیرهای موتور و چرخ را توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش تعویض کنید.





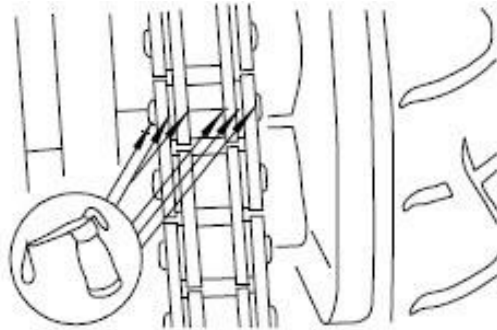
## روغنکاری زنجیر چرخ

روغنکاری زنجیر چرخ مخصوصاً پس از رانندگی در جاده های خیس و یا هوای بارانی و یا هر زمانی که زنجیر خشک کار کند ضروری است. زنجیر را به طور معمول به ازاء هر 500 تا 1000 کیلومتر تمیز و روغنکاری کنید. در صورت استفاده از موتورسیکلت در نواحی گرد و غباری، زنجیر باید در فواصل مسافتی کمتر روغنکاری شود.

- قبل از روغنکاری زنجیر را تمیز کنید.
- روغن را روی دیواره های جانبی زنجیر و بین پین ها بریزید. روغن اضافی را از روی زنجیر بگیرید.

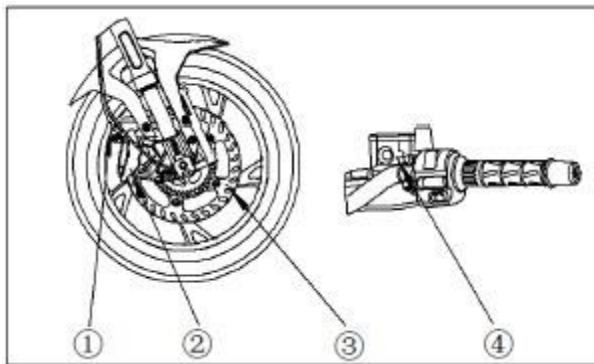
## ترمزها

برای رانندگی ایمن حتماً موارد مشروح زیر را رعایت کنید. طبق جدول زمانبندی دوره ای سرویس و نگهداری کنید.



## بازدید ترمز جلو

۱. موتورسیکلت را روی جک بغل قرار داده و بازي آزاد دستگیره ترمز را اندازه بگیرید. مقدار بازي آزاد دستگیره ترمز جلو 10 تا 20 میلی متر است.
۲. سطح روغن ترمز سیلندر ترمز روی فرمان را بازدید کنید. سیلندر ترمز روی چرخ را بازدید کنید که سالم باشد. شیلنگ ترمز را برای مشاهده عدم وجود ترکیدگی و هرگونه خرابی دیگر و اتصالات را برای عدم وجود نشتی بازدید کنید. مقدار ساییدگی لنت و دیسک ترمز را بازدید کنید.



۱. شیلنگ ترمز جلو
۲. سیلندر ترمز چرخ جلو
۳. دیسک ترمز جلو
۴. سیلندر ترمز جلو روی فرمان



هنگام گرفتن ترمز جلو، اگر احساس کردید که دستگیره ترمز حالت اسفنجی دارد یا قدرت ترمزگیری ضعیف است، ممکن است که هوا وارد روغن ترمز شده باشد. در این صورت قبل از راندن بعدی، سیستم ترمز باید هواگیری شود. برای هواگیری سیستم ترمز به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### روغن ترمز

روغن ترمز چرخ های جلو و عقب باید براساس جدول زمان بندی سرویس و نگهداری کنترل شوند. روغن ترمز باید هر زمان که آب وارد آن شد نیز تعویض شود.

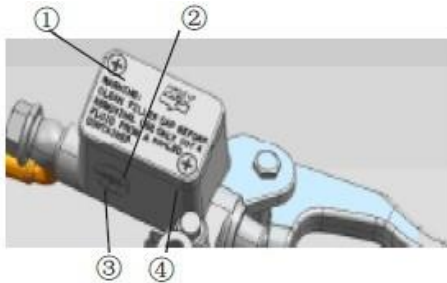
روغن ترمز قابل استفاده : DOT4 می باشد.



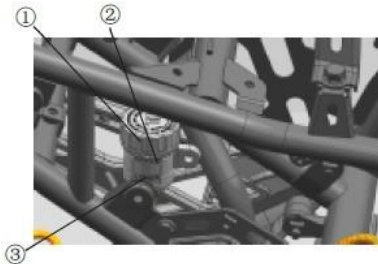
از دو نوع روغن ترمز استفاده نکنید. از ظرف روغن ترمزی که در آن باز مانده باشد استفاده نکنید. روغن ترمز ماده ای خورنده است. دقت کنید که روغن ترمز روی سایر قطعات و به خصوص قطعات رنگی ریخته نشود. هنگام اضافه کردن روغن ترمز از همان روغن ترمز قبلی استفاده شود. وگرنه، روغن ترمز کامل را تعویض کنید. برای سرویس سیستم ترمز جلو و تعویض قطعات آن به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

## بازدید اندازه سطح روغن ترمز

- سطح روغن ترمز جلو و عقب در سیلندر ترمزها باید بین دو خط نشانه بالایی و پایینی باشند.



۱. درپوش سیلندر ترمز جلو
۲. خط نشانه بالایی
۳. خط نشانه پایینی
۴. سیلندر ترمز جلو



۱. سیلندر ترمز اصلی عقب
۲. خط نشانه بالایی
۳. خط نشانه پایینی



- اگر مقدار روغن ترمز در سیلندر ترمزها پایین تر از خط نشانه پایینی بود، سیستم ترمز را برای وجود نشتی بررسی کنید.
- سیلندر ترمز را با روغن ترمز با رعایت نکات مطرح شده تا بین دو خط نشانه پُر کنید.
- برای تعویض روغن ترمز به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### دیسک و لنت ترمز

دیسک و لنت ترمز را مطابق با جدول زمانبندی بازدید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید .



اگر زمان گرفتن دستگیره و یا پدال ترمز عملکرد ترمز اسفنجی باشد، ممکن است سیستم ترمز هوا گرفته یا معیوب شده باشد. رانندگی با چنین وضعیتی بالقوه خطرناک خواهد بود. در اسرع وقت به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### کلید چراغ ترمز

موقعی که دستگیره یا پدال ترمز گرفته شود، مدار این کلید بسته و چراغ ترمز را روشن می شود. با رها شدن دستگیره و پدال ترمز مدار کلید باز و چراغ ترمز خاموش می شود. در صورت عدم عملکرد این کلیدها به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



## ترمز عقب

بازی پدال ترمز عقب: ۱۰ میلی متر





## دوشاخه جلو

بازدید عملکرد و نشتی روغن دوشاخه جلو باید طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری انجام شود.

### بازدید دوشاخه جلو

- ترمز جلو را بگیرید و دوشاخه را به کمک فرمان به پایین و بالا فشار دهید و بازی آن را بررسی کنید.
- به لحاظ ظاهری ببینید که نشتی روغن نداشته باشد. میله های پاشاخ خراشیدگی و صدمه دیدگی نداشته باشند.
- در صورت مشاهده هرگونه آسیب و یا شک درمورد عملکرد دوشاخه جلو به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



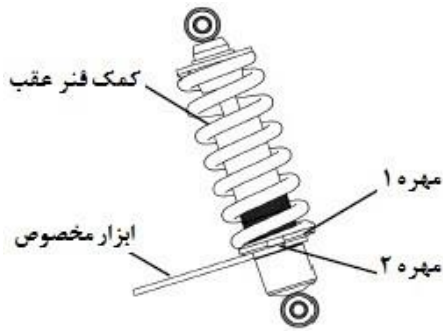


## کمک فنر عقب

بازدید عملکرد و نشستی روغن کمک فنر عقب باید طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری انجام شود.

## بازدید کمک فنر عقب

- زین را چند بار به پایین و بالا فشار دهید و بازی کمک فنر را بررسی کنید.
- به لحاظ ظاهری ببینید که نشستی روغن و صدمه دیدگی نداشته باشند.
- در صورت مشاهده هرگونه آسیب و یا شک در مورد عملکرد دوشاخه جلو به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



## تنظیم کشش فنر کمک فنر عقب

کشش فنر کمک فنر عقب را با استفاده از چرخاندن مهره 1 و 2 می توانید کاهش یا افزایش دهید و تنظیم کنید.



⚠️ **اخطار**

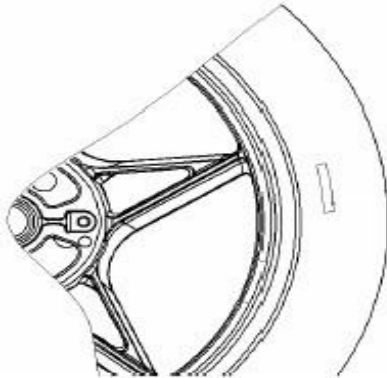
این کمک فنر محتوی گاز نیتروژن فشار قوی و قابل انفجار است. آن را گرما ندهید؛ سوراخ و یا باز نکنید.





## چرخ ها

تایرهای بدون تیوب روی طوقه ها نصب شده اند. علامت TUBELESS روی دیواره کناره طوقه نشان می دهد که طوقه مخصوص نصب تایر بدون تیوب طراحی شده است.



⚠️ **اخطار**

تایرها، طوقه ها و والف روی طوقه این موتورسیکلت فقط برای چرخ های بدون تیوب طراحی شده اند. اکیداً توصیه می شود فقط از تایر، طوقه و والف استاندارد بدون تیوب استفاده کنید. تیوب معمولی داخل تایر بدون تیوب نصب نکنید.

## تایر

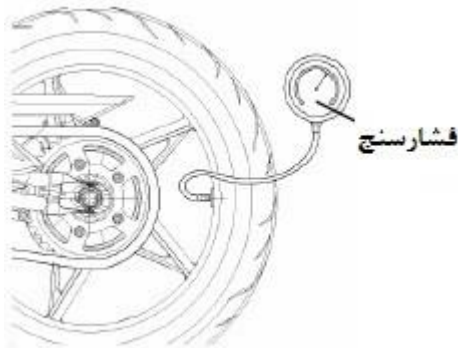
تنظیم نبودن باد تایر باعث از بین رفتن سریع تر آنها و کنترل نامناسب وسیله نقلیه میشود.

راندن موتورسیکلت با تایرهای با ساییدگی بیش از حد باعث تأثیر منفی روی تعادل و کنترل می گذارد و در نتیجه موجب بروز خطرات احتمالی می شود. تایرها را همیشه قبل از رانندگی از نظر هر نوع آسیب دیدگی ظاهری مانند: ورم کردگی، ترکیدگی، بریدگی و فرورفتگی زیاد بازدید کنید. هر نوع سنگ یا مواد خارجی را از بین آج تایر خارج کنید.



