






## مقدمه


ضمن تبریک به حسن سلیقه جنابعالی به خاطر انتخاب موتورسیکلت CF.250 SR پیوستنتان را به جمع مالکان این موتورسیکلت خوش آمد می‌گوییم. شایان ذکر است که موتورسیکلت شما محصولی از طراحی مهندسی پیشرفته به همراه آزمایش‌های مداوم همه‌جانبه و کوشش‌های مستمر در ساخت برای کسب بالاترین کیفیت و کارایی آن می‌باشد. پیش از به حرکت درآوردن موتورسیکلت این کتابچه را به‌دقت مطالعه فرمایید تا کاملاً با توانایی‌ها و محدودیت‌های آن آشنا شوید و همچنین با استفاده از دستورها و راهنمایی‌های نگهداری و استفاده از آن عمر مفیدش را طولانی‌تر و رضایت خاطرانتان را از داشتن آن فراهم کنید.

با آرزوی موفقیت برای شما  
شرکت صنعتی و تولیدی جهان‌رو

## علائم هشداردهنده

هرگاه هریک از علامت‌های مشخص‌شده زیر را دیدید، توضیح داده‌شده را رعایت کنید! همیشه در حین کار و عملیات اجرایی نکات ایمنی را سرلوحه کارتان قرار دهید.

 **اخطار:** این علامت نشانگر پیروی از اجرای دستورالعمل‌هایی است که اگر به درستی انجام نشوند، می‌توانند به آسیب‌های جانی یا حتی مرگ منجر شوند.

 **احتیاط:** این علامت نشانگر پیروی از اجرای دستورالعمل‌هایی است که اگر به درستی انجام نشوند، می‌توانند به صدمات مالی و خرابی قطعات و وسایل منجر شوند.

**توجه:** این علامت نشانگر نکات مخصوصی است که برای تأثیر بیشتر و روانی عملکرد به کار می‌روند.



## هنگام خرید موتورسیکلت حتماً:

- وسیله نقلیه را از نمایندگان رسمی و مجاز بخرید.
- دقت کنید که شماره‌های شناسایی (بدنه و یا موتور) با شماره‌های مندرج در فاکتور و سند آن یکسان باشد.

### چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتورسیکلت:

همیشه هنگام راندن موتورسیکلت قوانین و مقررات رانندگی را رعایت کنید. موتورسیکلت وسیله نقلیه‌ای دوچرخ است که می‌تواند راحتی و سرعت انتقال مناسبی را برای شما فراهم آورد. اما به همین دلیل برای حفظ سلامتی و اجرای رفت و آمدهای به‌موقع و لذت بردن از سواری آن توجه کافی به نکات مشروح زیر و به‌کار بستن آنها از جمله الزامات هنگام رانندگی با موتورسیکلت است.

- بیشترین آمار مرگ موتورسیکلت‌سوارها در تصادف‌ها به علت آسیب دیدن سر می‌باشد. برای حفظ سلامتی‌تان همیشه کلاه کاسکت استاندارد با اندازه مناسب سرتان استفاده کنید. همچنین استفاده کردن از عینک، دستکش و لباس مخصوص و کفش مناسب برای محافظت موتورسیکلت‌سوار در مقابل حوادث ضروری است.
- برای جلوگیری از تصادف و هرگونه خطر احتمالی و صدمه جانی و مالی، از سالم و ایمن بودن موتورسیکلت‌تان قبل از راندن آن مطمئن شوید.
- هنگام ترمز گرفتن، به‌طور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده کنید. استفاده از ترمز یک سمت می‌تواند باعث سُرخوردن، به‌خصوص هنگام ترمزهای ناگهانی، و یا سقوط موتورسیکلت و ایجاد حادثه و بروز صدمه مالی و جانی شود.
- هنگام سرازیر شدن در سطح شیب‌دار طولانی، برای کنترل سرعت، گاز را تا آخر ببندید. در صورت بالا رفتن سرعت با گرفتن ترمزها، به‌طور همزمان، موتورسیکلت را کنترل کنید.



- در روزهای بارانی و یا در جاده های خیس و لغزنده، با احتیاط و سرعت کم رانندگی و از ترمزها کمتر استفاده کنید. از افزایش و کاهش گاز به مقدار زیاد خودداری کنید، زیرا باعث سُرخوردن چرخ عقب می شود.
- روی جاده های ناهموار با احتیاط و سرعت کم رانندگی کنید.
- هرگز هنگام رانندگی از هدفون و تلفن همراه استفاده نکنید.
- هرگز برای انتقال موتورسیکلت از روش بکسل استفاده نکنید یا وسیله نقلیه دیگری را بکسل نکنید.
- هنگام رانندگی با هر دو دست فرمان را بگیرید و از انجام حرکات ماریج و مانورهای غیرضروری جداً خودداری کنید تا باعث حفظ سلامتی و آرامش خودتان و هم دیگران شوید.
- راندن موتورسیکلت با سرعت مناسب و خودداری کردن از سریع راندن های غیرضروری علاوه بر اینکه باعث عدم بروز سانحه می شود، موجب کاهش مصرف سوخت و طولانی تر شدن عمر مفید موتورسیکلت نیز خواهد شد.
- برای اجتناب از سُرخوردن موتورسیکلت و صدمه دیدن موتور، هنگامی که دور موتور زیاد باشد، دنده معکوس را تعویض نکنید. ابتدا با استفاده از ترمزها دور موتور را پایین بیاورید و سپس دنده معکوس را تعویض کنید.

**⚠️ احتیاط** بار نامناسب، نصب و استفاده از وسایل جانبی یا دستکاری موتورسیکلت تحت عنوان اصلاح یا ارتقاء موتورسیکلت ممکن است پیامدهای ناگوار مالی و جانی به دنبال داشته باشد.

اکیداً توصیه می شود که همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید. نصب قطعات غیر اصلی، یا دستکاری موتورسیکلت باعث لغو ضمانت آن خواهد شد. می تواند روی عملکرد موتورسیکلت تأثیر منفی بگذارد و حتی غیرقانونی هم باشد. در انتخاب و استفاده از



قطعات یا لوازم جانبی، بارگیری موتورسیکلت، شما شخصاً مسئول ایمنی خودتان و سایر افراد درگیر خواهید بود.

**⚠️** **اخطار** وزن نامناسب می‌تواند روی عملکرد موتورسیکلت تأثیر بگذارد و باعث رانندگی نامتعادل آن شود. سرنشین دوم باید به‌درستی روی زین مستقر شود، پایش را روی رکاب قرار دهد و دستگیره زین یا راننده را بگیرد. از حمل وسایل حجیم و سنگین با موتورسیکلت خودداری کنید.

**⚠️** **اخطار** استفاده‌کننده موتورسیکلت نمی‌تواند در سیم‌کشی تغییری بدهد و یا به لوازم برقی چیزی اضافه کند. این کار ممکن است باعث افزایش بار روی سیستم برقی شود که موجب سوختن فیوز یا اتصال کوتاه در مدار شود. در بدترین حالت، ممکن است موتورسیکلت دچار آتش‌سوزی شود. اگر استفاده‌کننده در سیم‌کشی تغییری بدهد و یا به لوازم برقی قطعه‌ای اضافه کند، این شرکت در به‌وجودآمدن عواقب آن هیچ‌گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

## لوازم جانبی

از آنجایی که آزمایش لوازم جانبی تولیدی به غیر از تولیدات شرکت (که اگر تولید شده باشد) برای شرکت ممکن نیست، لذا مسئولیت هرگونه پیامد ناشی از نصب این‌گونه لوازم جانبی به‌عهده شرکت جهان‌رو نخواهد بود.



## فهرست

۱۹.....	زین عقب	۱.....	مقدمه
۱۹.....	رکاب	۲.....	علائم هشداردهنده
۲۰.....	کیف ابزار	۳.....	چند نکته درباره اصول ایمنی و رانندگی با موتورسیکلت
۲۱.....	نشان دهنده های کنسول کیلومتر	۸.....	شماره های شناسایی موتورسیکلت
۲۴.....	نمایشگر مود اقتصادی کنسول کیلومتر	۹.....	مشخصات فنی
۲۵.....	نمایشگر مود اسپورت کنسول کیلومتر	۱۱.....	نمای موتورسیکلت
۲۹.....	دیدبانی / تنظیم کردن / تنظیم های کنسول کیلومتر	۱۳.....	اهرم های کنترل روی فرمان
۳۱.....	بازی آزاد دستگیره کلاچ	۱۴.....	کلیدهای کنترل سمت چپ فرمان
۳۲.....	سیستم سوخت	۱۵.....	کلیدهای کنترل سمت راست فرمان
۳۴.....	روغن موتور	۱۶.....	سوئیچ
۳۸.....	شمع	۱۶.....	در باک بنزین
۳۹.....	سیستم ورودی هوا و سیستم خروجی	۱۷.....	قفل زین
۴۱.....	فیلتر هوا	۱۷.....	پدال دنده
۴۲.....	سیستم خنک کنندگی	۱۸.....	پدال ترمز
۴۶.....	تایر	۱۸.....	جک بغل



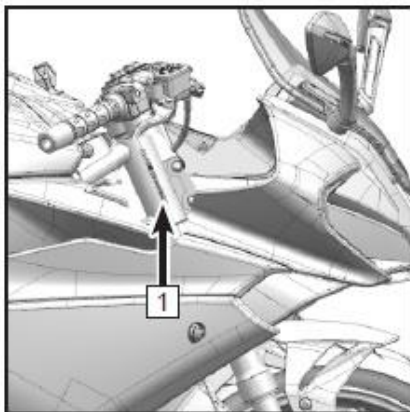
۸۲ .....	راهنمای عیب‌یابی عمومی	۴۸ .....	زنجیر چرخ
۸۵ .....	تمیز کردن موتورسیکلت	۵۱ .....	سیستم ترمز
۸۹ .....	پارک کردن موتورسیکلت برای مدت طولانی	۵۸ .....	کمک‌فتر
۹۱ .....	آماده کردن موتورسیکلت بعد از توقف طولانی	۵۹ .....	سیستم برقی / باتری
		۶۱ .....	چراغ جلو
		۷۶ .....	جدول زمانبندی سرویس و نگهداری
		۶۲ .....	فیوز
		۶۳ .....	مبدل کاتالیت
		۶۴ .....	سیستم تبخیر سوخت
		۶۵ .....	چگونه راندن موتورسیکلت
		۷۱ .....	آب‌بندی
		۷۲ .....	سرویس و نگهداری
		۷۳ .....	جدول زمانبندی سرویس و نگهداری در دوره آب‌بندی



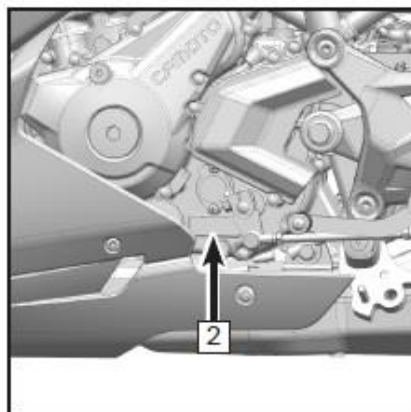


## شماره‌های شناسایی موتورسیکلت (تنه و موتور)

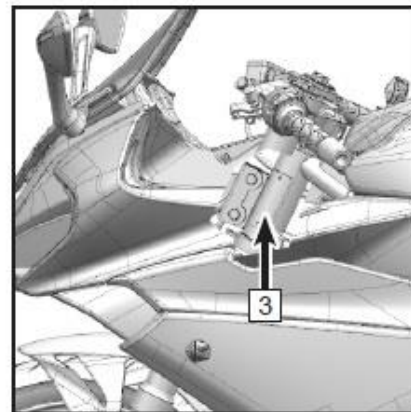
شماره‌های تنه و موتور برای ثبت وسیله نقلیه به کار می‌روند. این شماره‌ها به منظور مشخص شدن وسیله نقلیه شما از نوع و مدل‌های مشابه متعلق به دیگران است.



۱. شماره شناسایی



۲. شماره موتور



۳. شماره تنه

## مشخصات فنی

حجم روغن: با تعویض فیلتر: ۱/۴ لیتر  
حجم خنک کننده: ۱۱۰۰ سی سی

### ابعاد

ابعاد: ۲۰۱۰×۷۵۰×۱۰۸۰ میلی متر  
فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها: ۱۳۶۰ میلی متر  
ارتفاع زین تا زمین: ۷۸۰ میلی متر  
حداقل فاصله زیر تا زمین: ۱۳۵ میلی متر  
وزن خالص: ۱۶۵ کیلوگرم

### لوازم برقی

باتری: ۱۲ ولت ۹ آمپر ساعت  
چراغ جلو: LED  
چراغ خطر عقب/ترمز: LED

## عملکرد

حداکثر قدرت: ۱۹/۵ کیلووات در ۹۲۵۰۰ دور در دقیقه  
حداکثر گشتاور: ۲۲ نیوتن متر در ۷۲۵۰ دور در دقیقه  
شعاع چرخش: ۴/۷ متر  
حداکثر سرعت: ۱۲۸ کیلومتر/ساعت

## موتور

نوع: تک سیلندر، چهارزمانه، آب خنک  
حجم: ۲۴۹ سی سی  
قطر × کورس: ۷۲×۶۱/۲ میلی متر  
نسبت تراکم: ۱۱/۳ ÷ ۱  
سیستم روشن کردن: استارت برقی  
سیستم سوخت رسانی: تزریق سوخت الکترونیکی (EFI)  
سیستم کنترل جرقه زنی: واحد کنترل الکترونیکی (ECU)  
سیستم روغنکاری: پاشش روغن با فشار  
روغن موتور: SAE 10W-40/SJ

## انتقال نیرو

گیربکس: ۶ دنده

کلاچ: نوع تر، چند صفحه‌ای

انتقال حرکت: زنجیر

نسبت کاهش اولیه: ۲/۸

نسبت کاهش نهایی: ۲/۹۲۹

نسبت دنده‌ها: دنده یک: ۳/۳۳۳

دنده دو: ۲/۱۱۸

دنده سه: ۱/۵۷۱

دنده چهار: ۱/۳۰۴

دنده پنج: ۱/۱۱۵

دنده شش: ۰/۹۶۳

## بدنه

اندازه تایرها: جلو: 110/70 R17

عقب: 140/60 R17

اندازه طوقه‌ها: جلو: 3.0×17 MT

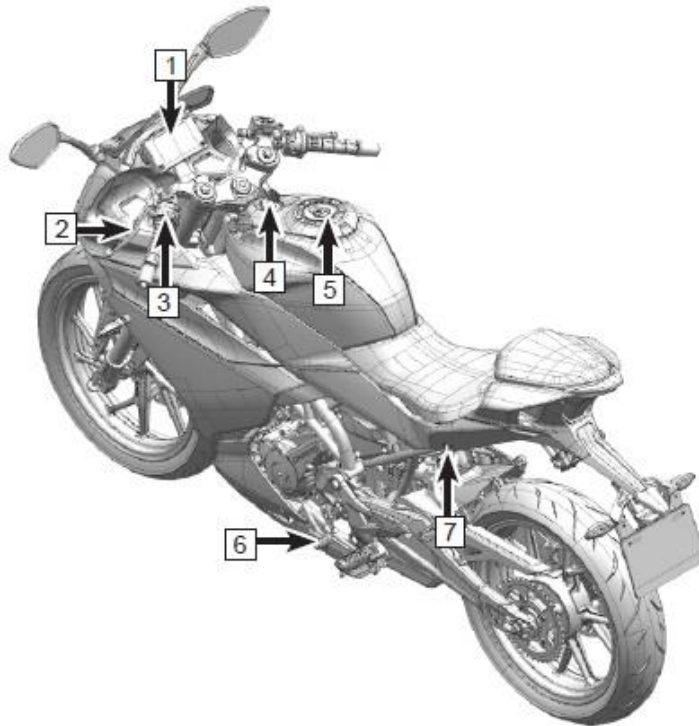
عقب: 3.75× 17 MT

حجم باک بنزین: ۱۲ لیتر



## نمای موتورسیکلت

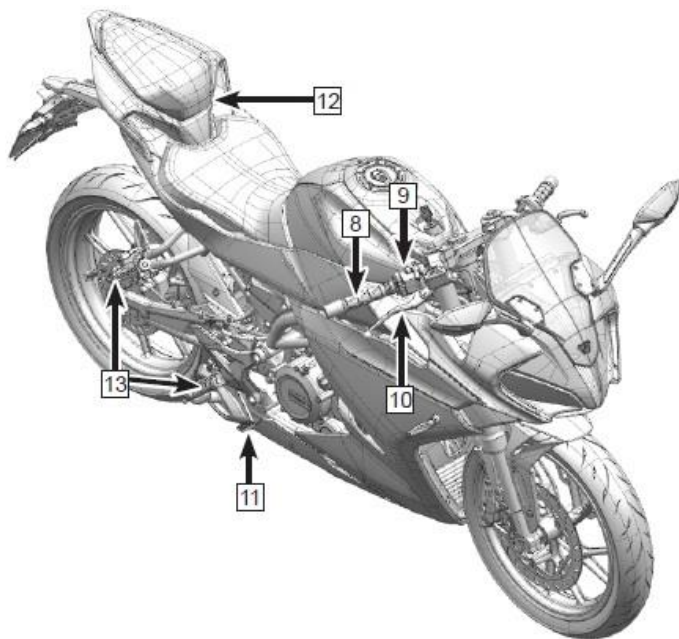
### نمای سمت چپ



۱. کنسول کیلومتر
۲. دستگیره کلاچ
۳. کلیدهای کنترل روی فرمان سمت چپ
۴. سوئیچ
۵. درِ باک بنزین
۶. پدال دنده
۷. قفل زین



## نمای سمت راست



۸. دستگیره گاز

۹. کلیدهای کنترل روی فرمان سمت راست

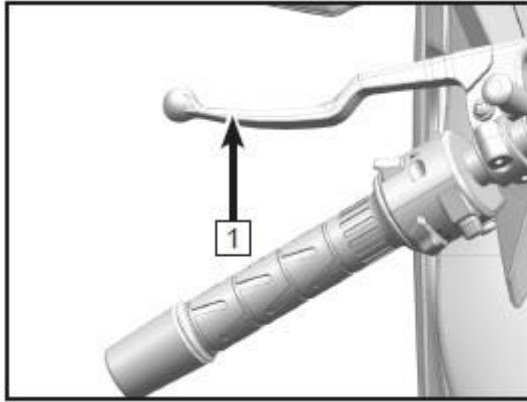
۱۰. دستگیره ترمز جلو

۱۱. پدال ترمز

۱۲. زین عقب

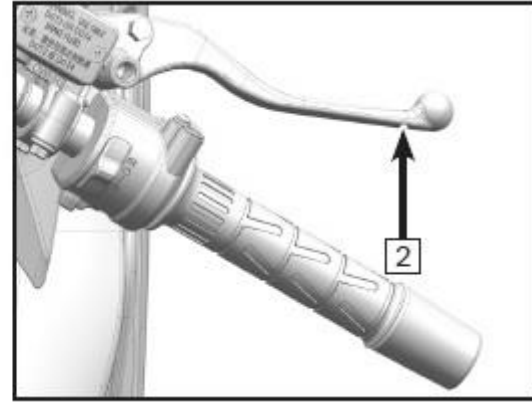
۱۳. رکابها

## اهرم‌های کنترل روی فرمان



### ۱. دستگیره کلاچ

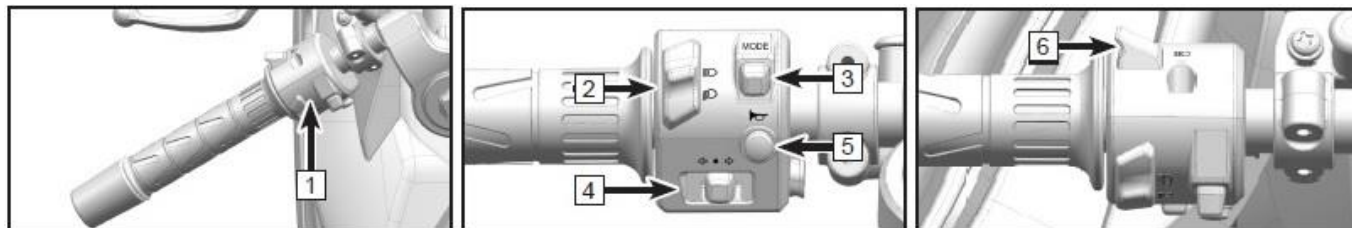
این دستگیره روی سمت راست فرمان قرار دارد که از طریق کابل کلاچ، کلاچ را کنترل می‌کند.









### ۲. دستگیره ترمز جلو

این دستگیره روی سمت راست فرمان قرار دارد که سیلندر ترمز چرخ جلو را کنترل می‌کند.

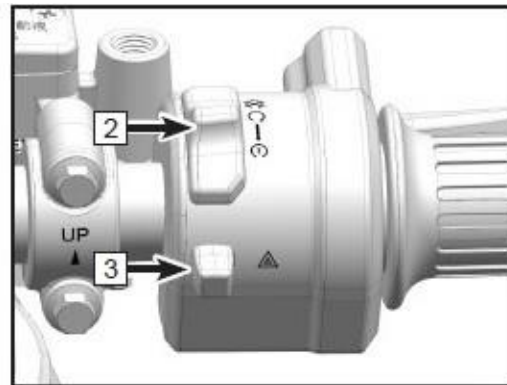
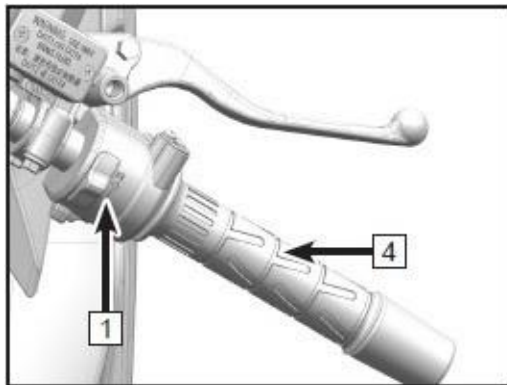
## کلیدهای کنترل سمت چپ فرمان (۱)



### عملکرد کلیدهای کنترل سمت چپ

با کلید دیمر در این وضعیت، نور بالا چراغ جلو روشن می شود.		کلید دیمر	۲
با کلید دیمر در این وضعیت، نور پایین چراغ جلو روشن می شود.			
با فشار دادن لحظه ای این دکمه، وضعیت اقتصادی سوخت به وضعیت اسپورت و بالعکس تغییر می کند.	Mode	دکمه مود	۳
با کلید راهنما در این وضعیت، چراغ راهنمای سمت راست روشن می شود.		کلید چراغ راهنما	۴
با کلید راهنما در این وضعیت، چراغ راهنمای سمت چپ روشن می شود.			
با فشار دادن این دکمه، بوق به صدا درمی آید.		دکمه بوق	۵
با فشار دادن این کلید، نور بالا چراغ جلو برای سبقت گرفتن روشن می شود.		کلید سبقت	۶

## کلیدهای کنترل سمت راست فرمان (۱)



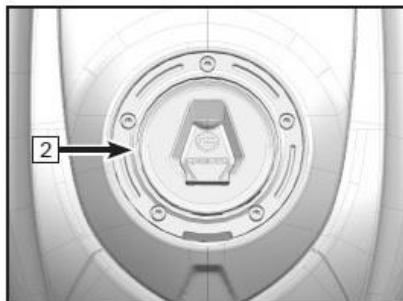
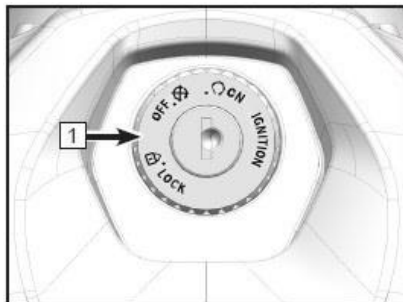
### عملکرد کلیدهای کنترل سمت راست

با کلید در این وضعیت، موتور خاموش می شود.		کلید قطع کن و استارت موتور	۲
با کلید در این وضعیت، موتور آماده روشن شدن می شود.			
با کلید در این وضعیت، موتور را روشن کنید.			
با فشار دادن این دکمه به داخل هر چهار چراغ راهنما چشمک زنان باهم روشن می شوند		فلاشر	۳
		دستگیره گاز	۴





## سوئیچ (۱)



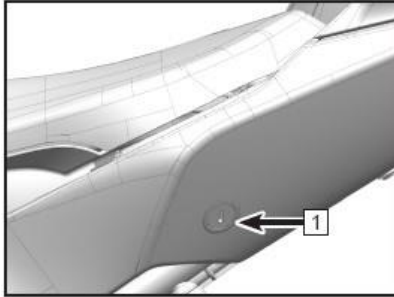
برای قفل کردن فرمان، فرمان را به سمت چپ تا انتها بچرخانید، سوئیچ را در این وضعیت قرار دهید		قفل فرمان
با سوئیچ در این وضعیت، موتور روشن نخواهد شد، تمام مدارهای برقی قطع هستند.		خاموش
با سوئیچ در این وضعیت، موتور روشن خواهد شد، تمام مدارهای برقی وصل هستند.		روشن

## در باک بنزین (۲)

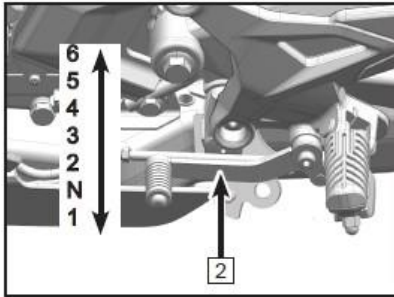
قبل از باز کردن در باک بنزین:  
موتورسیکلت را کاملاً متوقف کنید.  
موتور را خاموش کنید.

درپوش روی جای کلید در باک بنزین را روبه بالا قرار دهید؛  
کلید در باک بنزین را سر جایش قرار دهید، بچرخانید و در باک بنزین را بردارید.

## قفل زین



قفل زین (۱) سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد.



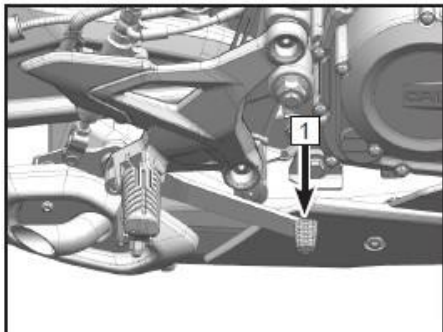
## پدال دنده

پدال دنده (۲) سمت چپ موتور قرار دارد



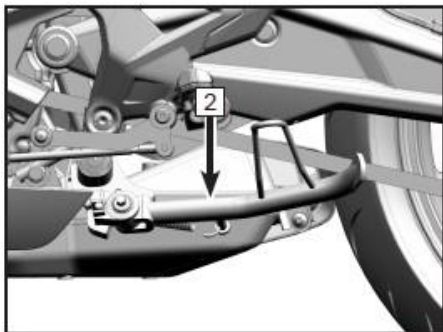
## پدال ترمز

پدال ترمز (۱) سمت راست موتور قرار دارد که سیلندر ترمز چرخ عقب را فعال می کند.



## جک بغل

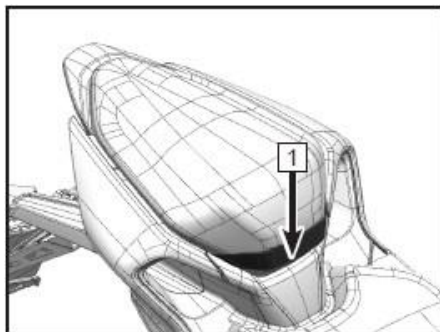
جک بغل (۲) سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد. هرگاه جک بغل در وضعیت پایین قرار گرفته باشد، موتور استارت نمی زند.



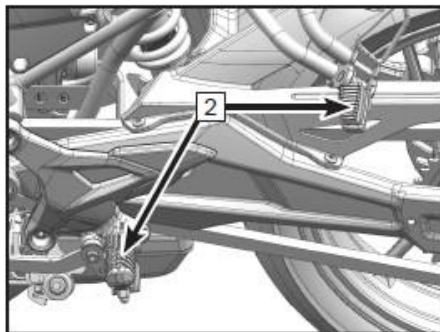


## زین عقب

زین عقب (۱)

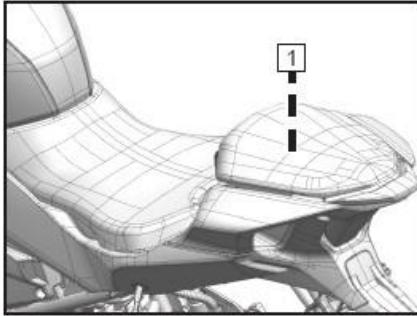


رکاب (۲)





## کیف ابزار



کیف ابزار (۱) زیر زین عقب قرار دارد که به کار باز کردن برخی قطعات موتورسیکلت می آید.

## نشان دهنده‌های کنسول کیلومتر



۱	نشانگر سمت راهنما	۴	نشانگر ABS	۷	نشانگر هشدار حجم سوخت
۲	نشانگر خلاصی گیربکس	۵	دکمه (انتخاب) SEL	۸	نشانگر نور بالا
۳	نشانگر عیب	۶	نشانگر هشدار دمای مایع خنک کننده	۹	نشانگر وضعیت روشن بودن چراغ

### نشانگر سمت راهنما (۱)

وقتی کلید راهنما سمت “←” چپ فشار داده شود، نشانگر راهنمای سمت چپ چشمک می‌زند.  
وقتی کلید راهنما سمت “→” راست فشار داده شود، نشانگر راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.

### نشانگر خلاصی گیربکس (۲)

وقتی که گیربکس در وضعیت خلاص باشد، این چراغ روشن می‌ماند.

### نشانگر عیب (۳)

وقتی مدار موتورسیکلت معیوب باشد این نشانگر چشمک می‌زند.

### نشانگر ABS (۴)

وقتی ABS به‌طور معمول کار کند، این نشانگر هنگام پارک‌بودن موتورسیکلت چشمک می‌زند؛ و وقتی موتورسیکلت حرکت می‌کند این چراغ خاموش می‌شود.

### دکمه SEL (انتخاب) (۵)

دکمه SEL همراه با دکمه ADJ برای تنظیم عملکردهای کنسول کیلومتر به‌کار می‌رود.



### نشانگر دمای مایع خنک کننده (۶)

وقتی دمای مایع خنک کننده به حد تعیین شده برسد، این نشانگر چشمک خواهد زد.

### نشانگر هشدار حجم سوخت (۷)

این نشانگر زمانی که حجم بنزین داخل باک کافی نباشد، چشمک خواهد زد.

### نشانگر نور بالا (۸)

وقتی کلید دیمر نیز در وضعیت "☰" باشد، نشانگر نور بالا روشن خواهد بود.

### نشانگر وضعیت روشن بودن چراغ (۹)

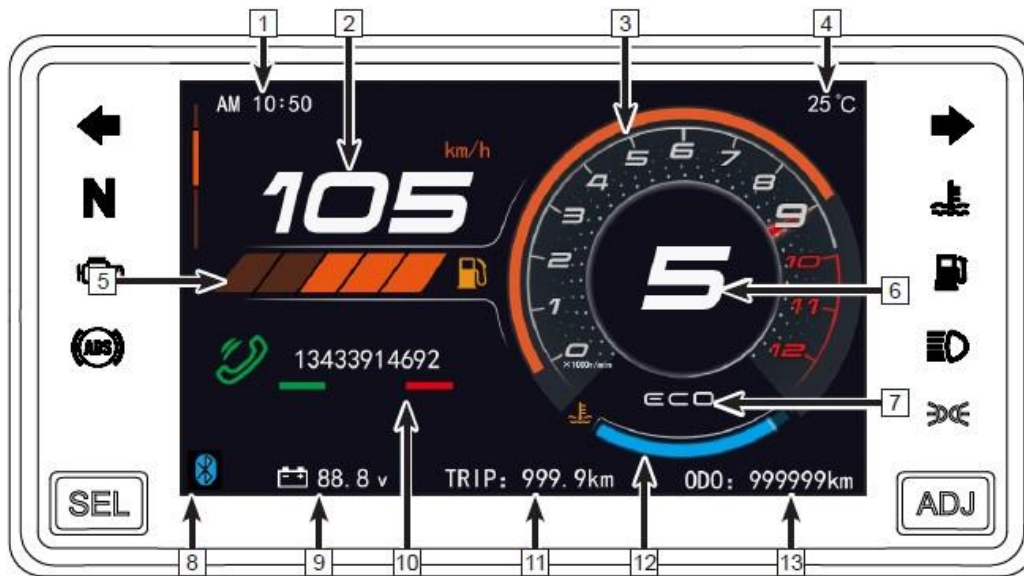
موقعی که لامپ وضعیت چراغ جلو روشن باشد، نشانگر وضعیت روشن خواهد بود

### دکمه ADJ (تنظیم) (۱۰)

دکمه ADJ همراه با دکمه SEL برای تنظیم عملکردهای کنسول کیلومتر به کار می‌رود.