## فشار باد تایر

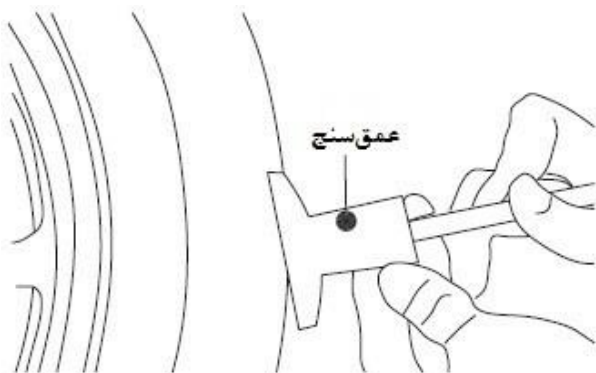
فشار مناسب باد تایر کنترل، راحتی و پایداری حین رانندگی را تضمین می کند. فشار باد تایر باید زمانی اندازه گرفته شود که تایر خنک باشد یا موتورسیکلت را بیش از سه ساعت نرانده باشید. فشار باد تایر تحت شرایط ارتفاع و دما های مختلف تغییر می کند. لذا فشار باد تایر باید هنگام رانندگی های طولانی و تغییرات دمایی هوا بازدید و تنظیم شود. حداکثر وزن توصیه شده برای این موتورسیکلت (وزن موتورسیکلت به علاوه راننده و سرنشین دوم و بار سبک و لوازم جانبی) 305 کیلوگرم است.



## فشار باد تایر در حالت سرد

دو سرنشین	تک سرنشین	
225 کیلو پاسکال	225 کیلو پاسکال	چرخ جلو
250 کیلو پاسکال	225 کیلو پاسکال	چرخ عقب

مطابق با جدول سرویس و نگهداری عمق آج تایر را اندازه گیری کرده و هنگامی که ساییدگی عاج به حد تعیین شده آن (هنگامی که ۹۰٪ آج لاستیک از بین رفته باشد) رسیده بود تایر باید تعویض شود.



### حداقل عمق آج تایر

چرخ جلو	0/8 تا 1 میلی متر
چرخ عقب	0/8 تا 1 میلی متر

### مشخصات تایر استاندارد (بدون تیوب)

چرخ جلو	اندازه: 110/70 R17 M/C 54S
چرخ عقب	اندازه: 140/60 R17 M/C 63S



## باتري

باتري اين موتورسیکلت از نوع MF است، بنابراین لازم است که مقدار الکترولیت باتري بازديد. براي اطمینان از عمر مفید باتري، باتري به طور کامل شارژ کنید تا به اندازه کافی قدرت براي استارت کردن موتور داشته باشد. هنگامی که باتري به طور مستمر استفاده شود، باتري به وسیله سیستم شارژ موتورسیکلت شارژ کامل می شود. اگر موتورسیکلت هر از گاهی استفاده شود، یا در هر رانندگی زمان کوتاهی رانده شود، باتري می تواند تخلیه شود. باتري همچنین میتواند به طور خودکار تخلیه شود. نسبت تخلیه باتري به نوع باتري و دماي محیط بستگی دارد. براي مثال باتري در هوای سرد به طور کامل شارژ نمی شود.

## سولفاته شدن باتري

هنگامی که باتري مدت مدیدی بدون شارژ رها شود سولفاته شدن رخ می دهد. سولفاته شدن واکنش شیمیایی معمول در باتري است .

اما زمانی که این عمل ادامه یابد تخلیه باعث ایجاد کریستال بین صفحه های داخل خانه های باتري و در نتیجه صدمه به باتري شده و مانع از شارژ شدن می شود. در صورت بروز چنین رخدادی، باتري باید تعویض شود.



## نگهداری باتری

همیشه شارژ باتری را پُر نگه دارید. در غیر اینصورت عمر باتری کوتاه خواهد شد. هنگامی که موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشود، باید باتری از روی موتورسیکلت باز شارژ و انبار شود. باتری در این دوره باید به طور زمانبندی شارژ شود.

استفاده کننده باید از شارژ کامل باتری مطمئن باشد. در غیر این صورت باتری صدمه خواهد دید. اگر موتورسیکلت به طور مستمر استفاده نمی شود، ولتاژ باتری را هر هفته با ولت‌متر اندازه بگیرید. اگر ولتاژ باتری کمتر از 12/8 ولت باشد، باتری را با شارژر مناسب شارژ کنید. (در این باره با عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مشورت کنید). اگر موتورسیکلت بیش از دو هفته استفاده نشود، باتری را با شارژر مناسب شارژ کنید. باتری را با شارژر خودکار شارژ سریع شارژ نکنید. در غیر اینصورت باتری می تواند بر اثر بار زیاد صدمه ببیند.

برای رسیدگی به امور باتری به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



از باتری به غیر از مشخصات قابل استفاده روی این موتورسیکلت نکنید، زیرا میتواند روی سیستم برقی اثرات منفی داشته باشد.  
۱. الکترولیت باتری میتواند تحت شرایط معینی گازهای قابل اشتعال تولید کند. همیشه باتری را از هر نوع شعله، آتش سیگار و سایر جرقه ها دور نگه دارید. باتری را در محیطی با تهویه مناسب شارژ کنید.



۲. در باتری اسید سولفوریک است. الکترولیت اگر با پوست، چشم و یا هر ناحیه بدن تماس یابد میتواند باعث سوختگیهای شدید شود. هنگام کار با باتری از لباس و عینک محافظتی استفاده کنید.
۳. اگر الکترولیت باتری با پوست و یا چشمتان تماس یافت، محل آلوده را با آب بشویید و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.
۴. الکترولیت باتری سمی است. اگر به هر طریقی الکترولیت خورده شد، مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
۵. باتری باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

## شارژ کردن باتری

برای شارژ کردن باتری باید آن را از روی موتورسیکلت بیرون آورید. برای بازکردن باتری:

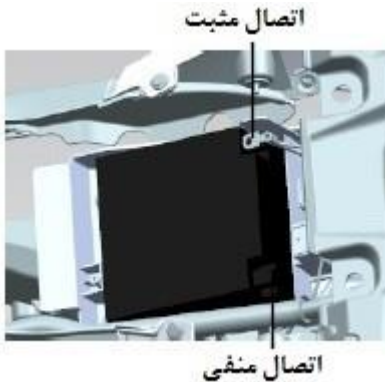
- زین را بردارید.
- اول اتصال منفی و سپس اتصال مثبت باتری را باز کنید.
- قطعات عقب باک بنزین را بردارید و باتری را از جایش خارج کنید.
- باتری را با محلول آب و جوش شیرین بشویید. مطمئن شوید که قطب های مثبت و منفی باتری تمیز باشند.
- اتصال های شارژر را وصل کرده و باتری را به اندازه یک دهم ظرفیتش شارژ کنید. (یعنی شارژ کردن یک باتری 10 آمپرساعتی یک آمپرساعت خواهد بود).