### نمایشگر مود اقتصادی کنسول کیلومتر



ساعت	۴	نمایشگر دما	۷	نمایشگر مود	۱۰	نمایشگر شماره تماس	۱۳	مسافت سنج
نمایشگر سرعت	۵	نمایشگر سوخت	۸	بلوتوث	۱۱	مسافت طی شده		
دور موتور سنج	۶	نمایشگر دنده	۹	ولتاژ باتری	۱۲	دمای مایع خنک کننده		

### نمایشگر مود اسپورت کنسول کیلومتر



۱	ساعت	۴	نمایشگر دما	۷	نمایشگر مود	۱۰	نمایشگر شماره تماس	۱۳	مسافت سنج
۲	نمایشگر سرعت	۵	نمایشگر سوخت	۸	بلوتوث	۱۱	مسافت طی شده		
۳	دور موتور سنج	۶	نمایشگر دنده	۹	ولتاژ باتری	۱۲	دمای مایع خنک کننده		

### ساعت (۱)

این نمایشگر زمان در جریان را نشان می دهد.

### نمایشگر سرعت (۲)

این نمایشگر سرعت در حرکت را نشان می دهد.


### دور موتور سنج (۳)

این نشانگر دور موتور در جریان را نشان می دهد.

### نمایشگر دما (۴)

این نمایشگر دمای جاری محیط را نشان می دهد

### نشانگر سوخت (۵)

این نشانگر حجم بنزین داخل باک را نشان می دهد. زمانی که بنزین در حجم بسیار کمی باشد این نشانگر "  " چشمک خواهد زد.

### نمایشگر دنده (۶)

این نمایشگر دنده درگیر را نشان می دهد.

### نمایشگر مود (MOD) (۷)

این نمایشگر حالت جاری رانندگی - وضعیت اسپورت (S:sort) یا اقتصادی (E:economic) - را نمایش می دهد.

### بلوتوث (۸)

موتورسیکلت را به بلوتوث تلفن هوشمند متصل می کند، سپس تماس نمایش داده شده می تواند استفاده شود.

### ولتاژ باتری (۹)

ولتاژ جاری باتری را نمایش می دهد.

### نمایشگر شماره تماس (۱۰)

پس از نمایش شماره تماس گرفته شده با بلوتوث، می توان با فشردن دکمه SEL به تماس پاسخ داد و با فشردن دکمه ADJ مکالمه را تمام کرد.

### نمایشگر مسافت طی شده (۱۱)

این نمایشگر مسافت طی شده این موتورسیکلت را نشان می دهد.

### دمای مایع خنک کننده (۱۲)

این نمایشگر دمای جاری مایع خنک کننده را نشان می دهد

### مسافت سنج (۱۳)

مسافت طی شده کلی موتورسیکلت را نشان می دهد



## دیدبانی / تنظیم کردن / تنظیم‌های کنسول کیلومتر

نتیجه	عملکرد	ADJ	SEL	مورد
تنظیم ساعت	انتقال به تنظیم وقت		فشار طولانی	تنظیم وقت
تنظیم ساعت	هر فشار ۱ ساعت اضافه می‌کند	فشار کوتاه		
تنظیم دقیقه	انتقال به تنظیم دقیقه		فشار کوتاه	
تنظیم دقیقه	هر فشار ۱ دقیقه اضافه می‌کند	فشار کوتاه		
انتقال واحد	انتقال به تغییر واحد		فشار کوتاه	تغییر واحد
انتقال واحد	انتقال به متریک / انگلیسی	فشار کوتاه		
مسافت طی شده	انتقال به مسافت طی شده		فشار کوتاه	
مسافت طی شده	تنظیم مجدد به صفر شدن	فشار طولانی		مسافت طی شده
نمایشگر دمای آب	انتقال به نمایشگر دمای آب		فشار کوتاه	مسافت طی شده
چشمک زدن ساعت	چشمک زدن ساعت		فشار طولانی	دمای مایع خنک کننده
واحد دمای خنک کننده	انتقال به انتقال واحد		فشار کوتاه ۳ بار	
واحد دمای خنک کننده	انتقال به درجه سیلیسیوس یا فارنهایت	فشار کوتاه		



## دیدبانی / تنظیم کردن / تنظیم‌های کنسول کیلومتر

نتیجه	عملکرد	ADJ	SEL	مورد
ساعت موتور	انتقال به ساعت موتور		فشار کوتاه	مسافت‌سنج
مسافت (trip)	مسافت سفر صفر می‌شود	فشار طولانی		ساعت موتور
مسافت (trip)	مسافت سفر صفر می‌شود	فشار طولانی		
تنظیم ساعت	انتقال به تنظیم وقت		فشار طولانی	
	تنظیم نور صفحه کنسول کیلومتر	فشار کوتاه		
تنظیم دقیقه	انتقال به تنظیم وقت		فشار کوتاه	تنظیم وقت
تنظیم ساعت	هر فشار ۱ ساعت اضافه می‌کند	فشار کوتاه		
تنظیم ساعت	افزایش عدد ساعت	فشار طولانی		
قالب ساعت	انتقال به تنظیم قالب ساعت		فشار کوتاه	تنظیم وقت
تنظیم دقیقه	هر فشار ۱ دقیقه اضافه می‌کند	فشار کوتاه		
تنظیم دقیقه	افزایش عدد دقیقه	فشار طولانی		
سیستم متریک - اینچ	انتقال به سیستم متریک-اینچ		فشار کوتاه	تنظیم قالب وقت
قالب وقت	انتقال به نمایشگر ۲۴/۱۲ ساعت	فشار کوتاه		تنظیم سیستم متریک-اینچ
	برگشت به کیلومتر / مایل در ساعت		فشار کوتاه	
تنظیم واحد سرعت	انتقال به واحد سرعت	فشار کوتاه		

## بازی آزاد دستگیره کلاچ

نرمی عملکرد دستگیره کلاچ را بررسی کنید. برای انجام این کار: فرمان را در امتداد بدنه موتورسیکلت مستقیم نگه دارید. دستگیره کلاچ را به آهستگی بگیرید تا سختی ای حس شود. دستگیره کلاچ را برای تشخیص محل بازی آن بازدید کنید. بازی آزاد دستگیره کلاچ این موتورسیکلت ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است.

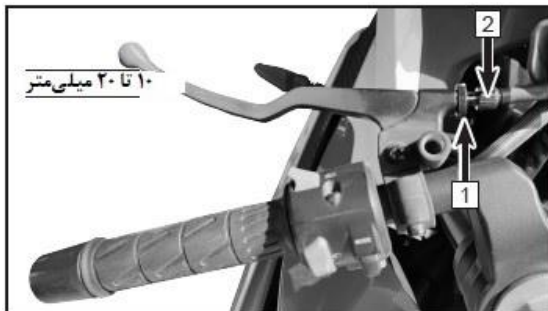


اخطار

اگر دستگیره کلاچ بازی آزاد نداشته باشد، صفحه کلاچ روی دیسک کلاچ لیز می خورد. هر زمان که موتور را روشن می کنید بازی آزاد دستگیره کلاچ را بررسی کنید. اگر لازم بود، آن را تنظیم کنید

## تنظیم بازی آزاد دستگیره کلاچ

فرمان را در امتداد بدنه موتورسیکلت مستقیم نگه دارید: مهره قفل کن (۱) را شل کنید و مهره تنظیم (۲) را بچرخانید تا بازی آزاد به مقدار داده شده برسد. مهره قفل کن (۱) را سفت کنید.





## سیستم سوخت

### باک بنزین

هنگام سوخت‌گیری از ریزش بنزین روی باک بنزین جلوگیری کنید. در صورت چپین رویدادی، سریعاً آن را خشک و از آلودگی و بروز خطر جلوگیری کنید.  
حجم باک بنزین ۱۲ لیتر است.



بنزین ماده‌ای با قابلیت اشتعال بالا است. هنگام سوخت‌گیری، همیشه اول موتور را خاموش و صبر کنید تا سرد شود، در فضای عاری از بخار بنزین باشید، از ریختن بنزین روی موتور و آگزوز داغ اجتناب کنید، در محل شعله‌ای وجود نداشته باشد و اکیداً سیگار نکشید.  
باک بنزین را کاملاً تا زیر در آن پر نکنید. در صورت افزایش دما، بنزین گرم و تبخیر می‌شود که ممکن است بیرون بپاشد و خسارت وارد کند. سطح بنزین باید کمی پایین‌تر از در باک باشد. همیشه از قفل بودن در باک بنزین مطمئن شوید.  
بنزین ماده‌ای سمی و مضر سلامتی است. از تماس آن با پوست، چشم، و لباس جلوگیری کنید.  
در صورت تماس بنزین با پوست، باید با مقدار زیاد آب تمیز شستشو شود.  
در صورت تماس بنزین با چشم، باید فوراً با مقدار زیاد آب تمیز شستشو و بلافاصله به پزشک مراجعه شود.  
در صورت تماس بنزین با لباس، لباس آلوده باید فوراً تعویض شود.  
در صورت اشتباهاً قورت دادن بنزین، باید بلافاصله به پزشک مراجعه کرد.  
برای انجام سرویس و تعمیر قطعات سیستم سوخت به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. اگر خودتان این قطعات را سرویس یا تعمیر کردید، بعد از آن برای بازدید هرگونه نشستی به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

## نوع بنزین

سوخت مصرفی این موتورسیکلت فقط بنزین بدون سرب شماره ۹۵ یا شماره بالاتر می باشد.



احتیاط

از بنزین سرب دار استفاده نکنید، مصرف این نوع بنزین باعث از بین رفتن مبدل کاتالیت می شود.

## درجه اکتان

درجه بالاتر اکتان مقاومت بالاتری در مقابل «ضربه» موتور است. این اصطلاح برای توضیح درجه سوخت به کار می رود. همیشه از سوختی با شماره ۹۵ یا بالاتر استفاده کنید.



احتیاط

اگر «ضربه» یا «سرفه» در موتور رخ داد، از بنزین بدون سرب با درجه اکتان بالاتر استفاده کنید.

## روغن موتور

برای عملکرد مناسب موتور، کلاچ و گیربکس و افزایش عمر مفید قطعات آنها روغن موتور را در اندازه مناسب بین دو خط بالا و پایین چشمی بازدید روغن موتور نگه دارید و مطابق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تعویض کنید.



کارکرد موتور با روغن موتور با کیفیت پایین، مقدار بیش از حد یا مقدار کم آن باعث افزایش خوردگی قطعات موتور، کلاچ و گیربکس و کاهش عمر آنها می شود. موتور و یا گیربکس نیز ممکن است در حین رانندگی گریپاژ کرده و باعث بروز حادثه، خسارت مالی و صدمات جانی شود.

### بازدید اندازه روغن موتور:

قبل از هر رانندگی مقدار روغن موتور را بازدید کنید.

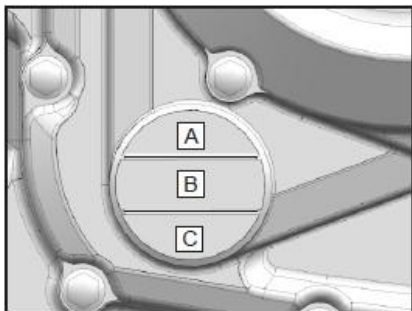
موتور خاموش باشد اگر موتور تازه خاموش شده باشد، چند دقیقه صبر کنید تا روغن در کارتر جمع شود.

موتورسیکلت را روی جک بغل روی زمین با سطح صاف پارک کنید.

اندازه روغن را از طریق چشمی روغن بازدید کنید. سطح روغن در ناحیه B نشان دهنده مقدار کافی روغن موتور است.

اگر سطح روغن در ناحیه A باشد، مقدار روغن زیاد است. اضافه روغن را تخلیه کنید تا سطح روغن در ناحیه B دیده شود.

اگر سطح روغن در ناحیه C باشد یا دیده نشود، مقدار روغن کم است. از همان روغنی که قبلاً در موتور ریخته شده است اضافه کنید تا سطح روغن به ناحیه B برسد.



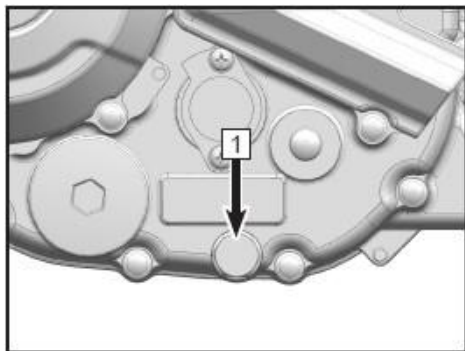


## تعویض روغن و فیلتر روغن:

روغن را مطابق جدول زمانبندی تعویض کنید. برای تعویض روغن به شرح زیر عمل کنید:

موتورسیکلت را عمود بر زمین روی سطح صاف پارک کنید.

موتور را روشن کرده و یک تا دو دقیقه روشن باشد تا کمی گرم شود، سپس موتور را خاموش کنید



⚠️ **اخطار**

روشن بودن موتور برای مدت طولانی باعث بالا رفتن دمای موتور و روغن موتور می شود. حتماً هنگام کار روی موتور از دستکش، لباس و عینک محافظ چشم مناسب استفاده کنید. از تماس روغن داغ به بدن جلوگیری کنید.

ظرفی را زیر کارتر قرار داده و پیچ تخلیه (۱) را باز کنید و بگذارید تا روغن کاملاً خالی شود.

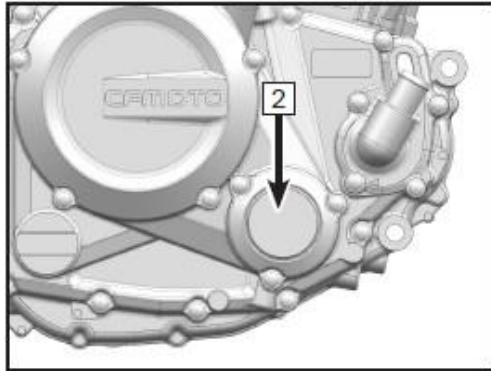


⚠️ **احتیاط**

روغن موتور ماده ای سمی است. از ریخته شدن آن در محیط زیست جلوگیری کنید.



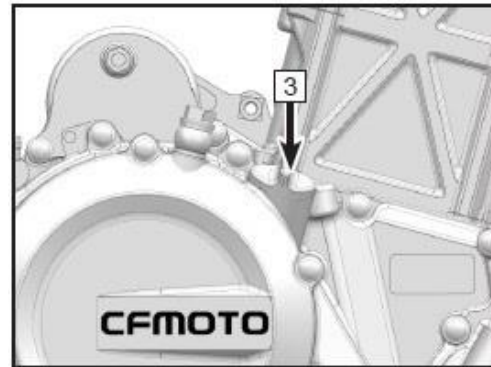
درپوش (۲) فیلتر روغن را باز کنید. و فیلتر نو را نصب کنید.



هنگام نصب فیلتر روغن، لایه نازکی از روغن روی واشر فیلتر روغن بمالید.

پیچ تخلیه روغن را تمیز کنید و سر جایش ببندید.  
برای جلوگیری از روغن ریزی، هنگام تعویض روغن از واشر و اورینگ نو استفاده کنید.