- مطمئن شوید که باتری قبل از نصب کاملاً شارژ شده باشد.

### نصب باتری

- باتری را سر جایش در جعبه باتری قرار دهید.
- اول اتصال مثبت و سپس اتصال منفی باتری را وصل کنید.



⚠️ **اخطار**

وصل کردن اشتباه قطب های باتری می تواند صدمه جدی به سیستم برقی بزند.

- روی قطب ها را با گریس بپوشانید تا سولفاتا نزنند.
- پوشش قطب ها را روی آنها قرار دهید.
- قطعات باز شده را ببندید.



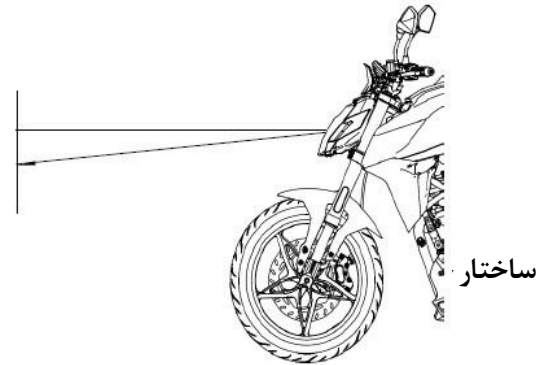
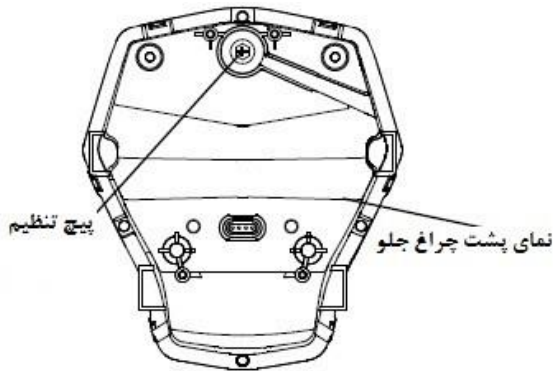
## جاپایی

جاپایی را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری روغنکاری کنید.

## نور بالا چراغ جلو

تنظیم نور بالا- پایین چراغ جلو

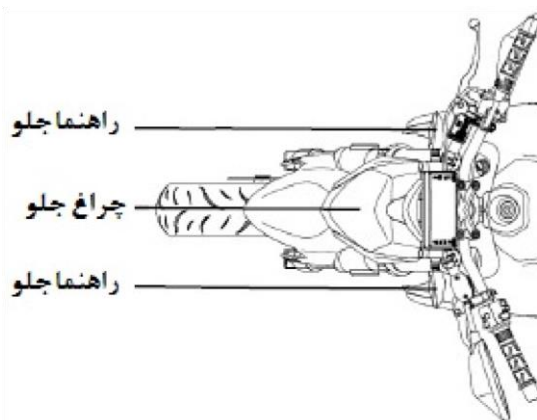
نور چراغ جلو به وسیله شل یا سفت کردن پیچ تنظیم نور مناسب بالا و پایین را خواهد داشت.







ساختار چراغ جلو، چراغ خطر عقب، چراغ های راهنما، چراغ نمره LED هستند که قابل تعمیر نیستند و در صورت خرابی باید تعویض شوند.





## فیوز

جعبه فیوز زیر زمین جلو جایی داده شده و فیوز اصلی روی رله استارت زیر کاور بغل سمت چپ قرار داده شده است. اگر فیوزی سوخت، ابتدا باید علت خرابی سیستم برقی مشخص و سپس با فیوزی با همان مشخصات فیوز سوخته تعویض شود.



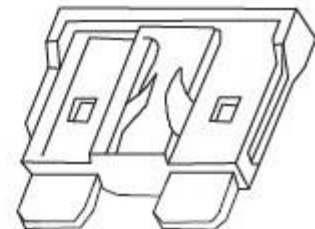
همیشه قبل از بازدید و یا تعویض فیوز برای جلوگیری از اتصال کوتاه سوییچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. هرگز از فیوزی به غیر از فیوز تعیین شده استفاده نکنید. در غیر این صورت سیستم برقی می تواند آسیب ببیند و یا موتورسیکلت دچار آتشسوزی شود.



جعبه فیوز



فیوز سالم



فیوز سوخته



## تمیز کردن موتورسیکلت

### پیشگیری های عمومی

- تمیز نگه داشتن موتورسیکلت ظاهرش را بهتر، عملکردش را بهینه و عمر انواع قطعاتش را طولانی می کند. پوشاندن آن با کاور با کیفیت که بتواند هوا را از خود عبور دهد، به محافظت موتورسیکلت در برابر اشعه های مضر UV، آلودگی ها کمک و از نشست گرد و غبار روی آن جلوگیری می کند.
- همیشه موتورسیکلت را پس از سرد شدن موتور و آگروز تمیز کنید.
- از تماس مواد چربی زدا روی کاسه نمدها، لنت های ترمز و تایرها جلوگیری کنید.
- همیشه از واکس و تمیزکننده غیر خورنده استفاده کنید.
- از استفاده از هرگونه مواد شیمیایی، حلال، جرمگیر، و محصولات شوینده خانگی با پایه آمونیاک خودداری کنید.
- بنزین، روغن ترمز و مایع خنک کننده به رنگ و پلاستیک صدمه می زنند: آنها را سریعاً از روی این سطوح تمیز کنید.
- از به کار بردن برس سیمی، پارچه پرزدار زبر، و سایر وسایل سنباده وار خودداری کنید.
- هنگام شستشوی قطعات پلاستیکی، چراغ جلو و خطر عقب مواظب باشید که سطح آنها را نخراشید.
- از آب فشار قوی استفاده نکنید. چون باعث خرابی لوازم برقی و کاسه نمدها می شود.



- از اسپری کردن آب در قطعات حساس مانند هواکش، مسیر سوخت، قطعات ترمز، لوازم برقی و دهانه خروجی اگزوز و یا باک بنزین با در باز خودداری کنید.
- از آب سرد برای زدودن آلودگی های غیر چسبنده استفاده کنید.
- از محلول آب و ماده شوینده ملایم (مخصوص موتورسیکلت و خودرو) با پارچه یا اسفنج نرم موتورسیکلتان را بشویید.
- پس از شستشو، برای زدودن نشست مواد شیمیایی شوینده موتورسیکلت را با آب تمیز بشویید.
- موتورسیکلت را با پارچه ای نرم خشک کنید.
- موتور را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه درجا کار کند تا گرم شود. گرمای موتور نواحی مرطوب را خشک می کند.
- با احتیاط و با سرعت کم رانندگی کنید و چند دفعه ترمز کنید. این کار به خشک شدن لنت ها کمک می کند و باعث عملکرد معمول موتورسیکلت می شود.
- زنجیر چرخ را روغنکاری کنید.

**توجه:** پس از هر رانندگی روی جاده هایی که به دریا نزدیک و نمک آلود می باشند، موتورسیکلت را با آب سرد تمیز کنید. استفاده از آب گرم واکنش مواد شیمیایی نمک را بیشتر می کند. پس از خشک کردن، اسپری ضد زنگ روی سطوح کرومی و قطعات فلزی بپاشید. برای از بین بردن بخار آب داخل چراغ جلو پس از رانندگی در هوای بارانی، موتور و چراغ جلو را روشن کنید، تدریجاً بخار از بین می رود.



## پارك كردن موتورسیكلت براي مدت طولانی

- همیشه موتورسیكلت را پس از رانندگی روزانه در فضایی ایمن، خشک، با تهویه مناسب هوا پارك کنید.
- هنگام پارك موتورسیكلت براي مدت طولانی (بیش از 30 روز)، اشکالات تعمیری موتورسیكلت را برطرف کنید مبادا که بعداً فراموشتان شود. علاوه بر این فرایند مشروح زیر را رعایت کنید:
- موتورسیكلت را کاملاً تمیز کنید.
- موتور را براي پنج دقیقه روشن کنید تا گرم شود. روغن موتور را تخلیه کنید و پیچ کارت را ببندید.



روغن موتور ماده ای سمی است. به منظور رعایت حفظ محیط زیست، روغن موتور استفاده شده را روی زمین، در ظرف آشغال یا جوی آب نریزید.

- موتور را با روغن تازه پُر کنید.
- باک را از بنزین خالی کنید و مواد ضد زنگ (با رنگ ضد زنگ اشتباه نشود) داخل باک اسپری کنید.



بنزین ماده ای شدیداً قابل اشتعال و انفجار تحت شرایط خاص است. هنگام تخلیه باک بنزین سویچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. سیگار نکشید. مطمئن شوید که محیط کاملاً تهویه و عاری از هرگونه شعله یا جرقه است.



- موتور را با دور آرام روشن نگه دارید تا بنزین داخل سیستم سوخت تمام شود. وجود بنزین برای مدت طولانی در سیستم باعث انسداد مجاری سوخت می شود.
- شمع را باز کنید و مقدار کمی روغن (0/015 تا 0/018 لیتر) داخل سیلندر بریزید شمع را ببندید.
- باتری را از روی موتورسیکلت بردارید و آن را در جای خشک، خنک، با تهویه مناسب هوا و دور از نور مستقیم خورشید نگه دارید. در طی دوره پارک، باتری را ماهی یک بار 1 آمپر شارژ کنید.
- باد تایرها را حدود 20% کم کنید.
- موتورسیکلت را روی سکویی با استحکام خوب به گونه ای قرار دهید که چرخ ها بالاتر از سطح زمین در هوا معلق بمانند.
- زنجیر چرخ و کابل های کنترل را روغنکاری کنید.
- روی قطعات فلزی بدنه و رنگ را با روغن چرب کنید.
- دهانه آگزوز را بپوشانید. روی موتورسیکلت را با کاور مناسب بپوشانید.



## آماده کردن موتورسیکلت بعد از توقف طولانی

- کاورهای موتورسیکلت و آگزوز را بردارید.
- باتری را شارژ کامل و نصب کنید.
- داخل باک بنزین را از مواد ضد زنگ تمیز کنید و بنزین بزنید.
- تمام نکات بازدید روزانه را انجام دهید و با عملکرد موتورسیکلت را با راندن آن در محیطی خلوت بازدید کنید.



## جدول کد اشکال سیستم تزریق سوخت الکترونیکی (EFI)

واحد کنترل الکترونیکی (ECU) بدون توقف حسگرها، راه اندازه‌ها (یا عملگرها) و مدارها، نشانگر بازدید موتور (MIL) و ولتاژ باتری، و غیره حتی خودش (ECU) را دیده بانی و حسگر سیگنال خروجی، عملگر سیگنال انتقال و سیگنال داخلی (مانند کنترل مدار بسته، دمای خنک کننده، کنترل دور آرام و کنترل ولتاژ باتری و غیره) را بررسی می کند. به طرز موثقی، اگر هر فرایند یا سیگنالی مورد شک قرار گیرد، واحد کنترل کد اشکال را در حافظه ثبت می کند.

اطلاعات اشکال در شکل کد اشکال و به ترتیبی که اولین اشکال بروز کند ثبت می شود. اشکال می تواند به «اشکال جاری» و «اشکال پیشینه» تقسیم شود.