گشتاور سفت کردن: ۲۵ نیوتن متر



پیچ درپوش (۳) ریختن روغن را باز کنید.  
۱۴۰۰ میلی لیتر روغن موتور تازه SAE10W/40 SJ را به آرامی داخل موتور بریزید.  
موتور را درجه برای چند دقیقه در دور آرام روشن نگه دارید تا روغن وارد فیلتر روغن شود.

گشتاور سفت کردن: ۲۵ نیوتن متر

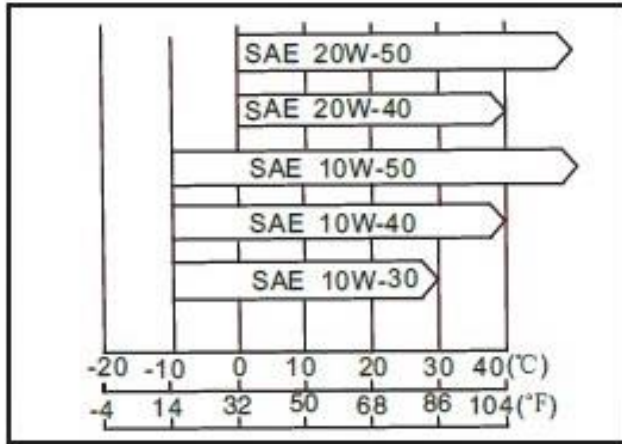
موتور را خاموش کنید. پیچ درپوش ریختن روغن را ببندید. بازدید کنید که سطح روغن در اندازه مناسب باشد و روغن ریزی نیز وجود نداشته باشد.



### حجم روغن موتور:

حجم هنگام تعویض روغن (با تعویض فیلتر): ۱/۴ لیتر

گرچه روغن موتور 10W-40 با بیشتر شرایط قابل استفاده است، اما ممکن است که غلظت روغن تحت شرایط جوی متفاوت نیاز به تغییر داشته باشد. جدول زیر تطابق انواع غلظت روغن با دماهای مختلف را نشان می دهد.



## شمع

شمع باید طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تعویض شود.  
شمع باید توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.

نوع شمع: CR8EI

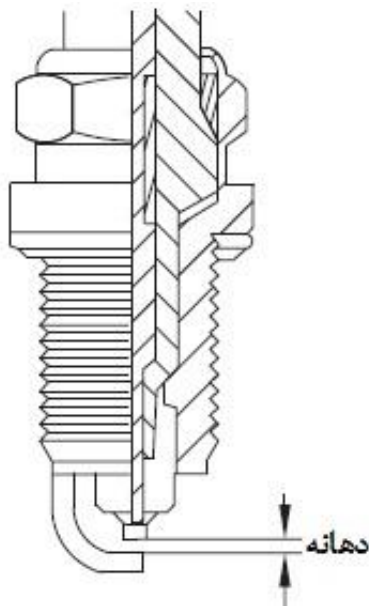
اندازه دهانه شمع:  $0.7$  میلی متر تا  $0.8$  میلی متر

گشتاور سفت کردن شمع:  $18$  نیوتن متر

## دور آرام

دور آرام این وسیله نقلیه قبل از خروج از کارخانه تنظیم شده است و نیازی به تنظیم توسط خودتان ندارد. در غیر این صورت عملکرد موتورسیکلت نامنظم خواهد شد. در صورت نیاز به این تنظیم به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

دور آرام موتور:  $150 \pm 15000$  دور در دقیقه



⚠️ **اخطار**

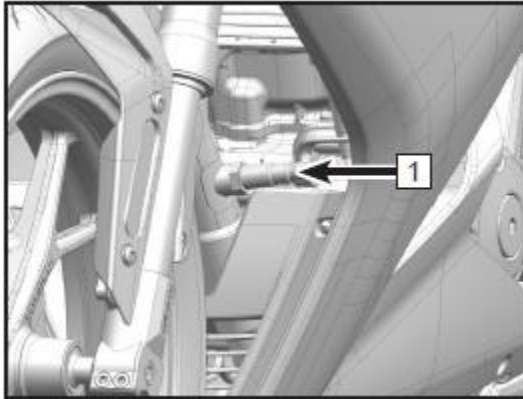
رانندگی موتورسیکلت با دور آرام نامناسب شرایط رانندگی ناامنی را به وجود خواهد آورد.



## سیستم ورودی هوا و سیستم خروجی

### سیستم تشخیص سوخت و گازهای خروجی

سیستم سوخت و گازهای خروجی به وسیله حسگر اکسیژن (۱) تشخیص داده می‌شوند. حسگر اکسیژنی روی لوله آگزوز وجود دارد که وضعیت احتراق سوخت و هوا را با اندازه گیری غلظت اکسیژن و انتقال آن با سیگنال الکتریکی به واحد کنترل الکترونیکی (ECU) ارسال می‌کند. زمانی که این واحد کنترل احتراق را بررسی کند که کامل نباشد، سیگنال‌هایی به حسگر وضعیت گاز (TPS) و حسگر دمای هوای ورودی برای تنظیم تزریق سوخت می‌دهد. بدین طریق نسبت هوا به سوخت می‌تواند بهینه شده و احتراق کامل انجام شود.



### سوپاپ ورودی هوا

سوپاپ ورودی هوا اساساً سوپاپ یکطرفه‌ای است که اجازه می‌دهد هوای تازه فقط از طریق هواکش داخل مجرای آگزوز جریان یابد. این سوپاپ اجازه برگشت به هوای عبور کرده را نمی‌دهد. سوپاپ ورودی هوا را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری بازدید، همچنین هرگاه دور آرام یکنواخت موتور حاصل نشد، قدرت موتور به مقدار زیاد افت کرد یا سروصدای موتور زیاد بود، بازدید کنید. بازکردن و بازدید سوپاپ ورودی هوا باید توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود. خلاصی سوپاپ





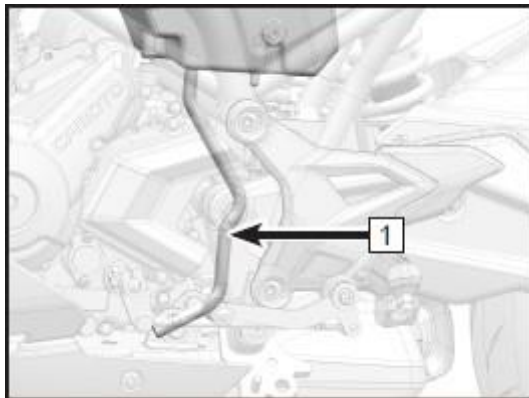
سوپاپ و نشیمن سوپاپ ممکن است در اثر کارکرد ساییدگی یابند و خلاصی سوپاپ پس از طی مسافت تعیین شده تنظیم شود.



در صورتی که خلاصی سوپاپ، زمانی که سوپاپ و قطعات جانبی آن دچار ساییدگی شده باشند، تنظیم نشود، باعث بخشاً باز ماندن سوپاپ یا بدون خلاصی سوپاپ می شود که عملکرد موتور را کاهش می دهد یا باعث سروصدا و صدمه به موتور می شود. خلاصی سوپاپ باید مطابق جدول زمینبندی سرویس و نگهداری و در عاملیت مجاز خدمات پس از فروش صورت گیرد.



## فیلتر هوا



مسدود شدن روزن‌های فیلتر هوا به وسیله ذرات معلق در هوا باعث کاهش هوای ورودی موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود. فیلتر هوا باید مطابق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تمیز شود. اگر موتورسیکلت در محیطی با دمای بالا یا محیط گرد و خاکی استفاده شود، تمیز یا تعویض کردن دوره‌ای آن باید در فواصل زمانی کمتر توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.

شیلنگ انباره روغن هواکش (۱) روی عقب موتور قرار دارد. هرگاه روغن یا آب داخل فیلتر هوا باشد، به‌طور خودکار تخلیه خواهد شد



اخطار

ورود هوای فیلتر نشده داخل موتور، تأثیر منفی روی کارکرد و عمر موتور دارد. هرگز موتور را بدون فیلتر هوا روشن نکنید.

## بدنه گاز

پیچ تنظیم گاز روی بدنه گاز دقیقاً تنظیم شده است و تنظیم نمی‌شود. دور آرام را بازدید کنید که تنظیم باشد، در صورت نیاز به این تنظیم به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



## سیستم خنک‌کنندگی

### رادیاتور و فن رادیاتور

پره‌های رادیاتور را برای مشاهده هرگونه انسداد ناشی از وجود ذرات خارجی بازدید کنید. در صورت گرفتگی پره‌ها رادیاتور را با جریان آب تمیز و باز کنید.



هنگام کار روی رادیاتور، برای جلوگیری از صدمه جسمی و جانی دستان و لباس خود را از پره‌های پروانه رادیاتور در حال کار دور نگه دارید. استفاده فشار آب بالا برای شستشوی موتورسیکلت می‌تواند به پره‌های رادیاتور آسیب وارد کند که در عملکرد کامل رادیاتور تأثیر منفی دارد. نصب لوازم جانبی غیرمجاز جلوی رادیاتور یا پشت پروانه رادیاتور ممکن است باعث اختلال در بادزنی پروانه شود که داغ‌شدن موتور و در نتیجه صدمه دیدگی را به دنبال خواهد داشت. اگر شیلنگ رادیاتور گرفته بود یا بیش از ۲۰ درصد آن گرفته بود که غیرقابل تمیز کردن باشد، شیلنگ را با یک نو آن تعویض کنید.

### شیلنگ رادیاتور

شیلنگ‌های رادیاتور را روزانه قبل از شروع به رانندگی برای وجود نشتی، ترکیدگی، خرابی، پوسیدگی و اتصالات را برای شل بودن و یا نشتی بازدید کنید. و همچنین مطابق با جدول زمانبندی سرویس و نگهداری نیز بازدید کنید.

## مایع خنک کننده

مایع خنک کننده گرمای موتور را جذب و از طریق رادیاتور به هوا منتقل می کند. اگر سطح مایع خنک کننده پایین باشد، باعث داغ شدن موتور و وارد شدن صدمات جدی خواهد شد. سطح مایع خنک کننده را روزانه قبل از شروع به رانندگی و همچنین مطابق با جدول زمانبندی سرویس و نگهداری بازدید کنید. اگر مقدار مایع خنک کننده کم بود، مطابق با جدول زمانبندی سرویس و نگهداری آن را مجدداً پر کنید.

برای حفاظت سیستم خنک کننده (موتور و رادیاتور و سایر قطعات جانبی آلومینیومی آن) از زنگ زدگی و خوردگی، استفاده از مواد شیمیایی ضد زنگ زدگی و خوردگی یک اصل است. اگر مایع خنک کننده دارای مواد شیمیایی ضد زنگ زدگی و خوردگی است، پس به آن از این مواد اضافه نکنید.

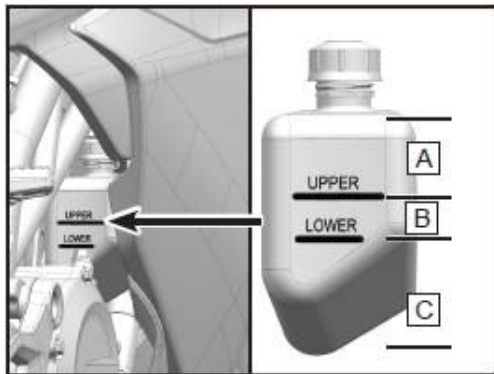


مایع خنک کننده ماده ای سمی و مضر سلامتی است. از تماس آن با پوست، چشم، و لباس جلوگیری کنید. در صورت تماس مایع خنک کننده با پوست، باید با مقدار زیاد آب تمیز محل آلوده شده را شستشو داد. در صورت تماس ب مایع خنک کننده با چشم، باید فوراً با مقدار زیاد آب تمیز شستشو و بلافاصله به پزشک مراجعه شود. در صورت تماس مایع خنک کننده با لباس، لباس آلوده باید فوراً تعویض شود. در صورت اشتباهاً قورت دادن مایع خنک کننده ، باید بلافاصله به پزشک مراجعه کرد. برای انجام سرویس و تعمیر قطعات سیستم مایع خنک کننده با عملیات مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



اضافه کردن آب معمولی به مایع خنک کننده رادیاتور باعث به هم زدن ترکیب شیمیایی داخل سیستم می شود. این عمل ضدزنگ زدگی محلول را کاهش می دهد و هم در دمای زیر صفر باعث یخ زدگی مایع خنک کننده می شود که باعث خرابی قطعات سیستم خنک کنندگی و موتور می شود. هنگام پر کردن سیستم خنک کننده، مایع سبز رنگ شامل اتیلن گلیکول است. توجه داشته باشید که در دمای ۳۵- درجه سیلیسیوس از مایعی استفاده کنید که نقطه انجماد آن پایین تر از ۳۵- درجه سیلیسیوس باشد.

### بازدید اندازه مایع خنک کننده



موتورسیکلت را روی جک بغل روی زمین با سطح صاف پارک کنید. سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره آب رادیاتور را بازدید کنید. سطح مایع در ناحیه B نشان دهنده مقدار کافی آن است. اگر سطح مایع خنک کننده در ناحیه A باشد، مقدار مایع زیاد است. اضافه مایع را تخلیه کنید تا سطح آن در ناحیه B دیده شود. اگر سطح مایع خنک کننده در ناحیه C باشد یا دیده نشود، مقدار مایع کم است. از همان مایعی که قبلاً در رادیاتور ریخته شده است اضافه کنید تا سطح مایع به ناحیه B برسد.



اخطار

موقعی که موتور کار می کند، مایع خنک کننده دمای بالا و فشار خواهد داشت. قبل از خنک شدن موتور و مایع خنک کننده، نباید رادیاتور، شیلنگ رادیاتور، مخزن آب رادیاتور و سایر قطعات این سیستم را باز کنید.

### اضافه کردن مایع خنک کننده

در مخزن ذخیره مایع خنک کننده را باز ک و مایع خنک کننده را تا ناحیه B اضافه کنید. پس از اضافه کردن مایع خنک کننده، در مخزن را ببندید.



احتیاط

در صورت نیاز به تعویض مایع خنک کننده و یا وجود نشتی در سیستم خنک کننده به خدمات پس از فروش مجاز مراجعه کنید.



## تایر

تنظیم نبودن باد تایر باعث از بین رفتن سریع تر آنها و کنترل نامناسب وسیله نقلیه می شود. راندن موتورسیکلت با تایرهای با ساییدگی بیش از حد باعث تأثیر منفی روی تعادل و کنترل می گذارد و در نتیجه موجب بروز خطرات احتمالی می شود. تایرها را همیشه قبل از رانندگی از نظر هر نوع آسیب دیدگی ظاهری مانند: ورم کردگی، ترکیدگی، بریدگی و فرورفتگی زیاد بازدید کنید. هر نوع سنگ یا مواد خارجی را از بین آج تایر خارج کنید. مطابق با جدول سرویس و نگهداری عمق آج تایر را اندازه گیری کرده و هنگامی که ساییدگی عاج به حد تعیین شده آن (هنگامی که ۹۰٪ آج لاستیک از بین رفته باشد) رسیده بود تایر باید تعویض شود. تایرها، طوقه ها و والف روی طوقه این موتورسیکلت فقط برای چرخ های بدون تیوب طراحی شده اند. اکیداً توصیه می شود فقط از تایر، طوقه و والف استاندارد بدون تیوب استفاده کنید. تیوب معمولی داخل تایر بدون تیوب نصب نکنید.

## مشخصات تایر

110/70 R17 M/C 54S	چرخ جلو	مشخصات تایر
140/60 R17 M/C 63S	چرخ عقب	
۲۲۵ کیلوپاسکال	چرخ جلو	فشار باد تایر
۲۲۵ کیلوپاسکال	چرخ عقب	
۰/۰۸ میلی متر تا ۱ میلی متر	چرخ جلو	حداقل عمق آج تایر
۰/۰۸ میلی متر تا ۱ میلی متر	چرخ عقب	



حداکثر وزن توصیه شده برای این موتورسیکلت (وزن موتورسیکلت به علاوه راننده و سرنشین دوم و لوازم جانبی) ۱۵۰ کیلوگرم است.  
**فشار باد تایر**

فشار مناسب باد تایر کنترل، راحتی و پایداری حین رانندگی را تضمین می کند. فشار کم یا زیاد باد تایر روی عملکرد موتورسیکلت تأثیر می گذارد و ممکن است که تعادل آن را برهم بزند؛ باعث داغ شدن تایرها شود؛ باعث ساییدگی زودرس تایرها شود. آفشار باد تایر باید زمانی اندازه گرفته شود که تایر خنک باشد یا موتورسیکلت را بیش از سه ساعت نرانده باشید. فشار باد تایر تحت شرایط ارتفاع و دماهای مختلف تغییر می کند. لذا فشار باد تایر باید هنگام رانندگی های طولانی و تغییرات دمایی هوا بازدید و تنظیم شود.



برای حفظ ایمنی و تعادل پایدار: فقط از تایر و فشار باد توصیه شده استفاده کنید.  
تایر جلو و عقب ساخت یک کارخانه و آج های آن ها مشابه هم باشند. اثر اصطکاک سطح معمولی می تواند بعد از طی ۱۶۰ کیلومتر دوره آب بندی شکل بگیرد.



## زنجر چرخ

خلاصی و روغنکاری زنجر چرخ باید روزانه و مطابق جدول زوانبندی سرویس و نگهداری باشد تا ایمن باشد و از سایش بیش از حد ممانعت شود. ساییدگی بیش از حد و یا خرابی زنجر را زیاد سفت یا شل می کند. اگر زنجر زیاد سفت باشد، باعث افزایش سایش زنجر، دنده زنجر جلو و عقب و خرابی قطعات جانبی سیستم انتقال می شود. اگر زنجر زیاد شل باشد، زنجر ممکن است از روی دنده زنجر جلو و یا عقب بیافتد، که ممکن است باعث قفل شدن چرخ عقب و بروز سانحه شود.

## بازدید کثیفی زنجر

زنجر را از نظر کثیفی به طور زمان بندی و یا هرگاه که در شرایط سخت کار کرده باشد بازدید کنید. اگر زنجر زیاد جرم گرفته بود، با فشار آب جرم ها را بزداييد. ذرات روغن و ديگر ذرات خارجي را از زنجر بزداييد و پس از تميزکردن روغنکاری کنید.



بریده شدن زنجر چرخ و یا افتادن آن از روی دنده زنجر باعث قفل شدن چرخ و در نتیجه بروز سانحه و وارد شدن خسارت مالی و صدمات جانی خواهد شد. هنگام روغنکاری زنجر از پاشیده شدن روغن روی سایر قطعات جلوگیری کنید. وجود روغن روی تایر لغزندگی طایر را افزایش می دهد. و ریخته شدن روغن روی دیسک ترمز قدرت نگاه داشتن موتورسیکلت را کاهش می دهد



## بازدید کشش زنجیر چرخ

موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.

موتور را خاموش کنید و گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.

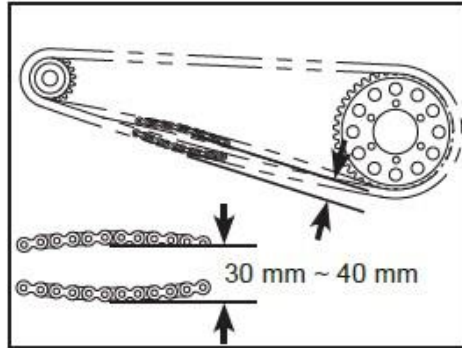
زنجیر چرخ را به بالا و پایین حرکت دهید. خلاصی عمودی زنجیر را بین دنده زنجیر

چرخ و دنده زنجیر موتور اندازه بگیرید.

خلاصی استاندارد: ۳۰ تا ۴۰ میلی متر

توجه داشته باشید که ساییدگی زنجیر یکنواخت نیست. و با چرخاندن چرخ خلاصی

زنجیر را در چند نقطه متفاوت اندازه بگیرید.



## تنظیم زنجیر چرخ

مهره (۲) شفت عقب را شل کنید

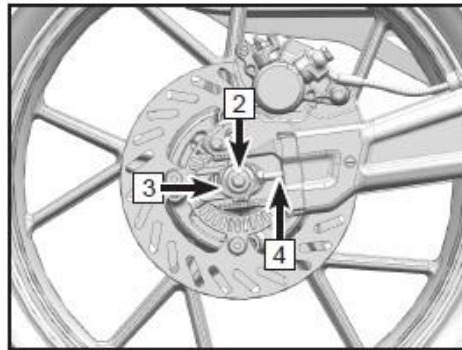
پیچ تنظیم (۳) زنجیر چپ و راست را برای تنظیم خلاصی زنجیر بچرخانید.

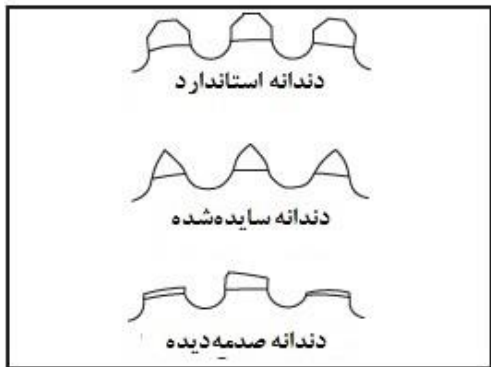
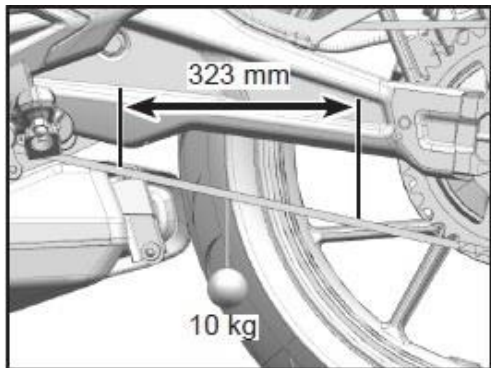
توجه کنید که تنظیم کننده (۴) زنجیر هر دو طرف با نشانه تنظیم روی دو سمت

دوشاخه عقب همتراز باشند.

توجه کنید که تنظیم کننده چسبیده به پیچ تنظیم باشد. مهره شفت چرخ عقب را

سفت کنید.





## بازدید ساییدگی

موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.

موتور را خاموش کنید و گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید

وزنه ای ۱۰ کیلوگرمی را از پایین زنجیر آویزان کنید.

طول بیست حلقه زنجیر کشیده شده را از مرکز حلقه اول تا مرکز حلقه بیست و یکم اندازه بگیرید. اگر طول اندازه گیری شده بیش از حد بود، زنجیر را تعویض کنید.

اندازه حد تعمیر طول بیست حلقه زنجیر: ۳۲۳ میلی متر



برای حفظ ایمنی حتماً از زنجیر استاندارد استفاده کنید. اگر زنجیر کشیده شده باشد، هرگز از طول آن کم نکنید و دوباره روی موتورسیکلت نصب کنید. زنجیر را با یک زنجیر نو استاندارد در عاملیت مجاز خدمات پس از فروش تعویض کنید.

دنده زنجیر چرخ و موتور را بازدید کنید. اگر دنده آن ها سوخته، ساییده شده، شکسته و یا از بین رفته باشند، دنده زنجیر را تعویض کنید.

## سیستم ترمز

برای یک رانندگی ایمن و عملکرد عالی موتورسیکلتان، آن را طبق جدول زمانبندی دوره‌ای سرویس و نگهداری سرویس و تعمیر کنید. مطمئن شوید که همه قطعات سیستم ترمز در وضعیت خوبی باشند. در صورت هرگونه خرابی این سیستم برای رفع اشکال به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### بازدید دستگیره ترمز جلو

موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.

دستگیره کلاچ را به آهستگی بگیرید و بازی آزاد دستگیره ترمز را اندازه بگیرید.

بازی آزاد دستگیره ترمز جلو: ۳ تا ۶ میلی‌متر



دستگیره ترمز را برای مشاهده هرگونه ترک و صدمه بازدید کنید. در صورت مشاهده هر نوع خرابی، آن را با یک نو تعویض کنید.

### بازدید پدال ترمز عقب

موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.

پدال ترمز را به بالا و پایین تکان دهید تا مقدار بازی آن مشخص شود.

بازی آزاد پدال ترمز عقب: ۱۰ میلی‌متر

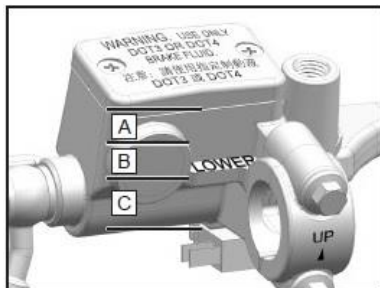


پدال ترمز را برای مشاهده هرگونه ترک و صدمه بازدید کنید. در صورت مشاهده هر نوع خرابی، آن را با یک نو تعویض کنید.



اگر هنگام گرفتن دستگیره و پدال ترمز حس کردید نرم و اسفنجی عمل می کنند، ممکن است سیستم ترمز هوا گرفته باشد و یا روغن ترمز کم است. رانندگی در این حالت خطرناک است و باید فوراً به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### بازدید سطح روغن ترمز



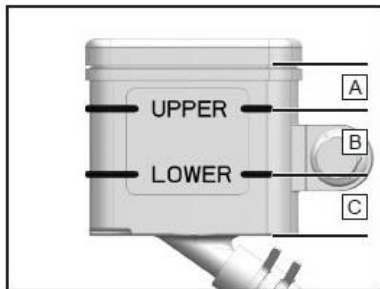
مخزن روغن ترمز جلو

موتورسیکلت را روی جک بغل روی زمین با سطح صاف پارک کنید.

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز جلو و عقب بازدید کنید. سطح مایع در ناحیه B نشان دهنده مقدار کافی آن است.

اگر سطح روغن ترمز در ناحیه A باشد، مقدار روغن ترمز زیاد است. اضافه روغن ترمز را تخلیه کنید تا سطح آن در ناحیه B دیده شود.

اگر سطح روغن ترمز در ناحیه C باشد یا دیده نشود، مقدار روغن ترمز کم است. از همان روغن ترمزی که قبلاً در مخزن ریخته شده است اضافه کنید تا سطح روغن ترمز به ناحیه B برسد.



مخزن روغن ترمز عقب



اگر سطح روغن ترمز به طور ثابت در ناحیه C بماند، ممکن است که سیستم روغن ترمز نشتی یا هر خرابی دیگری داشته باشد. باید هر چه سریع تر به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

## اضافه کردن روغن ترمز



روغن ترمز باعث سوزش پوست می شود.

روغن ترمز را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

هنگام کار با روغن ترمز حتماً لباس های حفاظتی از قبیل عینک، دستکش و بپوشید و مراقبت نمایید که روغن ترمز با پوست، چشم و لباس تماس نیابد.

آگر سهواً روغن ترمز قورت داده شده باشد، در آن واحد به پزشک مراجعه کنید.

اگر روغن ترمز با پوستتان تماس یافت، ناحیه پوست آلوده شده به روغن ترمز را با آب زیاد شستشو دهید.

اگر روغن ترمز وارد چشماتان شد، فوراً چشماتان را در حال باز بودن با آب زیاد شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید.

اگر روغن ترمز روی لباستان ریخته یا پاشیده شد، لباستان را عوض کنید.



استفاده طولانی از روغن ترمز قدرت ترمزگیری را کاهش می دهد. روغن ترمز چرخ های جلو و عقب باید براساس جدول زمان بندی سرویس و نگهداری کنترل شوند. فقط از روغن ترمز DOT 4 استفاده کنید. هنگام اضافه کردن روغن ترمز از همان روغن ترمز قبلی استفاده شود. وگرنه، روغن ترمز کامل را تعویض کنید.

از دو نوع روغن ترمز استفاده نکنید. از ظرف روغن ترمزی که در آن باز مانده باشد استفاده نکنید.

برای تعویض روغن ترمز و سرویس سیستم ترمز جلو و تعویض قطعات آن به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مجاز مراجعه کنید.

**توجه:** هنگامی که سطح روغن ترمز پایین می‌رود، باعث فشار منفی داخل مخزن روغن ترمز می‌شود که ممکن است موجب دفرمه شدن دیافراگم مخزن ترمز شود. درپوش مخزن روغن ترمز را بردارید تا فشار به وجود آمده

آزاد شود. واشر مخزن را تنظیم و نصب کنید و درپوش آن را ببندید.

برای اضافه کردن روغن ترمز به شرح زیر عمل کنید:

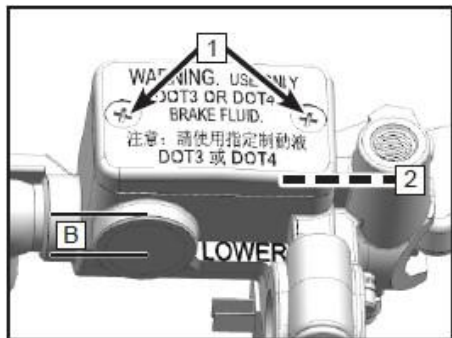
### مخزن روغن ترمز جلو

پیچ‌های (۱) درپوش را باز کنید.

درپوش (۲) و واشر مخزن روغن ترمز را بردارید.

روغن ترمز در مخزن تا ناحیه B بریزید.

واشر و درپوش را سر جای‌شان قرار دهید و پیچ‌ها را ببندید.



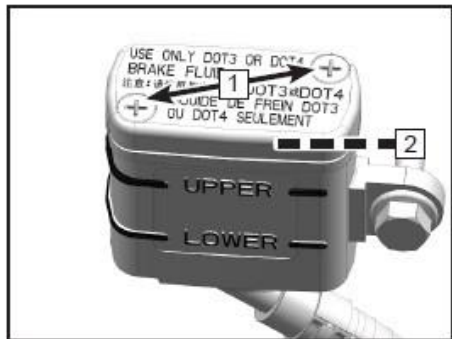
### مخزن روغن ترمز عقب

پیچ‌های (۱) درپوش را باز کنید.

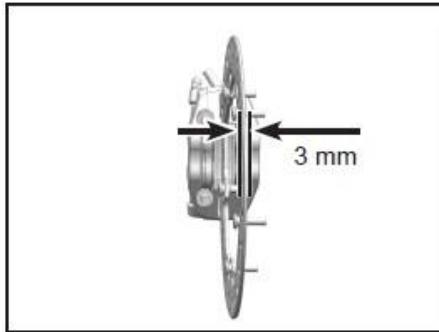
درپوش (۲) و واشر مخزن روغن ترمز را بردارید.

روغن ترمز در مخزن تا علامت UPPER بریزید.

واشر و درپوش را سر جای‌شان قرار دهید و پیچ‌ها را ببندید.



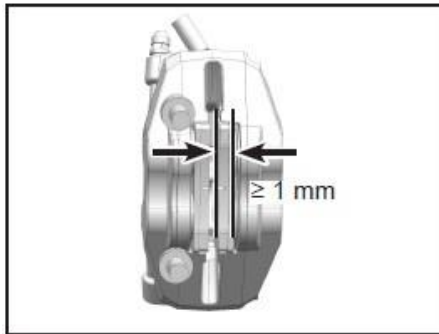
### بازدید دیسک ترمز



دیسک‌های ترمز را به‌طور زمانبندی برای هر نقصی از قبیل: تغییر شکل، ترک، خوردگی و یا ساییدگی بیش از حد بازدید کنید. دیسک صدمه دیده باعث کاهش یا عدم ترمزگیری می‌شود. در صورت صدمه‌دیدگی و یا ساییدگی بیش از حد دیسک ترمز، در اسرع وقت به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش برای تعویض دیسک اقدام کنید. ضخامت دیسک‌های ترمز را در چند نقطه اندازه بگیرید.

حد ساییدگی دیسک ترمز: ۳ میلی‌متر

### بازدید سیلندرهای ترمز



قبل از رانندگی بازدید کنید که سیلندر ترمزها معیوب نباشند. ضخامت لنت ترمز را به‌صورت زمانبندی بازدید کنید. ساییدگی بیش از حد لنت ترمز باعث سایش آهن لنت روی دیسک می‌شود که روی آن را خط خشدار می‌کند و قدرت ترمزگیری را به‌شدت کاهش می‌دهد. حداقل ضخامت لنت ترمز را روی سیلندر ترمز اندازه بگیرید.