هنگام سرویس، با استفاده از (PDA) و (MIL) قطه معیوب بی درنگ یافت شده و کارایی و کیفیت سرویس را افزایش میدهد.





## فرآیندهای خود عیب یابی

به محض بروز اشکال در سیستم سوخت رسانی الکترونیکی و سیستم جرقه زنی، نشانگر (A) MIL (LED) روشن می شود.



توجه: موقعی که خود عیب یابی اجرا می شود، از باتری با شارژ پر استفاده کنید. در غیر این صورت نشانگر LED به آهستگی چشمک میزند یا چشمک نمی زند.



## MIL روشن است

MIL دو روش کنترل دارد:

- در حین کارکرد موتور، MIL زمانی که سیستم عیب یاب قطعات معیوب با فرکانس 2 هرتز چشمک می زند روشن است. بعد از خاموش کردن موتور سوییچ را دوباره استارت کنید اگر سیستم اشکال تعمیر شده را تشخیص داد، MIL به طور ثابت روشن خواهد بود تا موتور روشن شود. اگر سیستم هنوز وجود اشکال را تشخیص دهد، MIL برای 4 ثانیه روشن خواهد بود و برای 1 ثانیه خاموش خواهد شد، فرکانس چشمک زدن 2 هرتز است تا موتور روشن شود. اگر اشکالی در بین نباشد، MIL پس از 4 ثانیه روشن بودن خاموش می شود یا موتور قبل از خاموش شدن MIL روشن می شود.
- کد کنترل چشمک زن: کد چشمک زن به چگونگی جرقه زن خاص نیاز دارد. قبل از روشن شدن موتور (سرعت و دور موتور صفر است)، دستگیره گاز را کاملاً باز نگه دارید. سپس قفل EFI را باز کنید. اگر سیستم اشکال ثبت کرده (EMS) اشکال یافته شده را پاک نکرده باشد، نشانگر بعد از 4 ثانیه درخشیدن خاموش خواهد شد. اگر سیستم EMS اشکال را عیب یابی کرد، نشانگر کد را چشمک خواهد زد. نشانگر اشکال برای 1 ثانیه بین 2 شماره چشمک زدن را متوقف خواهد کرد. اگر EMS دو اشکال را به طور همزمان دریابد، نشانگر اشکال ها را به ترتیب چشمک خواهد زد. نشانگر به عنوان



وقفه کد اشکال برای 4 ثانیه خاموش خواهد شد. پس از چشمک زدن، MIL به طور خودکار خاموش خواهد شد. چنانچه شما نیاز داشتید کدها دوباره چشمک بزنند، قفل EFI را نخست ببندید و دوباره باز کنید، درحالی که گاز را تا آخر باز نگه داشته اید.

• اطلاعات اشکال را از طریق کد چشمک زن بخوانید:

سوئیچ را روی وضعیت روشن بگذارید؛ مسیر K اتصال بدنه را برای بیش از 2/5 ثانیه برقرار می کند. برای مثال، اگر کد اشکال تا حال حاضر در حافظه اشکال واحد کنترل موجود است، پس MIL کد چشمک زن را ارسال خواهد کرد که P-CODE است. برای مثال: روش چشمک زدن P0203: 10 دفعه چشمک زدن پیوسته - توقف - دو دفعه چشمک زدن - توقف - 10 دفعه چشمک زدن پیوسته - توقف - 3 دفعه چشمک زدن.



### کد اشکال EFI

شرح اشکال	کد P	ردیف
مدار کنترل گرمایش حسگر اکسیژن 1 باز	P0030	۱
مدار کنترل گرمایش حسگر اکسیژن 1 ورودی کم	P0031	۲
مدار کنترل گرمایش حسگر اکسیژن 1 ورودی زیاد	P0032	۳
مدار کنترل گرمایش حسگر اکسیژن 2 باز	P0036	۴
مدار کنترل گرمایش حسگر اکسیژن 2 ورودی کم	P0037	۵
مدار کنترل گرمایش حسگر اکسیژن 2 ورودی زیاد	P0038	۶
حسگر فشار هوای ورودی اتصال کوتاه به جریان بدنه	P0107	۷
حسگر فشار هوای ورودی اتصال کوتاه به جریان برق	P0108	۸
سیگنال حسگر دمای هوای ورودی ورودی کم	P0112	۹
سیگنال حسگر دمای هوای ورودی. ورودی زیاد	P0113	۱۰
مدار حسگر دمای خنک کننده موتور ورودی کم	P0117	۱۱



مدار حسگر دمای خنک کننده موتور ورودی زیاد	P0118	۱۲
ورودی کم مدار حسگر وضعیت گاز	P0122	۱۳
مدار حسگر وضعیت گاز ورودی زیاد	P0123	۱۴
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۱ اشکال	P0130	۱۵
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۱ ولتاژ پایین	P0131	۱۶
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۱ ولتاژ بالا	P0132	۱۷
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۱ اشکال	P0134	۱۸
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۲ اشکال	P0136	۱۹
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۲ سیگنال پایین	P0137	۲۰
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۲ ولتاژ بالا	P0138	۲۱
مدار حسگر اکسیژن، بانک ۱- حسگر ۲ اشکال	P0140	۲۲
مدار انژکتور - سیلندر ۱ باز	P0201	۲۳
مدار انژکتور - سیلندر ۱ پایین	P0261	۲۴



مدار انژکتور - سیلندر 1 اتصال کوتاه	P0262	۲۵
مدار انژکتور - سیلندر 2 باز	P0202	۲۶
مدار انژکتور - سیلندر 2 اتصال کوتاه به بدنه	P0264	۷
مدار انژکتور - سیلندر 2 اتصال کوتاه به برق	P0265	۲۸
مدار ورودی جرقه زنی / توزیع دور موتور حدود / عملکرد	P0321	۲۹
مدار ورودی جرقه زنی / توزیع دور موتور بدون سیگنال	P0322	۳۰
مدار کنترل پروانه خنک کننده یاز	P0480	۳۱
مدار کنترل هوای دور آرام اتصال کوتاه به بدنه	P0508	۳۲
مدار کنترل هوای دور آرام اتصال کوتاه به برق	P0509	۳۳
مدار کنترل هوای دور آرام باز	P0511	۳۴
ولتاژ سیستم اشکال	P0560	۳۵



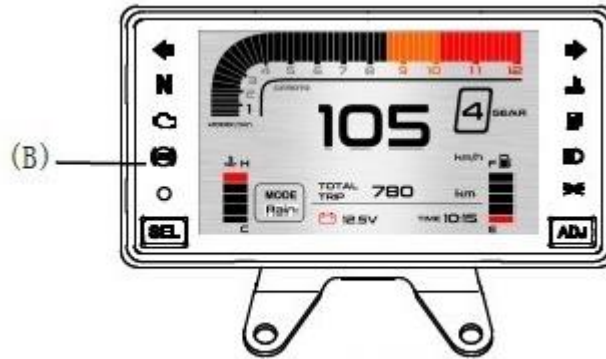
ولتاژ سیستم اشکال ولتاژ پایین	P0562	۳۶
ولتاژ سیستم اشکال ولتاژ بالا	P0563	۳۷
مدار کنترل پمپ «A» پمپ سوخت باز	P0627	۳۸
مدار کنترل پمپ «A» پمپ سوخت اتصال کوتاه به بدنه	P0628	۳۹
مدار کنترل پمپ «A» پمپ سوخت اتصال کوتاه به برق	P0629	۴۰
مدار کنترل لامپ نشانگر اشکال کار نمی کند	P0650	۴۱
مدار کنترل پروانه خنک کننده اتصال کوتاه به بدنه	P0691	۴۲
مدار کنترل پروانه خنک کننده اتصال کوتاه به برق	P0692	۴۳
دماي موتور بالا	P1116	۴۴



## جدول کد معایب ABS

اگر نشانگر ABS (B) روشن شد، به معنی این است که سیستم ABS اشکال دارد. لطفاً با استفاده از PDA کد خطا را بخوانید.

جدول مشروح زیر نوع خطایی را نشان می دهد که هر حالت چشمک زن برای آن به اجرا در می آید:



کنسول کیلومتر ۲





شرح خطا	کد خطا	ردیف
حسگر الکترونیکی سرعت چرخ جلو معیوب است.	C1D90	1
حسگر برآورد سرعت چرخ جلو معیوب است.	C1D91	2
حسگر زمانبندی سرعت چرخ جلو معیوب است.	C1D92	3
حسگر تشخیص شروع سرعت چرخ جلو معیوب است.	C1D93	4
حسگر راهنمای طول فاز سرعت چرخ جلو معیوب است.	C1D94	5
حسگر فرکانس زوجی سرعت چرخ جلو بازدید شود.	C1D95	6
حسگر الکترونیکی سرعت چرخ عقب معیوب است.	C1DA0	7
حسگر برآورد سرعت چرخ عقب معیوب است.	C1DA1	8
حسگر زمانبندی سرعت چرخ عقب معیوب است.	C1DA2	9
حسگر تشخیص شروع سرعت چرخ عقب معیوب است.	C1DA3	10
حسگر راهنمای طول فاز سرعت چرخ جلو معیوب است.	C1DA4	11



حسگر فرکانس ذوجی سرعت چرخ عقب بازدید شود.	C1DA5	12
پمپ معیوب است.	C1DF0	13
اشکال اتصال پمپ.	C1DF1	14
قطعات نقص دارند.	C1DF2	15
قطعات داخلی (مانند محرك اصلی، سوپاپ و...)	C1DF5	16
ولتاژ پایین است.	C1DF3	17
ولتاژ پایین است.	C1DF4	18
ولتاژ بالا است.	C1DF7	19
نوع کدینگ وسیله خطا می کند.	C1E59	20
کلید ABS معیوب است.	C1E5A	21



### جدول دکمه تغییر وضعیت

نتیجه	دکمه تنظیم	دکمه انتخاب	نمایش	برق	کارکرد	ردیف
تبدیل به مسافت شمار		۱ ثانیه <	مسافت طی شده کلی	کلید روشن	تعویض واحد مسافت	۱/۱
تبدیل به دما		۱ ثانیه <	مسافت سفر طی شده	کلید روشن		
تبدیل به ولتاژ		۱ ثانیه <	دما	کلید روشن		
تبدیل به مسافت سنج		۱ ثانیه <	ولتاژ	کلید روشن		
صفر کردن مسافت شمار	۳ ثانیه >		سفر طی شده	کلید روشن	مسافت طی شده پاک شود	۱/۲
تغییر به / از کیلومتر در ساعت / مایل در ساعت	۱ ثانیه <		مسافت، کیلومتر در ساعت، مایل در ساعت	کلید روشن	تعویض واحد	۱/۳
تبدیل به / از درجه سلیسیون / فارنهایت	۱ ثانیه <		مسافت، درجه سلیسیون، درجه فارنهایت	کلید روشن		



ورود به تنظیم زمان ساعت چشمک می زند	۳ ثانیه <	۳ ثانیه <	مسافت کلی	کلید روشن	تنظیم کردن ساعت	۱/۴
ساعت از ۱ تا ۲۳	۱ ثانیه		ساعت چشمک می زند	کلید روشن		
ورود به تنظیم زمان، دقیقه چشمک می زند		۱ ثانیه <	ساعت چشمک می زند	کلید روشن		
دقیقه از ۰ تا ۵۹	۱ ثانیه		دقیقه چشمک می زند	کلید روشن		
خروج از تنظیم		۱ ثانیه <	دقیقه چشمک می زند	کلید روشن		
برگشت به نمایش اصلی		بدون عملکرد	ساعت چشمک می زند	کلید روشن		
		برای ۱۹ ثانیه	دقیقه چشمک می زند	کلید روشن		