حداقل ضخامت لنت ترمز:  $\leq 1$  میلی‌متر

اگر ضخامت لنت ترمز کمتر از حداقل ضخامت تعیین‌شده بود و یا هر نوع صدمه‌دیدگی داشت، برای تعویض به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

سیستم ضدقفل ترمزگیری (ABS)



این یک سیستم ایمنی است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام رانندگی به صورت مستقیم بدون تأثیر نیروهای جانبی جلوگیری می‌کند. با دستیاری سیستم ضد قفل، هنگام ترمزگیری کامل یا ترمزگیری تحت شرایط شنی، آبریز، لغزنده یا سایر نیروهای کم قوت چسبنده مسیر، می‌توان با گرفتن کامل ترمز، موتورسیکلت را بدون قفل شدن خطرناک چرخ‌ها هدایت کرد.



همیشه امکان جلوگیری از غلتیدن موتورسیکلت در وضعیت‌های رانندگی شدید مانند، داشتن بار با مرکز ثقل بالا، سوح متفاوت مسیر، شیب تند، ترمز کامل بدون گرفتن کلاچ وجود ندارد. روش رانندگی تان را با شرایط جاده و توانایی‌های خودتان هماهنگ کنید.

سیستم ضد قفل ترمز با دو مدار مستقل ترمز (ترمز جلو و عقب) عمل می‌کند. هنگامی که واحد کنترل الکترونیکی ترمز گرایش به قفل شدن در چرخ را ردگیری می‌کند، سیستم شروع به تنظیم فشار ترمز می‌کند. راننده می‌تواند فرایند تنظیم فشار ترمز را با دریافت ضربان در دست یا پا از طریق دستگیره یا پدال ترمز حس کند.

سوییچ را باز کنید. نشانگر ABS روشن می‌شود و بعد از بستن سوییچ خاموش می‌شود. اگر نشانگر ABS بعد از بستن سوییچ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن بماند، نشان‌دهنده این است که در سیستم ABS اشکالی بروز کرده است. در این حالت ABS کار نمی‌کند، چرخ ممکن است با ترمز گرفتن قفل کند. سیستم ترمز کار می‌کند، اما دستیار ضد قفلی وجود ندارد.

## سیستم ترکیب ترمزگیری (CBS)

سیستم ترکیب ترمزگیری سیستمی است که می‌تواند تشخیص دهد که با گرفتن ترمز عقب به تنهایی هر دو ترمز جلو و عقب به‌طور همزمان عمل کنند. مطابق با تقسیم منطقی نیروی ترمز جلو و عقب، می‌تواند کاهش ترمزگیری را در مسافت کوتاه ترمز بهبود بخشد، ترمزگیری مؤثری را هنگام رانندگی در انواع جاده‌های دشوار و آب‌وهوای متغیر پیرامونی ارائه دهد، موارد نامتعادل‌کننده‌ای مانند لغزیدن جانبی، انحراف، توانایی در رفتن فرمان، را در حین ترمزگیری برطرف کند، و ترمزگیری، فرمان‌گیری و پایداری خوبی ارائه کند.

موقعی که راننده پایش را روی پدال ترمز عقب می‌گذارد، نیروی هیدرولیک تولیدشده در پمپ ترمز عقب مستقیماً به پیستون سیلندر ترمز چرخ عقب منتقل می‌شود و چرخ عقب ترمز می‌کند. اگر راننده پا را همچنان روی پدال نگه دارد، نیروی هیدرولیک تولیدشده ناشی از پمپ روغن تدریجاً افزایش می‌یابد، سوپاپ تأخیری شروع به کار می‌کند، نیروی هیدرولیک از طریق سوپاپ تأخیری به پیستون سیلندر ترمز چرخ جلو منتقل می‌شود، سپس چرخ جلو ترمز می‌کند و فوراً سرعت موتورسیکلت کم می‌شود. اگر کاهش سرعت هنگام استفاده فقط از ترمز عقب مناسب نباشد، پس با استفاده از گرفتن دستگیره ترمز جلو به‌طور همزمان نیروی ترمز چرخ جلو افزایش می‌یابد و به‌سرعت موتورسیکلت را متوقف می‌کند.



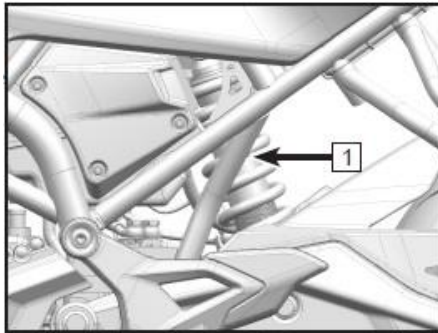
⚠️ **اخطار**

CBS می‌تواند نیروی ترمز مسلمی را برای ترمز چرخ جلو عرضه کند فقط هنگامی که ترمز چرخ عقب گرفته شود، اگر می‌خواهید بهترین ترمزگیری مؤثری را اجرا نمایید، ضروری است که به‌طور همزمان ترمز جلو را نیز بگیرید.

## کمک فنر

### بازدید دوشاخه جلو

ترمز جلو را بگیرید و دوشاخه را به کمک فرمان به پایین و بالا فشار دهید و نرمی کارکرد آن را بررسی کنید. به لحاظ ظاهری ببینید که نشستی روغن نداشته باشد. میله‌های پاشاخ خراشیدگی و صدمه دیدگی نداشته باشند. در صورت مشاهده هرگونه آسیب و یا شک در مورد عملکرد دوشاخه جلو به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



### بازدید کمک فنر عقب

زمین را چند بار به پایین و بالا فشار دهید و نرمی کارکرد کمک فنر عقب را بررسی کنید. به لحاظ ظاهری ببینید که نشستی روغن و صدمه دیدگی نداشته باشند. در صورت مشاهده هرگونه آسیب و یا شک در مورد عملکرد دوشاخه جلو به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### تنظیم کمک فنر عقب

کمک فنر عقب (۱) در کارخانه مناسب برای بیشترین حالت‌ها تنظیم شده است. از این رو فنر کمک فنر عقب را تنظیم نکنید.



این کمک فنر محتوی گاز نیتروژن فشار قوی و قابل انفجار است. آن را گرما ندهید؛ سوراخ و یا باز نکنید.



## سیستم برقی

### باتری

باتری این موتورسیکلت از نوع MF است، بنابراین لازم نیست که مقدار الکترولیت باتری بازدید شود و یا به آن آب مقطر اضافه شود. برای اطمینان از عمر مفید باتری، باتری به طور کامل شارژ کنید تا به اندازه کافی قدرت برای استارت کردن موتور داشته باشد. هنگامی که باتری به طور مستمر استفاده شود، باتری به وسیله سیستم شارژ موتورسیکلت شارژ کامل می شود. اگر موتورسیکلت هرزگاهی استفاده شود، یا در هر رانندگی زمان کوتاهی رانده شود، باتری می تواند تخلیه شود. باتری، همچنین، می تواند به طور خودکار تخلیه شود. نسبت تخلیه باتری به نوع باتری و دمای محیط بستگی دارد. هنگام بالا رفتن دمای محیط، نسبت تخلیه می تواند افزایش یابد، برای مثال، نسبت تخلیه هنگام بالا رفتن هر ۱۵ درجه سیلیسیوس به یکبار افزایش یابد. در هوای سرد، اگر باتری به طور کامل شارژ نمی شود، ممکن است باعث یخ زدن الکترولیت شود که امکان شکستن باتری و از شکل افتادن صفحات فلزی باتری را فراهم کند. شارژ مناسب و کامل می تواند توانایی ضد یخ باتری را بهبود بخشد.

### سولفاته شدن باتری

هنگامی که باتری مدت مدیدی بدون شارژ رها شود سولفاته شدن رخ می دهد. سولفاته شدن واکنش شیمیایی معمول در باتری است. اما زمانی که این عمل ادامه یابد تخلیه باعث ایجاد کریستال بین صفحه های داخل خانه های باتری و در نتیجه صدمه به باتری شده و مانع از شارژ شدن می شود. در صورت بروز چنین رخدادی، باتری باید تعویض شود.



## نگهداری باتری

همیشه شارژ باتری را پر نگه دارید. در غیر این صورت عمر باتری کوتاه خواهد شد. اگر موتورسیکلت به طور مستمر استفاده نمی شود، ولتاژ باتری را هر هفته با ولت‌متر اندازه بگیرید. اگر ولتاژ باتری کمتر از ۱۲/۸ ولت باشد، باتری را با شارژر مناسب شارژ کنید. (در این باره با خدمات پس از فروش مجاز مشورت کنید). اگر موتورسیکلت بیش از دو هفته استفاده نشود، باتری را با شارژر مناسب شارژ کنید. باتری را با شارژر خودکار شارژ سریع شارژ نکنید. در غیر این صورت باتری می‌تواند بر اثر بار زیاد صدمه ببیند. برای رسیدگی به امور باتری به خدمات پس از فروش مجاز مراجعه کنید.

## شارژ کردن باتری

باتری باید آن را از روی موتورسیکلت بیرون آورید. اتصال‌های شارژر را وصل کرده و باتری را به اندازه یک‌دهم ظرفیتش شارژ کنید. (یعنی شارژ کردن یک باتری ۱۰ آمپرساعتی یک آمپرساعت خواهد بود). مطمئن شوید که باتری قبل از نصب کاملاً شارژ شده باشد.



⚠️ **اخطار**

هرگز نوار درپوش روی خانه‌های باتری را برندارید که می‌تواند به باتری صدمه بزند. باتری معمولی روی این موتورسیکلت نصب نکنید، زیرا می‌تواند روی کارکرد سیستم برقی اثرات منفی داشته باشد. هنگام بازکردن باتری، نخست سیم منفی و سپس سیم مثبت ترمینال‌های باتری را باز کنید. برای نصب باتری برعکس بازکردن آن عمل کنید.

**توجه:** اگر باتری MF را شارژ می‌کنید، در بررسی دستورالعمل درج شده روی باتری خطا نکنید.

## چراغ جلو

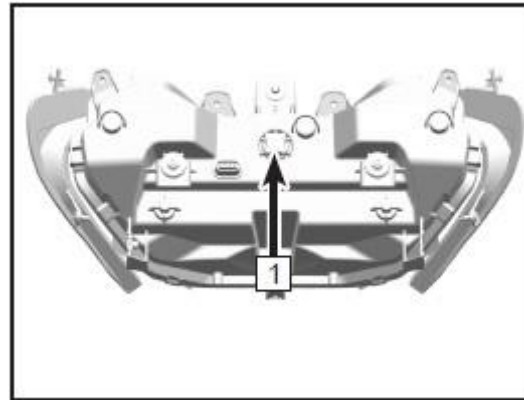
نور بالا و پایین چراغ جلو قابل تنظیم است. پیچ تنظیم (۱) را برای تنظیم نور مناسب بچرخانید.



احتیاط

تنظیم نورهای بالا و پایین باید براساس قواعد محلی باشد. شعاع نور استاندارد چراغ جلو بر این اساس است که چرخ‌های جلو و عقب روی زمین باشند و راننده روی زمین نشسته باشد.

ساختار تمام چراغ‌ها LED هستند که قابل تعمیر نیستند و در صورت خرابی باید تعویض شوند.





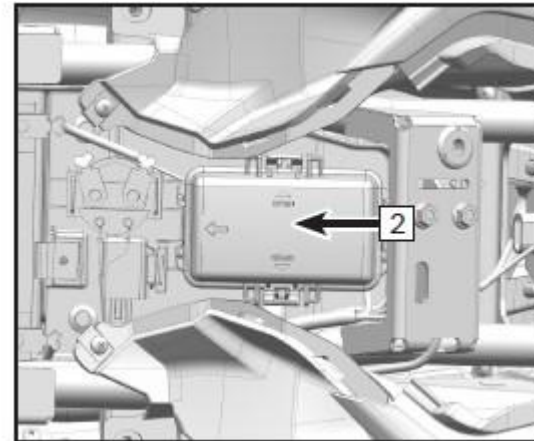
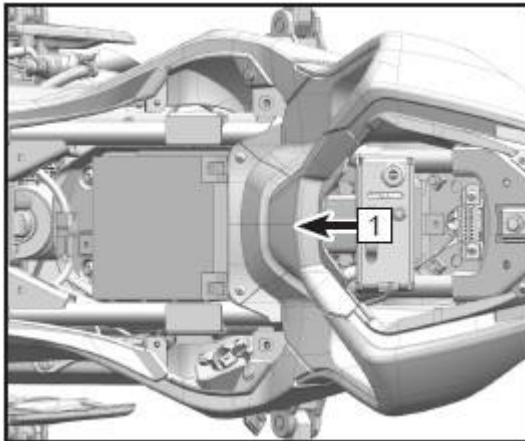
## فیوز

جعبه فیوز (۲) زیر پلاستیک محافظ (۱) جای داده شده است که با برداشتن زین و پلاستیک محافظ قابل مشاهده است. اگر فیوزی سوخت، ابتدا باید علت خرابی سیستم برقی مشخص و سپس با فیوزی با همان مشخصات فیوز سوخته تعویض شود.



**اخطار**

هرگز از سیم بیه‌جای فیوز استفاده نکنید. هرگز از فیوزی به‌غیر از فیوز تعیین شده استفاده نکنید. فیوز سوخته را با فیوزی با همان مشخصات فیوز سوخته تعویض کنید. آمپر فیوز روی آن نشان داده شده است.





## مبدل کاتالیت

این موتورسیکلت مجهز به مبدل کاتالیت در سیستم اگزوز می‌باشد. پلاتینیوم و زُدیوم در مبدل با منواکسید کربن و هیدروکربن‌ها واکنش می‌کند، و سپس آن‌ها را به دی‌اکسید کربن و آب تبدیل می‌کند که خروجی‌های بسیار تمیزتری برای تخلیه در اتمسفر هستند. برای عملکرد کامل مبدل کاتالیت، موارد ذیل باید رعایت شوند:

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. هرگز از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. بنزین سرب‌دار به طرز چشمگیری عمر مبدل کاتالیت را کاهش می‌دهد. موتورسیکلت را با سوئیچ و یا کلید خاموش کن موتور حرکت ندهید. هنگامی که باتری خالی است، از استارت کردن موتور خوداری کنید. هنگامی که گیربکس خلاص نباشد، موتورسیکلت را چه با هل دادن و چه کشیدن حرکت ندهید یا به روش‌های دیگر (مانند چرخاندن چرخ عقب) پیستون را فعال نگه ندارید. تحت این شرایط، مخلوط سوخت و هوای خام در سیستم خروجی جاری می‌شود که واکنش مبدل کاتالیت افزایش می‌یابد و در نتیجه مبدل بیش از حد داغ می‌شود که هنگام داغ‌بودن موتور صدمه می‌بیند، یا هنگام سردبودن موتور عملکرد مبدل کاهش می‌یابد.



احتیاط

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. حتی فقط مقدار بسیار کمی سرب می‌تواند فلزات گرانبه‌ای داخل مبدل کاتالیت را خراب کند که باعث ناتوانی عملکرد مبدل می‌شود. روغن ضدزنگ یا روغن موتور داخل اگزوز نیز می‌تواند که ممکن است باعث خرابی مبدل کاتالیت شود.





## سیستم تبخیر سوخت

هنگامی که سیستم تبخیر سوخت کار نکرد، به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. سیستم تبخیر سوخت را ارتقا ندهید، وگرنه ممکن نیست نیاز مقرر سیستم تبخیر را برآورده کند. شیلنگ اتصال باید پس از تعمیر به خوبی به گونه‌ای نصب شود که هوا نشت نکند، مسدود نباشد، فشرده نباشد، ترکیده و یا صدمه دیده ... نباشد. بخار بنزین از باک بنزین به باک کربن از طریق لوله‌ی نمگیر آزاد خواهد بود. جذب بخار بنزین به وسیله‌ی کربن فعال هنگامی که موتور خاموش می‌شود صورت می‌گیرد؛ به منظور جلوگیری از آلودگی محیط زیست، بخار بنزین به جای مستقیماً رهاسدن در هوا از باک کربن به داخل انژکتور جاری و با کارکردن موتور مشتعل می‌شود. در این میان، فشار هوای باک بنزین باید به وسیله‌ی لوله‌ی نمگیر متعادل شود. اگر فشار داخل باک بنزین از بیرون کمتر باشد، قابلیت دوباره بالابردن فشار به وسیله‌ی لوله‌ی هوای باک کربن یا لوله‌ی نمگیر وجود دارد. بنابراین، سیستم لوله باید بدون انسداد و فشرده‌گی باز روان باشد، در غیر این صورت پمپ بنزین صدمه خواهد دید، باک بنزین نیز معیوب یا ترکیده خواهد شد.