## راهنمای عیب یابی عمومی

راه حل	علت احتمالی	محل اشکال	مشکل
بنزین گیری	بنزین ندارد	سیستم سوخت	موتور روشن نمیشود
تمیر یا تعویض	پمپ مسدود شده یا صدمه دیده: کیفیت پایین بنزی		
بازدید یا تعویض	شمع کار نمیکند: جرم گرفته؛ کارکرد طولانی داشته	سیستم جرقه زنی	
بازدید یا تعویض	دهانه شمع خراب است: سوخت یا اتصال ضعیف نیست		
بازدید یا تعویض	بوئین جرقه خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است		
بازدید یا تعویض	خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است ECU		
بازدید یا تعویض	پیکآپ کویل خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است		
بازدید یا تعویض	استاتور خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است		
بازدید یا تعویض	سیمکشی اشکال دارد: اتصال ضعیف است		
بازدید یا تعویض	سیستم روشن شدن معیوب است: سوخته یا صدمه دیده	تراکم سیلندر	
بازدید یا تعویض	سوپاپهای ورودی و خروجی، نشیمنگاه سوپاپها معیوباند: مواد کلوییدی زیاد سوخت یا کارکرد بیش از حد		



بازدید یا تعویض	سیلندر، پیستون، رینگ پیستون معوباند: مواد کلوییدی زیاد سوخت یا فرسایش زیاد	تراکم سیلندر	
تنظیم یا تعویض	نشستی مانیفولد ورودی: کارکرد طولانی		
تنظیم یا تعویض	زمانبندی سوپاپ غلط است		
شارژ یا تعویض	شارژ ندارد	باتری	بوق کار نمیکنند
تنظیم یا تعویض	کلید معیوب است	کلید بوق	
تنظیم یا تعمیر	اتصال ضعیف است	سیستم برق	
تنظیم یا تعویض	بوق کار نمیکنند	بوق	
بازدید یا تعویض	رسوب بیش از حد جرم کربن روی سوپاپ-های ورودی و خروجی، پیستون: کیفیت نامناسب سوخت و یا روغن	سوپاپ و پیستون	توان ناکافی
تنظیم یا تعویض	بکسواد کلاچ: کیفیت نامناسب روغن، بار بیش از حد، کارکرد طولانی	کلاچ	
تعویض روغن	سایش سیلندر، رینگ پیستون: کیفیت نامناسب روغن، کارکرد طولانی	سیلندر، رینگ پیستون	
تنظیم	رها نشدن کامل لنتهای ترمز: سفتی ترمز زیاد است	ترمز	



تنظیم	زنجر چرخ زیاد سفت است: تنظیم نامناسب	زنجر چرخ	
تنظیم یا تعمیر	داغکردن موتور: مخلوط سوخت و هوا بسیار کم یا بسیار زیاد است، کیفیت نامناسب روغن و یا سوخت، ....	موتور	
تنظیم یا تعویض	دهانه نامیزان شمع: اندازه استاندارد: ۰/۷ تا ۰/۹ میلی متر	شمع	
تنظیم یا تعویض	لوله ورودی هوا نشستی دارد: کارکرد طولانی	لوله ورودی هواکش	
تنظیم یا تعویض	سرسیلندر یا سوپاپ ها نشستی دارد	سرسیلندر	
تنظیم یا تعویض	سیستم برقی معیوب است	سیستم برقی	
تمیز یا تعویض	فیلتر هوا مسدود است	هواکش	
تنظیم	اتصال ضعیف	سیم برق	
تنظیم یا تعویض	کلید خراب یا صدمه دیده است	کلیدهای کنترل چپ و راست	
تنظیم یا تعویض	لامپ یا سوکت لامپ اشتباه است	چراغ جلو	
بازدید یا تعویض	اتصال ضعیف است یا سوخته	رگلاتور	چراغ جلو یا خطر عقب کار نمیکند
بازدید یا تعویض	استاتور اشتباه یا سوخته است	مگنت	



شارژ یا تعویض	شارژ ندارد	باتری	سیستم هشدار معیوب است
تنظیم یا تعمیر	اتصال ضعیف	سیستم برق	
تعویض	صدمه دیده	چرخ دنده، نشانگر هشدار	
تنظیم یا تعمیر	صدمه دیده	جعبه کنترل هشدار	

جدول معایب فوق معایب عمومی موتورسیکلت است. اگر موتورسیکلت تان اشکالی (به خصوص در سیستم تزریق سوخت) یافت به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

توجه به استفاده کنندگان موتورسیکلت: خودتان اشکالات موتورسیکلت را برطرف نکنید، در غیر این صورت، مسئولیت هرگونه پیشامدی به عهده خود استفاده کننده خواهد بود.





## خریدار محترم

توجه داشته باشید که رعایت مراجعه به موقع به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش باعث انجام بهتر خدمات ما در قبال شما خواهد بود. در غیر این صورت مسئولیت هرگونه پیشامد به عهده خود شما خواهد بود.

در ضمن، موارد مشروح زیر شامل گارانتی نیست:

- هزینه روانسازها و آب باتری
- عیوب ناشی از نگهداری غلط و دستکاری
- عیوب ناشی از سیستم برقی
- عیوب ناشی از تصادفات
- عیوب ناشی از نصب قطعات غیر استاندارد

در صورت عدم رعایت موارد ذیل گارانتی موتورسیکلت ابطال خواهد گردید :

سرویس تعویض روغن اولیه ۲۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه از زمان تحویل

سرویس آپارکشی رایگان ۱۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه از زمان تحویل

سرویس رایگان ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه از زمان تحویل

جهت اطلاع از عاملیت های مجاز خدمات پس از فروش شرکت جهان رو به سایت [www.jahanro.com](http://www.jahanro.com) مراجعه فرمایید.