## چگونه راندن موتورسیکلت

### بازدید روزانه

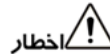
پیش از شروع راندگی روزانه به منظور حفظ سلامتی خود و دیگران در حین راندگی و همچنین افزایش طول عمر مفید موتورسیکلت موارد زیر را مورد توجه و اجرا قرار دهید. در صورت مشاهده هر نکته غیرعادی یا به فصل سرویس و نگهداری این کتابچه مراجعه و رفع عیب کنید و یا به نزدیکترین عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

### بازدید کنید که:

۱. سطح مایع خنک کننده در مخزن آن مناسب باشد و سیستم خنک کننده نشستی نداشته باشد.
۲. چرخ جلو: تایر ساییده نباشد و ترکیدگی نداشته باشد. طوقه تاب و صدمه دیدگی نداشته باشد.
۳. ترمز جلو: دستگیره ترمز به نرمی بازی کنند و با گرفتن آن ترمزها نیز به خوبی عمل کند. ضخامت لنت و دیسک ترمز در اندازه حد توصیه شده باشند و صدمه دیدگی نداشته باشند. سطح روغن ترمز در مخزن آن در اندازه توصیه شده باشد.
۴. روغن موتور: روغن موتور به اندازه باشد. نشستی روغن وجود نداشته باشد.
۵. چرخ عقب: تایر ساییده نباشد و ترکیدگی نداشته باشد. طوقه تاب و صدمه دیدگی نداشته باشد.
۶. ترمز عقب: پدال ترمز به نرمی بازی کنند و با گرفتن آن ترمزها نیز به خوبی عمل کند. ضخامت لنت و دیسک ترمز در اندازه حد توصیه شده باشند و صدمه دیدگی نداشته باشند. سطح روغن ترمز در مخزن آن در اندازه توصیه شده باشد.
۷. زنجیر چرخ: بازی زنجیر مناسب باشد. کثیف نباشد و به خوبی روغنکاری شده باشد.



۸. کنسول کیلومتر: گزارش اشکال نداشته باشد. درجه بنزین مقدارکافی بنزین را نشان دهد.
۹. آینه‌ها: برای دید عقب تنظیم باشند.
۱۰. لوازم برقی: همه چراغ‌ها (چراغ جلو، چراغ خطر/ترمز عقب، چراغ‌های راهنماها، نشانگرها/هشداردهنده‌ها و بوق) عمل کنند و در شرایط خوبی باشند.
۱۱. کنترل‌کننده‌ها:  
فرمان: به اندازه کافی نرم باشد. لقی یا سفتی نداشته باشد. کابل‌های کنترل سالم باشند.  
دستگیره گاز، دستگیره کلاچ و کلیدها به نرمی کار کنند و گیر نداشته باشند.
۱۲. جک بغل: فنر جک سالم باشد به طوری که بتواند همواره جک را سر جایش محکم نگه دارد.
۱۳. کلید قطع کن و استارت موتور: عملکرد عادی داشته باشد.



اخطار

رانندگی بدون توجه به معایب مشاهده شده، باعث بروز حادثه و در نتیجه صدمه‌های جدی مالی، جسمی و یا حتی مرگ شود. بازدید روزانه قبل از هر رانندگی ضروری می‌باشد. موتورسیکلت را در فضای بسته بدون تهویه مناسب روشن نکنید. دود خروجی موتور سمی است و ممکن است باعث بیهوشی و یا مرگ شود.




## روشن کردن:

روی زین بنشینید و جک بغل را کاملاً بالا قرار دهید.

سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید.

گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

کلید قطع کن و استارت موتور را در وضعیت روشن  قرار دهید.



اگر کرد موتور در دور بالا با موتور با دمای سرد تأثیر منفی در عمر موتور دارد. پس از روشن کردن موتور، همیشه در دور پایین موتور را گرم کنید. قبل از خودبازدیدي کنسول کیلومتر، موتورسیکلت را کلید خاموش کن استارت نکنید.

وقتی گیربکس خلاص باشد، موتور می تواند استارت بخورد.

اگر گیربکس را در دنده قرار دهید در حالی که جک بغل در وضعیت پایین باشد، موتور خاموش خواهد بود.

دکمه قطع کن و استارت موتور را هنگام استارت کردن بیش از ۵ ثانیه فشارید. فاصله هر استارت کردن ۱۵ ثانیه باشد. در غیر این صورت باتری به سرعت خالی می شود و همچنین روی عمر مفید باتری تأثیر منفی می گذارد. پس از روشن شدن موتور دکمه قطع کن و استارت موتور را به سرعت رها کنید و آن را مجدداً فشار ندهید. در غیر این صورت موتور صدمه می بیند.

قبل از به حرکت درآوردن موتورسیکلت اجازه دهید موتور برای ۲ تا ۵ دقیقه کار کند تا روغن به قطعات بالایی موتور برسد. موتور را نگذارید بیش از ۵ دقیقه در حالت درجا کار کند. در غیر این صورت موتور گرم می کند و آسیب می بیند.



## به حرکت درآوردن موتورسیکلت:

گاز را تا آخر ببندید و کلاچ را بگیرید. گیربکس را در دنده یک قرار دهید. به آرامی گاز دهید و همزمان کلاچ را نیز به آرامی رها کنید. با درگیر شدن کلاچ گاز را بیشتر کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند.

## تعویض کردن دنده:

موقعی که موتورسیکلت به حرکت درآمد، گاز ندهید و کلاچ را بگیرید. گیربکس را در دنده دو قرار دهید. کلاچ را رها کنید و به تدریج گاز دهید.



اخطار

هرگز دنده را بدون بستن گاز تعویض نکنید. در غیر این صورت موتور و گیربکس صدمه خواهند دید و خطر بروز حادثه نیز وجود خواهد داشت. برای تعویض دنده معکوس، به همان ترتیب تعویض دنده برای به حرکت درآوردن موتورسیکلت عمل کنید، اما توجه داشته باشید که هنگامی که دنده را به دنده سنگین کاهش می‌دهید، حتماً دور موتور را با دنده مورد نظر تنظیم کنید. در غیر این صورت موتور و گیربکس صدمه خواهند دید و خطر بروز حادثه نیز وجود خواهد داشت. از یکباره بالابردن گاز و ترمز کردن شدید و ناگهانی خودداری کنید، در این صورت موتورسیکلت می‌تواند از کنترل خارج شود.

برای تعویض دنده‌های بعدی نیز به همین ترتیب عمل کنید.



## ترمز گرفتن

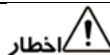
هنگام ترمز کردن گاز را ببندید، ترمز جلو و عقب همزمان با هم بگیرید. از هر ترمز به طور تکی استفاده نکنید. قبل از پیچیدن ترمز را رها کنید و دنده را مطابق با سرعت در دنده پایین تر قرار دهید. هنگام رانندگی در شیب طولانی در جهت سرازیری، برای کاهش سرعت گاز را ببندید تا موتور سرعت را کاهش دهد و با کاهش سرعت دنده‌ها را نیز به ترتیب کم کنید. این حرکت را با موتور در دور بالا انجام ندهید. در این مسیر با گرفتن متناوب همزمان ترمزها با هم می‌توانید سرعت را در کنترل داشته باشید.

## متوقف کردن موتورسیکلت:

برای کاهش سرعت گاز را ببندید تا موتور سرعت را کاهش دهد و با کاهش سرعت دنده‌ها را نیز به ترتیب کم کنید تا هنگام توقف گیربکس در دنده یک باشد. برای کاهش سرعت می‌توانید با چند بار گرفتن همزمان ترمزها با هم به طور متوالی نیز استفاده کنید.

## پارک کردن:

پس از توقف کامل موتورسیکلت، گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید. سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. موتورسیکلت را در سطحی صاف و محکم روی جک قرار دهید. فرمان را به سمت چپ بچرخانید و قفل کنید. سوئیچ را بردارید.

**اخطار**

موقعی که موتور کار می کند، توجه داشته باشید که موتورسیکلت را تنها ترک نکنید. هنگام ترک موتورسیکلت، موتور را خاموش و فرمان را قفل کنید. از موتورسیکلت در برابر افراد فاقد صلاحیت مراقبت کنید.

موقعی که موتور کار می کند و یا بلافاصله پس از خاموش شدن دمای برخی قطعات آن بسیار داغ است. از پارک کردن موتورسیکلت با چنین وضعیتی در مجاورت مواد قابل اشتعال، شعله، برگ های خشک که می تواند منجر به آتش سوزی شود خودداری کنید. و نیز پیش از خنک شدن قطعاتی مانند: سیستم آگزوز، سیستم خنک کننده، موتور و یا دیسک ترمز، از تماس با آن ها اجتناب کنید.

از نشست روی موتورسیکلت هنگام پارک روی جک وسط خودداری کنید، این عمل می تواند به جک وسط یا تنه صدمه بزند.



## آب‌بندی

دوره آب‌بندی به‌عنوان راه حلی برای نحوه پیمایش مسافت اولیه وسیله نقلیه است تا تضمینی باشد برای بهینه‌شدن سطح کارکرد بین دو قطعه هم‌جوار. مسافت دوره آب‌بندی برای این موتورسیکلت ۱۰۰۰ کیلومتر است. موارد مشروح ذیل را هنگام استفاده از موتورسیکلت در دوره آب‌بندی رعایت کنید: هرگز هنگامی که موتور روشن است، موتور را استارت نزنید. بلافاصله پس از روشن کردن موتور، موتورسیکلت را نرانید حتی اگر گرم باشد. پس از روشن کردن ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید تا روغن تمام قطعات داخلی موتور را روغنکاری کند. هنگام کارکرد موتور با گیربکس در حالت آزاد، دور موتور نباید بالا باشد. دور موتور در دوره آب‌بندی به شرح ذیل است:

دور موتور	مسافت طی شده
۴۰۰۰ دور در دقیقه	از ۰ تا ۵۰۰ کیلومتر
۶۰۰۰ دور در دقیقه	از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر

اکیداً توصیه می‌شود که سرویس اولیه توسط عاملیت مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.





## سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری مشروح این بخش به آسانی قابل اجرا بوده و بایستی طبق جدول زمانبندی انجام گیرد تا موتورسیکلت عملکرد خوبی داشته باشد. قبل از دست زدن به سرویس و یا تنظیم موتورسیکلت را تمیز کنید.

سرویس اولیه بسیار مهم و ضروری است به طوری که نباید فراموش شود.

اگر نسبت به هر ایراد و اشکالی در موتورسیکلت مشکوک شدید به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. خواهشمند است توجه داشته باشید که این شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال اشتباه شما در انجام تعمیر و تنظیم موتورسیکلت ندارد.

معنای علامت ► در جدول زمان بندی سرویس و نگهداری = مورد کاربرد سخت. فاصله زمانی سرویس را نسبت به به کارگرفتن در شرایط سخت تا ۵۰ درصد کاهش دهید.

معنای علامت ■ در جدول زمان بندی سرویس و نگهداری = برای رفع اشکال درباب اشکال پیش آمده به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

## جدول زمانبندی سرویس و نگهداری در دوره آببندی

فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>موتور</b>				
تعویض شود	۱۰۰۰	-	-	روغن موتور و فیلتر روغن ■
تمیز شود	۱۰۰۰	-	-	توری فلزی روغن ■
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	دور آرام
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	خنک کننده ■
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	سیستم گاز
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	عملکرد قطعات برقی ■
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	باتری
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	فیوزها و قطع کننده‌ها



فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>سیستم ترمز</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	دیسک‌های ترمز
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	لنت‌های ترمز
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	سطح روغن ترمز
برای بازی آزاد بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	دستگیره ترمز
برای صدمه دیدگی و آب‌بندی بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	شیلنگ‌های ترمز
<b>چرخ‌ها</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	وضعیت تایر
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	فشار باد
<b>سیستم تعلیق</b>				
برای نشستی دوشاخه جلو و کمک‌فدر عقب بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	زنجر، دنده زنجر موتور و دنده زنجر چرخ

فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>سیستم خنک‌کنندگی</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	سطح مایع خنک‌کننده
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	مایع خنک‌کننده
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	عملکرد پروانه رادیاتور
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده
<b>سیستم فرمان</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	بلبرینگ‌های فرمان
<b>سایر قطعات</b>				
با استفاده از دستگاه دیاگ بخوانید.	۱۰۰۰	-	-	کانکتور عیب‌یابی
برای سفت‌بودن بازدید شود	۱۰۰۰	-	-	پیچ‌ها و مهره‌ها
برای صدمه‌دیدگی، خمیدگی و مسیریابی بازدید شود.	۱۰۰۰	-	-	سیم‌ها و کابل‌ها

## جدول زمانبندی سرویس و نگهداری

فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>موتور</b>				
تعویض شود	۵۰۰۰	۶ ماه	-	روغن موتور و فیلتر روغن
تمیز شود	۵۰۰۰	۶ ماه	-	توری فلزی روغن
بازدید شود	۵۰۰۰	-	-	کلاچ
بازدید شود	۱۰۰۰۰	-	-	دور آرام
تعویض شود	۳۵۰۰۰	۲۴ ماه	-	خنک کننده
بازدید شود	۵۰۰۰	-	-	سیستم گاز
تمیز شود	۵۰۰۰	-	-	سوپاپ گاز
تمیز شود	۵۰۰۰	-	-	فیلتر هوا
تعویض شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۵۰۰۰	-	-	شمع
تعویض شود	۱۰۰۰۰	-	-	
بازدید شود	۴۰۰۰	-	-	خلاصی سوپاپ



فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>سیستم برقی</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	عملکرد قطعات برقی
بازدید شود	۵۰۰۰	۶ ماه	-	باتری
بازدید شود	۵۰۰۰	۶ ماه	-	فیوزها یا قطع کننده‌ها
برای صدمه دیدگی، خمیدگی و مسیریابی بازدید شود.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	
<b>چرخ‌ها</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	وضعیت تایر
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	باد تایر
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	-	-	بلبرینگ‌های چرخ
بازدید شود	۳۰۰۰۰	-	-	

فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>سیستم ترمز</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	سیستم ترمز جلو و عقب
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	دیسک‌های ترمز
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	لنت‌های ترمز
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	سطح روغن ترمز
بازدید شود	۲۰۰۰۰	-	-	
برای بازی آزاد بازدید شود.	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	دستگیره ترمز
برای بازی آزاد بازدید شود.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	
برای صدمه‌دیدگی و آب‌بندی بازدید شود.	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	شیلنگ‌های ترمز
برای صدمه‌دیدگی و آب‌بندی بازدید شود.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	
تعویض شود	-	۲۴ ماه	-	روغن ترمز



فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>سیستم تعلیق</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	-	-	سیستم تعلیق
برای نشتی بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	دوشاخه جلو و کمک فنر عقب
برای نشتی بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود.	۱۰۰۰۰	-	-	دوشاخه عقب
بازدید شود	۳۰۰۰۰	-	-	
<b>سیستم خنک‌کنندگی</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	سطح مایه خنک‌کننده
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	خنک‌کننده
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	عملکرد فن رادیاتور
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده
بازدید شود	۳۰۰۰۰	۴۸ ماه	-	





فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>بدنه</b>				
بازدید شود	۳۰۰۰۰	-	-	تنه
<b>سیستم فرمان</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	بلبرینگ‌های فرمان
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
<b>زنجیر</b>				
بازدید شود	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	زنجیر، دنده زنجیر موتور و دنده زنجیر چرخ
بازدید شود	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	



فواصل سرویس دوره‌ای (زمان یا مسافت هرکدام که زودتر فرارسد)				مورد
توضیح	کیلومتر	مدت	ساعت	
<b>سایر قطعات</b>				
با استفاده از دیاگ بخوانید.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	کانکتور عیب‌یابی
با استفاده از دیاگ بخوانید.	۲۰۰۰۰	۲۴ ماه	-	
برای سفت بودن بازدید شود.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	پیچ‌ها و مهره‌ها
برای سفت بودن بازدید شود	۳۰۰۰۰	۴۸ ماه	-	
برای صدمه‌دیدگی، خمیدگی و مسیریابی بازدید شود.	۵۰۰۰	۱۲ ماه	-	سیم‌ها و کابل‌ها
برای صدمه‌دیدگی، خمیدگی و مسیریابی بازدید شود.	۱۵۰۰۰	۲۴ ماه	-	
برای صدمه‌دیدگی، خمیدگی و مسیریابی بازدید شود.	۱۰۰۰۰	۱۲ ماه	-	لوله‌ها، مجراها، شیلنگ‌ها و بوش‌ها
برای صدمه‌دیدگی، خمیدگی و مسیریابی بازدید شود.	۳۰۰۰۰	۴۸ ماه	-	



## راهنمای عیب‌یابی عمومی

راه حل	علت احتمالی	محل مشکل	مشکل
بنزین‌گیری	بنزین ندارد.	سیستم سوخت	موتور روشن نمی‌شود
تمیز یا تعویض	پمپ مسدود شده یا صدمه دیده: کیفیت پایین بنزین.	جرقه‌زنی سیستم	
تمیز یا تعویض	شمع کار نمی‌کند: جرم گرفته؛ کارکرد طولانی داشته.		
تمیز یا تعویض	دهانه شمع خراب است: سوخته یا تنظیم نیست.		
تمیز یا تعویض	بوئین جرقه خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است.		
تمیز یا تعویض	ECU خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است.		
تمیز یا تعویض	پیک‌آپ کوئیل خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است.		
تمیز یا تعویض	استاتور خراب است: سوخته یا اتصال ضعیف است.		
بازدید یا تعویض	سیم‌کشی اشکال دارد: اتصال ضعیف است.		
تمیز یا تعویض	سیستم روشن شدن معیوب است: سوخته یا صدمه دیده.		
تمیز یا تعویض	سوپاپ‌های ورودی و خروجی، نشیمنگاه سوپاپ‌ها معیوب‌اند: مواد کلوییدی زیاد سوخت یا کارکرد بیش از حد.	سیلندر، پیستون، رینگ پیستون معوب‌اند: مواد کلوییدی زیاد سوخت یا فرسایش زیاد.	
تمیز یا تعویض			



تمیز یا تعویض	نشستی مانیفولد ورودی: کارکرد طولانی.	تراکم	موتور
تمیز یا تعویض	نشستی مانیفولد ورودی: کارکرد طولانی.	سیلندر	روشن نمی شود
تعمیر یا تعویض	رسوب بیش از حد جرم کربن روی سوپاپ-های ورودی و خروجی، پیستون: کیفیت نامناسب سوخت و یا روغن.	سوپاپ و پیستون	توان ناکافی
تنظیم یا تعویض	بُکسواد کلاچ: کیفیت نامناسب روغن، بار بیش از حد، کارکرد طولانی.	کلاچ	
تعویض	سایش سیلندر، رینگ پیستون: کیفیت نامناسب روغن، کارکرد طولانی.	سیلندر، رینگ پیستون	
تنظیم	رها نشدن کامل لنت‌های ترمز: سفتی ترمز زیاد است.	ترمز	
تنظیم	زنجیر چرخ زیاد سفت است: تنظیم نامناسب.	زنجیر چرخ	
تنظیم	داغ کردن موتور: مخلوط سوخت و هوا بسیار کم یا بسیار زیاد است، کیفیت نامناسب روغن و یا سوخت، .....	موتور	
تنظیم یا تعویض	دهانه نامیزان شمع: اندازه استاندارد: ۰/۸ تا ۰/۹ میلی متر.	شمع	
تنظیم یا تعویض	لوله ورودی هوا نشستی دارد: کارکرد طولانی.	لوله ورودی هواکش	
تنظیم یا تعویض	سرسیلندر یا سوپاپ‌ها نشستی دارد.	سرسیلندر	
بازدید یا تعمیر	سیستم برقی معیوب است.	سیستم برقی	
تمیز یا تعویض	فیلتر هوا مسدود است.	فیلتر هوا	



بازدید یا تعویض	اتصال ضعیف.	سیم برق	چراغ جلو
تنظیم یا تعویض	کلید خراب یا صدمه دیده است.	کلیدهای کنترل چپ و راست	یا خطر عقب کار
تنظیم یا تعویض	لامپ یا سوکت لامپ خراب یا صدمه دیده است.	چراغ جلو	نمی کند
بازدید یا تعویض	اتصال ضعیف یا سوخته است.	رگلاتور	
بازدید یا تعویض	اتصال ضعیف یا سوخته است.	مگنت	
شارژ یا تعویض	شارژ ندارد.	باتری	بوق کار
تنظیم یا تعویض	کلید معیوب است.	کلید بوق	نمی کند
تنظیم یا تعمیر	اتصال ضعیف است.	سیم برق	
تنظیم یا تعویض	بوق کار نمی کند.	بوق	

جدول معایب فوق معایب عمومی موتورسیکلت است. اگر موتورسیکلت تان اشکالی (به خصوص در سیستم تزریق سوخت) یافت به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش مجاز مراجعه کنید.

اخطار به استفاده کنندگان موتورسیکلت: خودتان اشکالات موتورسیکلت را برطرف نکنید، در غیر این صورت، مسئولیت هرگونه پیشامدی به عهده خود استفاده کننده خواهد بود.



## تمیز کردن موتورسیکلت

### پیشگیری‌های عمومی

تمیز نگه‌داشتن موتورسیکلت ظاهرش را بهتر، عملکردش را بهینه و عمر انواع قطعاتش را طولانی می‌کند. پوشاندن آن با کاوری باکیفیت که بتواند هوا را از خود عبور دهد، به محافظت موتورسیکلت در برابر اشعه‌های مضر UV، آلودگی‌ها کمک و از نشست گرد و غبار روی آن جلوگیری می‌کند.

- همیشه موتورسیکلت را پس از سرد شدن موتور و آگزوز تمیز کنید.
- از تماس مواد چربی‌زدا روی کاسه‌نمدها، لنت‌های ترمز و تایرها جلوگیری کنید.
- همیشه از واکس و تمیزکننده غیر خورنده استفاده کنید.
- از استفاده از هرگونه مواد شیمیایی، حلال، جرم‌گیر، و محصولات شوینده خانگی با پایه آمونیاک خودداری کنید.
- بنزین، روغن ترمز و مایع خنک‌کننده به رنگ و پلاستیک صدمه می‌زنند: آن‌ها را سریعاً از روی این سطوح تمیز کنید.
- از به کار بردن برس سیمی، پارچه پرزدار زبر، و سایر وسایل سنباده‌وار خودداری کنید.
- هنگام شستشوی قطعات پلاستیکی، چراغ جلو و خطر عقب مواظب باشید که سطح آن‌ها را نخراشید.
- از آب فشار قوی استفاده نکنید. چون باعث خرابی لوازم برقی و کاسه‌نمدها می‌شود.
- از اسپری کردن آب در قطعات حساس مانند هواکش، مسیر سوخت، قطعات ترمز، لوازم برقی و دهانه خروجی آگزوز و یا باک بنزین با در باز خودداری کنید.



## شستن موتورسیکلت

- از آب سرد برای زدودن آلودگی‌های غیر چسبنده استفاده کنید.
- از محلول آب و ماده شوینده ملایم (مخصوص موتورسیکلت و خودرو) با پارچه یا اسفنج نرم موتورسیکلتان را بشویید.
- پس از شستشو، برای زدودن نشست مواد شیمیایی شوینده موتورسیکلت را با آب تمیز بشویید.
- موتورسیکلت را با پارچه‌ای نرم خشک کنید.
- موتور را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه درجا کار کند تا گرم شود. گرمای موتور نواحی مرطوب را خشک می‌کند.
- با احتیاط و با سرعت کم رانندگی کنید و چند دفعه ترمز کنید. این کار به خشک شدن لنت‌ها کمک می‌کند و باعث عملکرد معمول موتورسیکلت می‌شود.
- زنجیر چرخ را روغنکاری کنید.

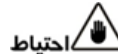
**توجه:** پس از هر رانندگی روی جاده‌هایی که به دریا نزدیک و نمک‌آلود می‌باشند، موتورسیکلت را با آب سرد تمیز کنید. استفاده از آب گرم واکنش مواد شیمیایی نمک را بیشتر می‌کند. پس از خشک کردن، اسپری ضد زنگ روی سطوح کرومی و قطعات فلزی بپاشید. برای از بین بردن بخار آب داخل چراغ جلو پس از رانندگی در هوای بارانی، موتور و چراغ جلو را روشن کنید، تدریجاً بخار از بین می‌رود.

## درخشان کردن موتورسیکلت

پس از شستشوی موتورسیکلت با استفاده از واکس مخصوص وسایط نقلیه، قطعات رنگی (فلزی و پلاستیکی) را برای ایجاد لایه حفاظتی و درخشیدن ظاهر موتورسیکلت واکس بزنید. توصیه می‌شود هر سه ماه یک بار و هرگاه تحت شرایط اگر لازم بود موتورسیکلت را واکس بزنید تا از بروز هرگونه ترک و کدری قطعات جلوگیری کنید. همیشه از واکس و تمیزکننده غیر خورنده استفاده کنید.

## طلق بادگیر جلو و سایر قطعات پلاستیکی

پس از شستشو، با پارچه‌ای نرم به نرمی قطعات پلاستیکی را خشک کنید. هنگامی که موتورسیکلت خشک شد، طلق بادگیر جلو، شیشه چراغ جلو، و سایر قطعات پلاستیکی رنگی را با مواد تمیزکننده پلاستیک یا پولیش پرداخت کنید.



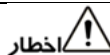
احتیاط

قطعات پلاستیکی اگر آلوده به مواد شیمیایی یا محصولات تمیزکننده خانگی مانند بنزین، روغن ترمز، مواد شوینده شیشه، چسب رزوه، یا دیگر خوردنده‌های شیمیایی شود، خراب می‌شود یا می‌شکند. اگر قطعات پلاستیکی با مواد خوردنده شیمیایی آلوده شوند، برای زدودن نشست مواد شیمیایی شوینده موتورسیکلت را با آب تمیز بشوید و سپس برای وجود یا عدم وجود صدمه دیدگی قطعه را بازدید کنید. از به کار بردن برس زبر، پارچه پرزدار زبر برای تمیزکردن قطعات رنگی خودداری کنید.

## قطعات کرومی و آلومینیومی

آلومینیومی بدون پوشش و آلیاژ کروم بی حفاظ در هوای می‌تواند اکسیده شود، سطح آن و کدر و مات می‌شود. این نوع قطعات باید با مواد شوینده تمیز و با پولیش پولیش شوند. چرخ‌های آلومینیومی رنگ شده و رنگ نشده باید با مواد شوینده خاص تمیز شود. شستن قطعات جانبی چرمی، وینیل و لاستیکی با مواد شوینده و آب باعث صدمه دیدن آن‌ها خواهد شد. باید این قطعات را با مواد تمیزکننده خاص خودشان تمیز کرد.





هنگام پرداختن به تایرها باید توجه خاصی به آنها کنید. ماده محافظ لاستیک تأثیری روی عملکرد تایر نخواهد گذاشت. اما اگر به خوبی پرداخت نشود، ممکن اصطکاک بین لاستیک و زمین را کاهش دهد که باعث از دست رفتن کنترل موتورسیکلت و بروز حادثه خواهد شد.

## پارک کردن موتورسیکلت برای مدت طولانی

- همیشه موتورسیکلت را پس از رانندگی روزانه در فضایی ایمن، خشک، با تهویه مناسب هوا پارک کنید.
- هنگام پارک موتورسیکلت برای مدت طولانی (بیش از ۳۰ روز)، اشکالات تعمیراتی موتورسیکلت را برطرف کنید مبادا که بعداً فراموشتان شود. علاوه بر این فرایند مشروح زیر را رعایت کنید:
- موتورسیکلت را کاملاً تمیز کنید.
- موتور را برای پنج دقیقه روشن کنید تا گرم شود. روغن موتور را تخلیه کنید و پیچ کارتر را ببندید.



روغن موتور ماده‌ای سمی است. به‌منظور رعایت حفظ محیط زیست، روغن موتور استفاده‌شده را روی زمین، در ظرف آشغال یا جوی آب نریزید. آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید. پوست آلوده شده به روغن موتور باید فوراً زودوده و نمیز شود.

- موتور را با روغن تازه پر کنید.
- باک را از بنزین خالی کنید و مواد ضد زنگ (با رنگ ضد زنگ اشتباه نشود) داخل باک اسپری کنید.



بنزین ماده‌ای شدیداً قابل اشتعال و انفجار تحت شرایط خاص است. هنگام تخلیه باک بنزین سویچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. سیگار نکشید. مطمئن شوید که محیط کاملاً تهویه و عاری از هرگونه شعله یا جرقه است. به‌منظور رعایت حفظ محیط زیست، بنزین را روی زمین، در ظرف آشغال یا جوی آب نریزید. آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید. پوست آلوده شده به بنزین باید فوراً شستشو و نمیز شود.



- موتور را با دور آرام روشن نگه دارید تا بنزین داخل سیستم سوخت تمام شود. وجود بنزین برای مدت طولانی در سیستم باعث انسداد مجاری سوخت می شود.
- شمع را باز کنید و مقدار کمی روغن (۰/۰۱۵ تا ۰/۰۱۸ لیتر) داخل سیلندر بریزید. شمع را ببندید.
- باتری را از روی موتورسیکلت بردارید و آن را در جای خشک، خنک، با تهویه مناسب هوا و دور از نور مستقیم خورشید نگه دارید. در طی دوره پارک، باتری را ماهی یک بار ۱ آمپر شارژ کنید.
- باد تایرها را حدود ۲۰% کم کنید.
- موتورسیکلت را روی سکویی با استحکام خوب به گونه ای قرار دهید که چرخها بالاتر از سطح زمین در هوا معلق بماند.
- زنجیر چرخ و کابل های کنترل را روغنکاری کنید.
- روی قطعات فلزی بدنه و رنگ را با روغن چرب کنید.
- دهانه آگزوز را بپوشانید. روی موتورسیکلت را با کاور مناسب بپوشانید.



## آماده کردن موتورسیکلت بعد از توقف طولانی

- کاورهای موتورسیکلت و آگزوز را بردارید.
- باتری را شارژ کامل و نصب کنید.
- داخل باک بنزین را از مواد ضد زنگ تمیز کنید و بنزین بزنید.
- تمام نکات بازدید روزانه را انجام دهید و با عملکرد موتورسیکلت را با راندن آن در محیطی خلوت بازدید کنید.



## خریدار محترم

توجه داشته باشید که رعایت مراجعه به موقع به عاملیت مجاز خدمات پس از فروش باعث انجام بهتر خدمات ما در قبال شما خواهد بود. در غیر این صورت مسئولیت هرگونه پیشامد به عهده خود شما خواهد بود.

در ضمن، موارد مشروح زیر شامل گارانتی نیست:

- هزینه روانسازها و آب باتری
- عیوب ناشی از نگهداری غلط و دستکاری
- عیوب ناشی از سیستم برقی
- عیوب ناشی از تصادفات
- عیوب ناشی از نصب قطعات غیر استاندارد

در صورت عدم رعایت موارد ذیل گارانتی موتورسیکلت ابطال خواهد گردید :

سرویس تعویض روغن اولیه ۲۰۰ کیلومتر یا ۱ ماه از زمان تحویل

سرویس آپارکشی رایگان ۱۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه از زمان تحویل

سرویس رایگان ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه از زمان تحویل

جهت اطلاع از عاملیت های مجاز خدمات پس از فروش شرکت جهان رو به سایت [www.jahanro.com](http://www.jahanro.com) مراجعه فرمایید.